

ABB全球最大机器人超级工厂在沪投产

新华社上海12月2日电 备受关注的
外资制造业重点项目——ABB机器人超级
工厂2日在上海市浦东新区正式落成投产。

ABB集团是全球知名的高科技制造企业，也是全球的机器人生产制造巨头之一。本次新投产的机器人超级工厂投资1.5亿美元，占地6.7万平方米，是ABB在全球规模最大的机器人研发、生产和应用基地。

走进这座超级工厂，“聪明”的人工智能机器人正在奋力工作，它们有的能与工人协作作业，有的还有装配零部件的“绣花功夫”，而有的“大力士”则在搬运物料。

“超级工厂具有数字化、智能化和低碳化

三大特点，其投产是ABB在中国发展的又一重要里程碑，我们将借助超级工厂更大的产能，更先进、更柔性的制造工艺，服务好中国市场，进一步辐射亚太地区。”ABB机器人业务中国区总裁梁锐说，超级工厂设有全球研发中心，在这里，“在中国，为中国”乃至“为世界”的愿望得以实现。

超级工厂内的全球研发中心，采用开放协作模式，未来将加速在人工智能、数字化和软件方面的创新，进一步挖掘机器人在物流、医疗健康、可穿戴智能设备等领域的应用潜力。

上海市经信委副主任汤文侃说，ABB公司是全球领先的机器人及智能制造系统集成

商，多年来深度融入上海智能制造产业发展。上海正在以智能工厂赋能驱动产业数字化转型，以龙头企业引领打造机器人产业新高地，以共融互通优化完善产业发展生态。

汤文侃介绍，上海机器人产业的规模、技术实力与应用水平长期保持国内领先。2021年上海工业机器人产量超过7万台，同比增长34%，全市规模以上工业企业机器人密度达260台/万人，是全球平均水平的两倍以上。

ABB机器人超级工厂所在的浦东新区，目前正在打造社会主义现代化建设引领区，大力发展包括ABB机器人超级工厂在内的“智能制造”产业。

陈吉宁在静安区调研 扎实抓好全年各项工作 圆满收官收尾

晨报讯 昨天下午，市委书记陈吉宁在静安区调研时指出，要深入学习贯彻党的二十大精神，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，扎实抓好全年各项工作圆满收官收尾，科学谋划明年经济社会发展目标任务，在推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理上拿出更多实招、硬招、新招，为加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出更大贡献。

陈吉宁首先来到位于老成都北路的中共二大会址纪念馆。陈吉宁瞻仰了中共二大会址旧址，在一件件文物史料前驻足凝视、听取讲解。他说，要把学习党章作为学习贯彻党的二十大精神的重要内容，常学常新、笃信笃行，做学习贯彻党章的忠实实践者，大力弘扬伟大建党精神，坚定理想信念，强化使命担当，团结一心奋进新征程、展现新气象。

位于南京西路高端服务集聚带的恒隆广场，总部经济、外资经济高度集中，是上海首栋百亿元税收楼。陈吉宁登高俯瞰集聚带概貌，了解企业、品牌入驻情况，听取静安区发展楼宇经济工作汇报。陈吉宁指出，要坚持国际化定位，以更加开放的视野发展新经济新业态，推动楼宇经济更新升级，持续引进一批更高层次的全球企业、培育一批更具原始创新能力的本土企业，持续提高经济密度和单位投入产出效率，打造更具吸引力的投资目的地。

通过城市更新和综合性保护修缮，位于南京西路风貌保护区的张园西区近期正式对外开放。陈吉宁实地察看老建筑保护利用情况。陈吉宁指出，要以敬畏之心、下绣花功夫做好城市更新的大文章，更加注重整体规划设计、风貌文脉传承，切实算好发展长远账、民生改善账，在高水平的保护利用中打造高品质空间、注入发展新动能、成为城市新地标。

作为上海首批城市数字化转型市级示范区，市北高新园区近年来聚焦融合性数字产业加快发展。陈吉宁走进园区，了解园区产业规划发展和服务企业等方面的最新进展。陈吉宁指出，要牢牢把握城市数字化转型机遇，布局新赛道、营造好生态，搭建开放共享平台，加强底层技术攻关，构建强大技术底座，打造标杆应用场景，充分发挥科创基金引导带动作用。

市领导诸葛宇杰参加调研。

龚正主持召开2023年经济 领域工作思路座谈会

全力巩固上海经济 回升向好的势头

晨报讯 市委副书记、市长龚正2日主持召开2023年经济领域工作思路座谈会。他指出，要全面落实党的二十大精神，深入落实习近平总书记对上海工作重要指示要求，在市委的领导下，扎实谋划好、安排好明年经济工作。既要牢固树立底线思维，居安思危、未雨绸缪，又要充分把握有利条件，奋发有为、真抓实干，以自身发展的确定性有效应对外部环境的不确定性，把政策优势转化为发展胜势，全力巩固上海经济回升向好的势头。

