

FIFA WORLD CUP Qatar 2022 陪你去看绿茵码

## 克罗地亚难敌巴西

晨报记者 孙俊毅

周五 057 世界杯 9日 23:00

## 克罗地亚 VS 巴西

克罗地亚首轮淘汰赛 90 分钟 1 比 1 战平日本,加时赛也没有取得进球,最后通过点球大战晋级



图片/新华社 制图/张继

1/4 决赛,门将利瓦科维奇三次扑出对方点球立下大功。上届世界杯,克罗地亚拿到亚军,他们在淘汰赛中也是两次通过点球大战晋级,堪称点球大师。他们每一场淘汰赛给人的感觉都是涉险过关,但又是韧性十足,有着超强的战术素养,打大仗硬仗的心理素质非常过硬,在场面落后的情况下他们能稳住局面,而且他们后防线非常稳固,前面 4 场世界杯比赛,他们仅仅丢了 1 球。可以预计,本场对阵巴西,克罗地亚依旧会依靠稳固的防守,尽量把比赛拖入加时赛和点球大战。莫德里奇在中场的组织调度对球队非常重要,但他的体能是个问题,上一场加时赛阶段,“魔笛”就提前被换下场。

巴西队在小组赛和首轮淘汰赛中都表现出很强的实力。4 场比赛 3 胜 1 负,进 7 球丢 2 球,无论进攻,还是防守,都展现了强队本色。唯一的那场败仗 0 比 1 不敌喀麦隆,也并非巴西的真实水平,毕竟那时候巴西队基本已经提前出线。

巴西和克罗地亚之间并不陌生,双方曾在 2014 年世界杯揭幕战有过交锋。东道主巴西当时以 3 比 1 逆转克罗地亚,巴西左后卫马塞洛自摆乌龙,内马尔和奥斯卡为巴西连扳三球。

在现在这支巴西队阵中,参加过那场比赛的除了内马尔,还有中卫席尔瓦和右后卫阿尔维斯。克罗地亚参加过那场比赛的包括莫德里奇、佩里希奇、布罗佐维奇、科瓦契奇、洛夫伦。与八年前相比,巴西已完成新老交替。

替,1/8 决赛以 4 比 1 轻取韩国,晋级方式比克罗地亚轻松得多。

从赛前数据看,巴西队本场比赛 90 分钟解决战斗的概率很大。

竞彩让球推荐:

克罗地亚(+1)VS 巴西 负

周五 058 世界杯 10日 03:00

## 荷兰 VS 阿根廷

荷兰在 1/8 决赛中 3 比 1 击败美国,本届世界杯表现得很稳定,小组赛 2 胜 1 平,球队虽然没有特别突出的球星,但在抗癌老帅范加尔的带领下,队伍非常团结,士气高涨。

梅西领衔的阿根廷人气极高,可是在本届世界杯的表现有点跌跌撞撞。除了小组赛首战以 1 比 2 负于沙特阿拉伯,阿根廷上一场在 1/8 决赛仅以 2 比 1 险胜澳大利亚,如果不是门将马丁内斯的神扑,澳大利亚甚至有望把比分追平。

梅西在上一场淘汰赛打入一球,这是他参加的五届世界杯的首粒淘汰赛进球,也是他在世界杯上的第 9 个进球,超越马拉多纳,成为阿根廷队史上的第二射手,离巴蒂斯图塔只剩 1 球之差。

从本周三阿根廷队的训练来看,迪玛利亚恢复了训练,但他能否首发出战荷兰仍需继续观察;此外,主帅斯卡洛尼还测试了两种不同的阵型。斯卡洛尼存在变阵的可能性,包括让利桑德罗·马丁内斯出场踢 3 中卫,帕雷德斯首发登场,以及劳塔罗与阿尔瓦雷斯搭

