

FIFA WORLD CUP Qatar 2022 陪你去看绿茵码

## 梅西姆巴佩会师世界杯决赛

## 背后最成功的其实是东道主卡塔尔

晨报记者 俞炯

梅西的阿根廷队和姆巴佩的法国队会师卡塔尔世界杯决赛，这是一场万众期待的强强对话。

世界杯决赛出现卫冕冠军对阵夺冠大热门，上一次还是在1998年的法国世界杯。当时争夺大力神杯的是1994年美国世界杯冠军巴西队和东道主法国队。

无论是梅西一战终登王座，还是法国队成为历史上第三支卫冕球队，什么样的结果都将写进世界杯的历史。

梅西和姆巴佩一起出现在世界杯决赛中，也是他们两人共同效力的俱乐部——巴黎圣日耳曼的成功。

当然，最成功的还是这次世界杯的东道主卡塔尔。虽然他们自己的国家队连小组赛都未能出线，但用这样一场全球瞩目的比赛，为在自己国家主办的世界杯画上句号，绝对是完美收官。

更何况巴黎圣日耳曼俱乐部的最大的股东就是卡塔尔王室控制的卡塔尔投资局。2011年6月，卡塔尔投资局买下大巴黎70%的股份入主俱乐部，就是要为2022年卡塔尔世界杯造势和扩大影响。

在卡塔尔收购世界最顶级豪门俱乐部这件事情上，其实还有一个小插曲。

卡塔尔现任埃米尔（国家元首）塔米姆·阿勒萨尼，当时是卡塔尔王储和卡塔尔投资局的管理者。作为曼联的球迷他首先想到的是红魔。不过曼联俱乐部的持有者美国的格

雷泽家族拒绝了卡塔尔投资局高达15亿英镑的报价。

在无法得到真爱的情况下，卡塔尔投资局转而选择了一直受困于财政问题的法甲俱乐部巴黎圣日耳曼，而且收购大巴黎70%的股份只花了他们5000万欧元。

成功拿下巴黎圣日耳曼之后，卡塔尔人

做得第一件事情就是买买买。第一个赛季他们就在转会市场上甩出近一亿欧元，拿下了8名球员。

当然最让人津津乐道的还是2017年那个“四亿妄为”的夏天。2016-17赛季，大巴黎在法甲赛场被摩纳哥抢走冠军；在欧冠八分之一决赛首回合4:0大胜巴萨的局面下，

次回合被对手6:1完成超级逆转。这彻底激怒了俱乐部背后的卡塔尔投资局。

怎么办？还是买买买！

踢不过你，就把你最好的球员挖走。就这样，摩纳哥的当家新星姆巴佩，以及在巴萨被认为是梅西接班人的内马尔，都被招致大巴黎的麾下。为了得到这两位顶级球星，巴黎圣日耳曼俱乐部总共掏出了4亿欧元的转会费。

当初6:1大逆转的另一位主角梅西，去年夏天离开巴萨后，也以3500万欧元的年薪和巴黎圣日耳曼签约。

还有今年夏天的姆巴佩“续约风波”。皇马2亿欧元转会费的求购根本无法打动巴黎圣日耳曼俱乐部。选择续约的姆巴佩则拿到了三年价值高达6.3亿欧元的合同。

更夸张的是，如今已经是卡塔尔埃米尔的塔米姆·阿勒萨尼在巴黎和多哈都出面参与了姆巴佩的续约谈判。一国之主明确告诉姆巴佩工资待遇不是问题，只要他愿意回心转意。

有钱就是这么任性！

卡塔尔投资局目前是全球第九大财富基金，管理的资产规模达4610亿美元。

因此无论是他们在巴黎圣日耳曼身上的投资，还是主办整个2022年卡塔尔世界杯，其实只是其庞大投资拼图里的小小一块。

当然，也正是因为足球这个世界第一运动、世界杯这项最受瞩目的国际顶级体育赛事，让卡塔尔在国际上的声望和影响力能够得到迅速的提升。



图片/新华社 制图/张继

## 近距离接触别克的座椅 30万级最舒适 SUV 名不虚传

如果要问30万级舒适的SUV是谁？答案一定是昂科旗六座版。

因为昂科旗六座版不仅采用了时下流行的“2+2+2”座舱布局，比“2=2=3”的座舱布局方式更舒适，也更实用性，而且其座椅设计也很独特，堪比MPV的乘坐体验带来了越级的舒适性。



## 为中国消费者量身打造的座椅

昂科旗六座版的座椅来自延锋安道拓，作为座椅和内饰行业的知名企业，延锋安道拓的客户在国内涵盖大多数自主合资以及豪华品牌，专业性毋庸置疑，再加上上汽通用汽车泛亚汽车技术中心也参与了座椅的开发打造，品质更加可靠。

