

中欧合作 符合世界利益

新华社记者 谢彬彬 任珂

从德国总理朔尔茨访华，到二十国集团巴厘岛峰会上法国、意大利、西班牙及乌克兰等国领导人与中国领导人举行双边会谈，再到欧盟最高决策机构——欧洲理事会主席米歇尔来访，短短一个月中中国与欧盟及其成员国领导人互动频频，受到世界广泛关注，展现了中欧继续保持交流与合作的积极意愿，也为当前充满不确定性的世界注入更多的稳定因素。

合作是不变的议题。在与中国领导人的会晤中，米歇尔表示愿同中方“深化欧中各领域互利合作”，朔尔茨提到“愿同中方继续深化经贸合作”，马克龙表示“欢迎中国企业赴法国开展合作”……这些积极表态为中欧合作释放积极信号。印度《欧亚时报》网站日前刊登一篇名为《条条大路通北京！欧盟成员国采取行动与世界第二大经济体中国重新接触》的文章指出，欧盟领导人认为，与中国建立工作关系是必然的。

中欧保持合作势头在当前形势下更加符合双方利益。中方始终认为，中欧坚持互利共赢，符合中欧和国际社会的共同利益。中方始终致力于推动中欧合作不断深入。多年来，中欧已经形成强大的经济共生关系。去年，中欧贸易额首次突破8000亿美元，双向投资规模累计超过了2700亿美元。当前，欧洲国家面临前所未有的新挑战，通胀高企、能源危机等问题让欧洲陷入经济困境，如何摆脱美国《通胀削减法案》给欧洲工业造成的危机也让欧洲国家领导人头疼。欧盟委员会发布的2022年秋季经济预测报告称，欧盟、欧元区 and 大多数成员国经济预计在今年第四季度陷入衰退，明年第一季度经济活动将继续萎缩。德国《法兰克福汇报》报道，朔尔茨对北京之行非常满意，“朔尔茨此前认为访华是正确的，而现在他认为更加正确。”

中欧持续拓展深化合作是具有前瞻性的长远之举。当前，世界经济陷入低迷，亟需注入发展新动能，结构升级、创新驱动、绿色发展等将成为引领世界经济复苏与绿色转型的新亮点。中德在新能源、人工智能、数字化等新领域，中法在绿色能源、科技创新等领域，中意在高端制造、清洁能源、航空航天和第三方市场等领域……诸多“新空间”正等待中欧双方合力开发。今年6月，奥迪一汽新能源汽车项目正式在长春开工；9月，宁德时代与宝马集团宣布，宁德时代从2025年起将为宝马集团“新世代”车型架构的纯电车型供应圆柱电池。欧洲议会议员利迪娅·佩雷拉认为，中国与欧盟都拥有行业领先的新能源企业，且在产业上有很大互补性，广阔的新能源市场为中欧企业提供了巨大发展空间。

中欧关系持续健康发展将利好世界。作为世界的两大力量、两大市场、两大文明，中欧关系关乎全球格局稳定和亚欧大陆繁荣，值得双方努力维护好、发展好。当下，世界经济复苏步履维艰，联合国2030年可持续发展议程落实进程受阻。与此同时，个别国家公然鼓噪分裂对抗，“脱钩断链”。国际形势越动荡，全球挑战越突出，中欧关系的世界意义就越凸显。形势越是复杂困难，中欧就越应坚持相互尊重、互利共赢、对话合作。在中国与欧盟及其成员国领导人的交流中，中方提出的“抵制阵营对抗”“坚持经济全球化”“坚持独立自主”等主张得到欧方积极回应。中欧合作有助于推动践行真正的多边主义，在应对气候变化、保护生物多样性、促进粮食安全等全球性问题上共寻解决之道，共同维护世界和平与发展，为世界注入稳定性和正能量。中欧是伙伴而不是对手。正如德国前总理施密特所说，“政治家应当以宁静接受那些不能改变的，以勇气改变那些能改变的，用智慧分清其中的区别”。期待欧方排除干扰，建立客观正确的对华认知，与中方一道，推动中欧关系保持向前向上势头。这不仅有利于中欧，也有利于世界。

外交部发言人：

美国把欧洲当成挡灾救火的“接盘侠”

据新华社报道 外交部发言人赵立坚昨天表示，美方推出所谓《通胀削减法》和《芯片与科学法》是“美国优先”霸道思维的又一例证，美国口口声声说欧洲是重要盟友，实则把欧洲当成挡灾救火的“接盘侠”。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，法国总统马克龙表示，美方推出《通胀削减法》和《芯片与科学法》在美欧之间制造巨大分歧，将导致西方分裂，或阻碍跨大西洋投

资。中方对此有何评论？

赵立坚表示，美方推出所谓《通胀削减法》和《芯片与科学法》，意在维护自身利益，却毫不顾及对其他国家的影响，包括所谓的盟友和伙伴，这是“美国优先”霸道思维的又一例证。“近期，多位欧洲国家领导人和官员针对《通胀削减法》表示，美国不应拿这个来对抗朋友，这等同于从欧洲搜刮投资。”

“事实上，美国口口声声说欧洲是重要盟

友，实则把欧洲当成挡灾救火的‘接盘侠’，这样的例子并不在少数。”赵立坚说，美国在乌克兰危机中大发横财，而欧洲却在危机中“失血”，为通货膨胀和高价能源买单。直到现在，欧洲还在替美国收拾叙利亚、阿富汗、伊拉克等问题的烂摊子。“难怪有欧洲媒体评论称，今天的欧洲人必须扪心自问：为什么我们的和平繁荣要取决于美国的利益？这的确是一个值得欧洲乃至整个世界认真思考和对待的问题。”

