



政府、平台补贴等福利措施稳岗留人，外卖运力加速恢复。

/受访方供图

『销假复工』成主流，补贴叠加稳岗留工

外卖运力陆续恢复，小哥春节坚守不回家

晨报首席记者 谢 端

何师傅所在的骑手群里最近都是销假复工的消息；文建虽然还有些咳嗽，但抗原“一条杠”的他终于在每天上午10点踏出家门……记者采访获悉，外卖小哥们康复后陆续回归，申城外卖配送运力不足的情况正逐步缓解。

与此同时，随着平台奖励措施不断增多，骑手们近期的收入也有了一定的提升。加之政府上岗补贴的申请也在逐步落实中，不少小哥表示，春节期间也将继续坚守岗位，待到节后错峰回家过年。

“兼职小哥”扩充运力

“退烧之后我一直全身酸痛，不过还好，最不舒服大概也就两三天，后面就是多休息。”上周末，文建的抗原测试结果终于重回“一条杠”，虽然偶尔还有些咳嗽，向团队汇报过后，他又回到了上午10点出门跑单的工作节奏中。

“之前送药单子的比例上去了。所以我只要开工，总是想尽量快一些，不要耽误事儿。顾客也都很友善，很多次我到了门口打电话，他们都会说已经被感染了，让我放在门口就行。”好在到了这周，文建明显觉得接单配送的压力小了很多。一是因为整体下单量慢慢减少，二则是因为配送小哥正在陆续回归。

主要在宝山大场片区配送的何师傅所在的蜂鸟骑手团队约有3000人，他加入的骑手微信群最近总是消息不断。两个礼拜前都是“请假”的，从上周的后半周开始，“销假复工”成了群内信息的主流。“我平时不常看群，但最近只要点开，都是大家身体康复的消息和抗原阴性的图片，热热闹闹的。”

与此同时，越来越多“兼职小哥”的加入，也在扩充着配送人力。据饿了么方面提供的数据显示，上海区域近期单日最高新增注册量可达1700人，增幅近300%。

政府+平台补贴福利留人

在“引进新人”方面，文建这回也实现了新的突破。因为开设有自己的社交平台账号，在相关部门倡议有条件的市民加入配送队伍后，后台也收到了一些伙伴发来的咨询私信，文建再根据自己的经验稍作解答。“有一个新骑手就算是通过我介绍来的，这一‘单’我已经拿到了几百元了，他要是继续送，还能累加呢！”

记者获悉，根据“新手好友”

在指定时间内完成的订单量，饿了么推荐骑手可以获得不同金额的奖励补贴。与此同时，新骑手也能额外领一笔入职奖金，跑第一单时会有红包；如果能连续出勤一周的话，大概可以拿到1800元左右的新人活动奖励。

当然了，“拉新”收入只能算是额外奖励，骑手小哥的收入重点还是一单一单累积下来的。因为近期平台补贴比较密集，文建将上午10点到下午1点，以及下午5点至晚10点视作“黄金期”：因为中午跑满33单能拿到额外的130元奖励，晚间跑满37单，还能领到110元。再加上最近单量从平日里的近100单/天，最多可以提升至130单/天，文建的每日跑单收入最多能从原本的500多元提升至800至1000元。

再加上上周六“上海发布”微信公众号发布的《关于支持本市相关行业和企业稳岗留工有序运行若干政策措施的通知》中提到的上岗补贴，更是给文建和何师傅带来了惊喜。

“平时一天能有60元，节假日能有150元呢，这可是平台本身假期补贴之外的收入呢。”文建说，虽然还不知道具体有什么要求，但他觉得只要正常接单跑单，应该就能拿到这笔补贴。

何师傅也表示，已经两三年没有回家过年的他今年依然打算留沪过年，一来春节期间人手少、需求大、补贴高，二来也能避开春运高峰，“前两天还和家人商量了下，打算2月中下旬到3月份回去。”

政府、企业双补贴不冲突

根据《关于支持本市相关行业和企业稳岗留工有序运行若干政策措施的通知》：2022年12月25日至2023年1月27日期间，申城将对重点监测的电商平台和邮政快递企业，给予上岗工作的一线人员每人每天60元补贴；特别对元旦期间（2022年12月31日至2023年1月2日）和春节期间（2023年1月21日至1月27日）上岗工作的一线人员，给予每人每天150元补贴。补贴经费由市、区两级财政共同保障。