座椅在设计阶段就进行了历时3年的打磨，经历了5000公里全地形多路况的综合评估，近100余次的强度试验，以及座椅电动功能60天超长周期等耐久试验，确保在安全的基础上，提供最大程度的舒适度。并且，座椅参考了中国消费者的体型数据，并有专业的舒适性评估团队参与，可以说是为中国消费者量身打造的座椅。

## 独特且精湛的工艺

别克在用料做工方面是业内出了名的良心和豪气，这一点在昂科旗六座版的座椅上体现得淋漓尽致。材质方面，座椅采用了打孔真皮材质，表面覆盖3D织物复合层，保证了透气性和耐用性，座垫则由双硬度发泡的海绵组成，支撑性与舒适性兼备。

座椅骨架方面，基于豪华车平台骨架开发，兼顾安全和舒适，而且在开发之初便正向引入通用汽车全球开发标准以及C-NCAP五星架构要求，在主要受力路径上大范围采用抗拉强度达到980Mpa的高强钢，带来优秀的安全及支撑性能。值得一提的是，通用汽车全球碰撞安全标准远高于国标要求，如碰撞试验峰值加速度高达538m/s<sup>2</sup>，远超过国

标要求的235 m/s<sup>2</sup>加速度标准。

工艺方面，座椅采用了别克专利的DHH垂直双硬度发泡工艺，不仅可以在不同区域实现垂直方向的硬度区分，从而更均匀合理地分布坐姿压力，为长途乘坐带来更好的舒适性。而且该工艺实现了座垫的一次成型，无需使用粘合剂，绿色环保。此外，由于有两层不同硬度的发泡材料，与乘客身体接触的上层可以通过增加接触面积来缓解长时间乘坐而导致的疲劳感，同时还能改善路面颠簸带来的振动。

值得一提的是，昂科旗六座版还将座椅安全范围扩大到挥发性有机化合物VOC (volatile organic compounds) 层面，从原材料、零件到整椅均严格遵循通用汽车全球标准要求。整个座椅实测甲醛含量远小于汽车内饰国家标准，且满足国标对儿童房间的要求。

## 后排座椅功能丰富

昂科旗六座版的座椅不仅工艺独特，功能更是非常丰富。第一排座椅提供了电动调节、腰部支撑、加热通风等功能，驾驶位还有座椅记忆功能；第二排的头等舱座椅拥有三挡加热、三挡通风、座椅按摩、四向电动腰托、可调式旋转扶手、头枕六项调节等，右侧的座椅还有自适应调节功能和“老板键”，可谓一应俱全。

座椅通风功能看似简单，实则直接影响着乘坐体现，而与一般座椅吸风式或吹风式的通风方式有所不同的是，昂科旗六座版将“风洞”技术集成在了座垫发泡上，这一技术可有效引导气流运动，使座垫通风效果更加均匀，防止久坐后出现臀部积汗的现象，提供舒适的乘坐环境。同时，由于座椅采用了3D织物复合层，可提升座椅的空气流动能力，而且吸压能力和弹性也优于普通面料，保证了乘客乘车舒适度。

座椅加热功能在天冷的时候非常好用，能够避免因座椅过凉而造成的乘坐不舒适感。昂科旗六座版座垫和靠背的加热都是通过将电热丝均匀布置在发泡材料上来实现，不同的只是靠背的加热组件和通风的部分组件是一体式设计。

由于每个人身材不一样，因此乘坐时需要调整座椅高度、靠背角度、腰托位置等的调节，才能让我们坐得舒服。昂科旗六座版不仅第一排座椅具备电动调节功能，第二排座椅同样具备电动调节功能，而且功能更多也更高级，六向可调的航空头枕拥有更加宽大的头部接触面积，能够显著提升头部贴合度和支撑性，右侧的座椅带有自适应调节功能，靠背最大可向后调节26°，并且在座椅靠背向后调节的过程中，座椅可自行完成前后140mm的调节幅度。

生活节奏变快的当下，人们总是忙忙碌碌，四处奔波，这时候你需要一次舒服的按摩来缓解疲劳。昂科旗六座版第二排的头等舱座椅配备了四向气囊按摩，能通过双层气囊的轮流交替运行，模拟人手的推拿效果，乘坐舒适度超乎想象。

昂科旗六座版的座椅堪称是同级竞品的典范，凭借超越同级的高端质感和舒适体验，以及行业领先的智联、智驾科技，不仅收获了消费者的广泛优质口碑，更让竞争对手们望尘莫及。

(于大卫)