马克龙访美 难消美欧贸易分歧

据新华社报道

美国总统拜登当地时间12月1日与到访的法国总统马克龙在白宫举行会谈，双方未能有效化解围绕美国《通胀削减法案》的重大分歧。马克龙强调，美方补贴措施事实上会导致欧洲正在推进的新能源项目面临终结。拜登则表示，不会因该法案中的本土补贴政策引发欧洲国家不满而“道歉”，但可以对法案内容进行“微调”。

分析人士指出，美国一贯为维护自身利益不惜损害盟友利益。其《通胀削减法案》是在欧洲遭遇能源危机、民生陷入困境之际推出的，将使欧洲经济雪上加霜，因此引发欧洲国家强烈不满。马克龙此次美国之行，虽然获得美方口头安抚，但并未能真正化解美欧贸易分歧，跨大西洋关系未来仍面临严峻挑战。

警告“西方世界分裂”

据路透社报道，马克龙访美前，法方官员曾表示，马克龙打算与拜登就《通胀削减法案》所含的歧视性补贴措施“当面对质”。

今年8月，拜登签署《通胀削减法案》，出台包括高额补贴在内的大量激励措施，以推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用，美国声称该法案旨在重振深受持续高通胀困扰的美国经济。

此次与马克龙会谈后，拜登再次强调，美方的目的并非将欧洲排除在相关贸易之

外。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔甚至宣称，美国推动绿色产业发展“对欧洲企业意味着巨大机遇，也有利于欧洲能源安全”。

然而，欧洲国家并不这么认为。它们愤怒地指责该法案包含贸易保护主义政策，企图以损害欧洲工业为代价使美国企业获得竞争优势。11月21日，在访美前，马克龙与一些欧洲企业负责人举行晚餐会，试图说服他们不要将生产转移到美国。

此次访问期间，马克龙直言不讳地要求

美国给予友好国家更多尊重。11月30日，马克龙在与美国国会两党议员及商界领袖会面时指出，《通胀削减法案》中的产业补贴政策对欧洲企业具有“超级进攻性”，是在以损害欧洲利益的方式解决美国的问题。“《通胀削减法案》带来的后果是，你们可能解决了自己的问题，却增加了我们的问题。”

当天晚些时候，马克龙在法国驻美国大使馆发表讲话，再次提及美国的“歧视性补贴”，警告说这可能会成为美欧关系的“问题”，进而导致“西方世界分裂”。

表面“热络”没有用

分析人士认为，产业补贴政策事关美欧各自重大利益，尽管美国不希望因为此事破坏美欧关系，但也不太可能作出实质性让步。因此，跨大西洋关系可能会在今后一段时间内围绕这一问题持续紧张。

法新社评论说，尽管拜登此次高规格接待马克龙，有意展示双方“热络关系”，但马克龙的表态“撕下了这次精心安排的访问表面的部分虚饰”，触及美欧关系中的“棘手问题”。

美国马里兰大学国际和安全研究中心研

究员克莱·拉姆齐对新华社记者表示，当前美欧之间的贸易争端绝非“口角”那么简单。美国国会制定《通胀削减法案》，表明美国决心建立本土制造业基地，欧盟企业恐将在美国市场处于不利地位。

法国《观点》周刊网站则刊文指出，乌克兰危机升级后，美国坐收渔利，在能源上享有自主权，在技术和军备领域占据主导地位。而欧洲则正相反，不仅因追随美国对俄制裁而遭受能源危机的痛击，欧洲央行也在美联储

大幅加息的逼迫下陷入困境：若跟随美联储加息脚步，则将面临经济衰退加速的风险；若不迅速收紧货币政策，则欧洲的滞胀问题恐将加剧，欧元也会进一步贬值。在多重危机冲击下，欧洲正面临产业、就业机会和资本流向美国的重大威胁。

据英国《金融时报》网站报道，随着一些企业因美方补贴政策而把生产转移到美国，法国估计将损失80亿欧元。这意味着欧盟和美国之间爆发贸易战的风险在加剧。

贸易战风险加剧

欧洲国家近来纷纷就《通胀削减法案》表达不满，表示将采取措施回击美方。法国《世界报》当地时间12月1日发表社论称，欧盟国家有理由抗议美国这种明目张胆、违反世界贸易组织规则的保护主义行为。

法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔与德国经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克当地时间11月22日发表联合声明，表示希望密切合作、协调立场，以应对

美国的《通胀削减法案》等挑战。据法国《回声报》网站报道，法德两国表示不排除增加对欧洲企业的援助力度。

多个欧盟国家官员表示，必须尽快解决美国拟向本土电动车行业提供高额补贴引发的争端，否则欧盟方面将采取应对措施。“我们不能等待太久……有必要在短期内采取行动。”瑞典外贸大臣兼国际发展合作大臣约翰·福塞尔说。

据美国《政治报》网站报道，美国-欧盟

贸易和技术委员会计划于当地时间12月5日召开会议，欧盟的目标是在会前通过“美欧《通胀削减法案》工作组”框架来解决该法案造成的争端。但考虑到欧盟成员国对美国补贴政策日益增长的愤怒等因素，预计上述目标很难实现。

对此，英国《经济学家》周刊网站评论说，美国的“经济民族主义”可能在大西洋两岸刮起贸易保护主义的旋风，这将加剧美欧之间的紧张关系。