

# 世界杯过后 超长补时会延续吗

据新华社报道

2022年卡塔尔世界杯硝烟刚刚散去,如果要盘点本届世界杯出现的新现象,超长补时肯定是话题之一。

开赛第二天,英格兰队对伊朗队的小组赛上半场补时15分钟,下半场补时14分钟,总补时将近半个小时,打破了历史纪录。要知道这并非孤例,本届世界杯上超长补时屡见不鲜。据国际足联统计,本届世界杯场均补时时间超过10分钟,远超上届俄罗斯世界杯6分半钟的平均补时时长。

“观众想看足球比赛,想看更多的比赛,这就像参加一个演唱会,歌手在演出结束后返场,所有观众都会很高兴。”国际足联仲裁委员会主席科里纳解释道,国际足联希望通过此举增加每场比赛

的净比赛时间,同时也打击各种拖延比赛的行为。

据了解,本届世界杯裁判组计算补时时长的流程相当严谨:候补助理裁判和视频助理裁判(VAR)的重要职责之一,就是分别计算伤停、换人、红黄牌、进球庆祝、VAR查看、刻意浪费时间等情况所带来的时间损失,再由主裁判参考双方计算的结果,决定最终补时时长。

从效果来看,超长补时改革应该是成功的。据国际足联统计,本届世界杯每场比赛净比赛时间较往届大幅提升,超过了60分钟。增长的补时也带来了更多悬念,留下诸多经典瞬间。四分之一决赛荷兰队在下半场伤停补时第11分钟通过战术任意球扳平比分,就是本届世界杯的名场面。“我收到了观众非常多的积极反馈,让大家看到精彩的比赛,更加开心,这非常重要。”科里纳表示。

世界杯历来是足球运动发展的风向标,2018年俄罗斯世界杯引入的VAR,如今已经在各洲际比赛、各国和地区联赛中广泛应用。世界杯过后,超长补时会在其他足球比赛中延续下去吗?现在看来,难度不小。

首先要面临的就有人手问题。通常来说,只有世界杯、欧冠赛等大赛,才有条件每场比赛都配备候补助理裁判。此外,本届世界杯每场比赛VAR多达5人,而像中超等各国和地区联赛每场VAR一般是两人,很难有精力承担补时统计工作。各国和地区的联赛,如果像世界杯这样统计出精确的补时时间,势必会增加不少人力。否则,经不起推敲的超长补时,只会引来更多争议和麻烦。

另一个阻力可能会来自电视转播。像世界杯这样万众瞩目的比赛,各家电视转播商都会留足转播时长,比赛踢得越久收视率越高,这自然都不是问题。而普通联赛的比赛,前后都排着其他内容,电视转播商通常只会给出固定的转播时长。如果总是出现超出转播时长的超长补时,为比赛付了大价钱的转播商估计很难答应。

增加净比赛时间固然好,但是考虑到种种客观因素,超长补时未来大概率只会世界杯和洲际大赛中限定出现。世界杯是足球运动皇冠上的明珠,有些事情,世界杯做得,其他比赛未必做得。



图片/新华社 制图/潘文健

## 引领驾控风尚 CT4 25T 入选年轻人购车清单

随着豪华汽车市场的逐步下沉,年轻用户群体正成为消费的新主力。对于渴望寻找市场增量,开拓新兴消费群体的传统品牌而言,争取年轻人的青睐已经成为了一门必修课。

在豪华品牌阵营中,凯迪拉克在国内市场上一直很受年轻群体的喜欢,为了进一步细分市场,满足消费者多样化的购车需求,凯迪拉克推出了极具竞争力的两款1.5T排量全新车型——CT4 25T豪华型和25T风尚型,售价分别为23.17万元和21.97万元,为中型豪华轿车市场注入了新的血液。

### 澎湃性能 非凡驾控

后驱车相比前驱、四驱车的可玩性更高,漂移所带来的感官刺激绝对会让你肾上腺素飙升。作为同级市场唯一的后驱车型,CT4充分发挥全新一代轻量化豪华后驱平台赋予的天然架构优势,更巧妙融合凯迪拉克创新动力科技和顶级悬架调校技术,带来敏捷、灵动的豪华质感驾控体验。