龚正指出，明年是全面贯彻党的二十大精神精神的第一个完整年度，也是新一届市政府的开局之年，各方面工作面临更复杂多变的形势、更高的要求、更重的任务。要精准把握形势，正视困难，坚定信心，既要直面困难和挑战，也要发挥有利条件，用好重大战略任务的溢出效应，发挥好上海一系列稳增长、促发展政策的叠加效应。

龚正指出，要立足实际，预期目标要兼顾需要和可能，为经济转型、结构转型留有一定的空间。要做好衔接，加强上下衔接、远近平衡。市领导吴清、张为、宗明、刘多出席并讲话。



今起“随申码”“乘车码”实现公交、地铁、对江轮渡全面覆盖 可享受公交地铁换乘优惠

晨报记者 钟晖

上海地铁“三码整合”全面完成

为推进交通行业生活数字化转型工作，推进出行即服务(MaaS)系统的建设，在2021年“10+1”条线路试点基础上，2022年11月25日市交通委会同申通集团完成上海轨道交通全网20条线(含磁悬浮)共10517台检票机升级改造工作。

继2021年“随申码”“乘车码”实现地面公交、轮渡等领域全覆盖刷码通行后，本市又实现了轨道交通全覆盖刷码通行，标志着上海市为民办实事项目“三码整合”工作完成。

同时，为了更好地服务市民出行，让全民感受“码”上通行新方式，2022年12月3日起，享受免费乘坐公共交通工具的残疾军人和残疾消防救援人员、伤残警察、烈士遗属、享受离休待遇的军休干部、消防救援人员、盲人、离休干部等人员无需申请，即可使用随申行App、随申办App等渠道的“随申码”通过“刷码”方式乘坐公交、地铁、对江轮渡等公共交通工具。

“一码通行”，无需来回切换

随着三码整合全面完成，自2022年12月3日起，市民使用随申行App、随申办App、上海交通卡App等渠道的“随申码”“乘车码”乘坐地铁时，用户只需打开相应App内“随申码”或“乘

记者从业务获悉，自12月3日周六起，除既有票务方式外，市民乘客可使用随申行App、随申办App、上海交通卡App等渠道的“随申码”“乘车码”，在本市全线轨道交通(含磁悬浮)、地面公交、轮渡(含三岛客运)等公共交通工具上实现“刷码”通行，并享受公交与轨道交通(不含磁悬浮)间换乘优惠。

自此，上海MaaS出行即服务平台“随申行”基于“一码通行”，实现全出行链路的智能行程规划，为市民提供“轨道交通、公交、轮渡+”的多种交通方式组合出行方案，标志着“一码通行”智能出行规划时代来临。

车码”的二维码界面，在亮码通过车站安检人员查验绿码(绿码且72小时内核酸检测阴性证明或者24小时内核酸采样证明，11号线昆山段需48小时内核酸检测阴性证明)后，对准地铁闸机的扫码口，闸机显示成功即可通行。

至此，市民乘客在出行时可摆脱不同出行应用程序之间的切换。

为落实上海市疫情防控工作要求，同时进一步方便广大市民出行，“一码通行”已全面实现一码展示“乘车码”“健康码”和“核酸检测结果”的状态。市民

使用随申行App、随申办App、上海交通卡乘车码时均无需重复扫描“场所码”，无需切换APP，享受一个APP上实现公交、地铁、对江轮渡的“一码通行”。

同时，在进入商场等设置数字哨兵的公共场所时，可使用随申行App与随申办App的“随申码”完成防疫信息的登记。“一码通行”优化了出行体验，提升了支付效率，为用户提供了“码”上出行的便捷选择。

MaaS智能规划出行时代来临

作为交通行业生活数字化转型MaaS出行即服务核心品牌，“随申行”App在“一码通行”的基础上，提供智能规划出行的便捷服务。“随申行”App集公交、轨道交通、轮渡等公共交通出行方式和一键叫车、智慧停车等出行服务，现已覆盖本市全线轨道交通、地面公交、轮渡(含三岛客运)，提供全链路出行服务。

市民出行之前，点开“随申行”App，输入目的地，“随申行”将推荐公共交通、打车、驾车、骑行、步行等多种出行方式。值得一提的是，依托于丰富的MaaS数据信息，并结合用户的出行习惯，“随申行”的智能行程规划功能可以推荐最合适的定制出行方案，如“地铁+公交”、“地铁+骑行”等组合模式，还可根据用户偏好以“时间短”“费用低”等多种选择进行排列展示，帮助用户做出“更聪明”的出行决策。