档双前锋的战术。

2014 年世界杯半决赛,荷兰经过点球大战以 2 比 4 被阿根廷淘汰出局,阿根廷门将罗梅罗先后扑出弗拉尔和斯内德的点球,当时的荷兰主帅正是范加尔。

从赛前数据看,两队 90 分钟打成平局的概率较大。

竞彩让球推荐:

荷兰(+1)VS 阿根廷 胜

## 辅助驾驶严重内卷,中型豪华燃油车谁执牛耳?

在智能化浪潮席卷下的今天,智能辅助驾驶技术越来越受用户重视。相比新能源汽车的声势凶猛,传统燃油车也在加快智能化的脚步。作为百年豪华汽车品牌,拥有深厚技术积淀的凯迪拉克,推出搭载新一代 Super Cruise 超级驾驶辅助系统的 CT5,为燃油车的智能化转型提出了自己新的思路与解决方案。

## 多年技术沉淀 匠心铸就品质

2017 年,Super Cruise 超级辅助驾驶系统率先搭载于凯迪拉克 CT6,它是业内首个可在高速公路等封闭道路上真正实现解放双手的驾驶辅助技术。2020 年,它位列美国《消费者报告》驾驶辅助系统评测第一名。

而凯迪拉克 CT5 铂金超级辅助驾驶版搭载的新一代 Super Cruise 超级驾驶辅助系统,硬件和软件都有了全面进阶,辅助驾驶体验更佳。

硬件方面,新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统由 1 个前视摄像头、1 个位于车头正中的长距离毫米波雷达、5 个位于车周的短距离毫米波雷达、4 个环视摄像头、12 个超声波雷达等 23 个传感器组成。

软件方面,新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统不仅拥有厘米级高精度地图和车道级高精度 GPS 定位系统两大利器,同时引入了更先进的软件算法。值得一提的是,目前,该系统的国内地图覆盖里程数将达到 35 万公里,覆盖几



乎所有的高速公路与城市快速路(封闭道路),还可以通过 OTA 定期实现云端更新。

整体而言,CT5 的新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统通过多维度的领先技术,实现了指令变道辅助、自动变道辅助等功能,并升级了驾驶员监测系统眼球追踪功能,为用户带来更高品质的智能驾乘体验。

## 作风“稳健”安全可靠

汽车市场需要智能化,但真正的智能化不是“炫技”,而是需要为用户切实解决痛点,让用户可以安心使用。凯迪拉克 CT5 搭载的新一代 Super Cruise 超级驾驶辅助系统软硬件搭配“环境感知方案”的最大优势在于“稳健”,

使用起来的安全性和稳定性上相比一些“更激进”的方案具有明显优势。

比如,新增的驾驶员监测系统眼球追踪功能能够通过车内的高性能 DMS 红外摄像头拥有红外补光,在光线暗等条件下,提升成像质量,即使驾驶员处于戴墨镜的状态,也能通过视线停留方向,以保障驾驶员的专注力。该系统还在方向盘上搭载了业内领先的双区电容传感器,且方向盘正反两面都有离手检测传感器,能够感知驾驶员是否握紧方向盘。如果系统检测到驾驶员注意力不集中,多重安全警示提醒就会开启,通过方向盘灯光提醒、声学提醒、通用汽车专利 Haptic 震动座椅进行感官上的提醒,必要时 Onstar 安吉星还可提供紧急

救援功能。尤其是对易疲劳的长途驾驶而言,这个功能非常有效,大大提升了行车安全。

此外,Super Cruise 超级辅助驾驶系统不仅已经累计实现超过 5400 万公里(3400 万英里)行驶记录,更从 2018 年引入中国以来,进行了一系列面向中国的本土化验证、测试及评估,以确保其能安全、有效地被国内用户使用。

凯迪拉克 CT5 自上市以来,深受市场和消费者青睐,在刚过去的 11 月,CT5 销量达 9,124 辆,同比增长 51.9%。此次凯迪拉克在明星车型上引入新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统,满足日益升级的用户需求,引领中型豪华燃油车辅助驾驶体验。(于大卫)