动力方面,CT4 25T搭载由凯迪拉克首款纵置1.5T发动机与全新一代8AT变速箱组成的全新动力组合。这台1.5T发动机虽然属于小排量范畴,但拥有35MPa高压直喷系统、ATM主动热管理系统以及新一代控制器芯片(ECM)等前沿科技加持,最大额定功率达到155kW,升功率高达103kW/L,为同级市场同排量动力翘楚之一;最大扭矩270N·m,可在1750-4500rpm宽泛的转速区间连续输出,拥有不逊于2.0T发动机的表现。值得一提的是,这台1.5T发动机专为后驱平台打造,配备同级唯一平衡轴,可消除二阶不平衡引起的振动,带来更高级的行驶品质。

经过优化的全新一代8AT变速箱也采用了纵置布局,放在前轴之后,使整车的重量配比更加均衡,并且新增辅助油泵、双向速度传感器等在内的8个改进项,从而提升换挡速



度、降低顿挫感,平衡整车的运动性与舒适性。

在这套全新动力组合的助力下,CT4 25T成功跻身“7秒俱乐部”。同时,得益于同级独有的RWD后轮驱动系统,CT4 25T的最小转弯半径仅为5.55米,即便在城市狭窄路面掉头也能保持轻松灵活的姿态,山路劈弯更是游刃有余。辅以同级唯一机械式可变传动比转向齿条和SSPS随速自适应电子助力转向系统,不仅转向精度进一步提升,更进一步凸显出了CT4 25T的操控优势,为驾驶者带来酣畅的驾驶乐趣。

底盘悬架方面,CT4 25T采用了前双球节多连杆、后五连杆独立悬架,前摆臂采用铝合金材质,更大程度上减轻了簧下质量,全面提升了动态稳定性与操控表现。

### 有颜有料 工艺精湛

凯迪拉克CT4的颜值是出了名的高,CT4 25T作为新增车型,在承袭了CT4家族的高颜值的基础上,推出了芒橙全新车色,

其灵感源自勒芒24小时耐力赛黄昏时分洒在赛道上的斜阳,色泽更具视觉冲击力且融入品牌运动基因,配合豪华质感和非凡驾控,点燃了源于赛道的风驰激情。此外,CT4 25T还拥有风尚和V运动双外观套件。

CT4 25T的座舱也同样亮眼,高对比度的撞色内饰搭配,整体看上去简洁而又不失格调。座舱的皮质用料和缝线,皆由纯正的手工制作与多种顶级材质搭配带来温柔触感,并施以与高级定制服装一脉相承的Cut-and-Sewn大师级包裹工艺,不同缝合工艺的巧妙组合运用更显精致。

### 丰富配置 入门即豪华

年轻群体喜欢追逐潮流,对于生活品质也有着很高的追求,CT4 25T虽然作为最新的入门车型,看似定位再次降低,实则内在依旧足够豪华。相比28T车型而言,CT4 25T的配置不减反增。

CT4 25T搭载4.2英寸液晶仪表盘和8

英寸悬浮式中央触摸高清显示屏,且触摸高清显示屏向驾驶员适度倾斜,突出了“以驾驶员为中心”的设计初衷,让人与车的互动更加亲切;前排座椅具备8向电动调节功能,驾驶员座椅具有记忆存储功能,可个性化设置座椅姿态、后视镜角度,让每一次出行都保持能量满格;14颗高性能扬声器的BosePremium优享系列音响系统,配合CenterPoint虚拟环绕声技术、AudioPilot噪音补偿等尖端音频科技,让动人声效一路随行。

安全配置方面,CT4 25T不仅搭载了ESS智能守护安全系统,还新增了LKA车道保持辅助系统、SBZA侧盲区预警系统等高级驾驶辅助功能,为用户出行保驾护航。

独领风潮的酷炫颜值,令人心潮澎湃的后驱驾控,丰富且实用的豪华配置,再加上更低的购车门槛,可以说CT4 25T在各个层面都更好地满足了年轻群体的需求,而它的加入,不仅进一步丰富了CT4车系的产品阵容,也让CT4更加契合“年轻人的第一台后驱车”的定位。

值得一提的是,凯迪拉克CT4的保值率表现也非常不错,在中国贸促会汽车行业分会金融暨保值率研究委员会公布的《2022年第二季度中国汽车保值率榜单》中,CT4的保值率在所有合资品牌20-25万中型轿车中位列第四,充分体现了这款豪华运动轿车的综合实力。

(于大卫)