记者采访了多个外卖配送平台获悉，政府补贴与企业给予的补贴并不冲突，目前多个平台正在加紧协调补贴申请发放等事宜。“我们会积极争取申报，在符合申报条件的基础上，希望能够让一线员工切实享受到政府部门提供的福利。”

今年新增立体绿化40余万平方米 申城立体绿化“披红戴绿” 总量已超过550万平方米

晨报记者 郁文艳

从学校、医院、商场、政府大楼的墙面、屋顶，到街边围墙、高架桥柱、过街天桥护栏……行走申城，你会发现，立体绿化已经随处可见。不仅数量、面积大幅增加，形式也十分丰富。市绿化管理指导站介绍，今年全市统计新增立体绿化44.63万平方米，超额完成年度建设任务，上海立体绿化总量达550万平方米以上。

黄浦一兆韦德、闵行天荟悦麓： 屋顶花园一年四季皆有风景

市绿化管理指导站专家介绍，立体绿化的形式十分丰富，包括屋顶绿化、垂直绿化、棚架绿化、沿口绿化四大类，其中屋顶绿化又分成花园式、草坪式和组合式3种，垂直绿化又可以分成桥柱绿化、墙面绿化和围栏绿化3种，棚架绿化可以细分传统棚架绿化和绿荫停车棚2种，沿口绿化细分建筑沿口和窗阳台沿口2种，所以，总共有10种形式的立体绿化。

在屋顶绿化这一大类中，黄浦区一兆韦德和闵行区天荟悦麓屋顶的花园是本市屋顶绿化精品中的代表。

登上黄浦区一兆韦德的屋顶，乔木、灌木及多年生草本植物等多种类型的植物互相搭配，模拟出自然植物群落形态。春天，可以欣赏桃花、杜鹃、春兰等；夏天，慈孝竹、芭蕉、菜头肾等营造出夏景；秋天，可以观赏红枫、金桂、金盏菊等；到了冬季，蜡梅、茶梅盛开，一年四季皆有风景，可观形、赏色、闻味，也是很不错的户外休闲空间。

闵行天荟悦麓的整体景观设计概念为“天空之象，自然之气”，灵感来源于“天空之城”。结合商业、办公、酒店、住宅等不同区块的多样功能，进行不同的设计。比如，住宅区域取林、石、花、园之神韵，将林之葱郁密境、石之归真返璞、花之芬芳馥郁、园之巧夺天工融入住宅区的户外空间景观设计。在上层平台，通过不同形式的丰富植被，步移景异，穿插可供使用的社交、体验、互动的户外空间，形成名副其实的“空中花园”。

东平国家森林公园： 千米紫藤廊架打造棚架绿化精品

东平森林公园的千米紫藤廊架是棚架绿化中的精品。从公园1号门进入，沿着主路走进左拐，可以看到一段长长的廊架，这是一条紫藤长廊，于2020年花博会前

夕栽下的一株株紫藤已经悄然爬上了廊顶，与顶部网格状的钢结构纠缠交错。

这条长廊由著名紫藤园艺大师汪麟参与设计，选用的是汪麟培育的日本长穗花紫藤，选取了熊野、九尺、八王寺等16个品种交错搭配种植。不同的品种颜色和花长各不相同，熊野开出的花是紫色的，每串花长度可达1米以上；粉色的阿知能长到60厘米长；白色的安了寺，花长在80厘米左右。

据了解，长穗花紫藤的主要特点是多花，花穗长，且花的密度大，长势好的长穗花紫藤在1平方米内可有100个以上的花穗。

目前，紫藤长廊还须加强养护管理，等到几年后的紫藤花期时，各色紫藤将错落挂满长廊，微风吹过，漫天的花穗迎风舞动，一定令人心醉神迷。

徐家汇连廊： 组合式屋顶绿化搭配沿口绿化

位于徐家汇商圈的徐家汇连廊则是组合式屋顶绿化和沿口绿化两种立体绿化的组合。

这条有景观标志性的空中步行廊道，为市民游客提供了“城市阳台”和新的漫步空间，姹紫嫣红的数十种新优花卉，让连廊和天桥成为徐家汇一道靓丽的风景线。

市绿化管理指导站表示，立体绿化是城市绿化重要形式之一，具有增加城市绿量，丰富城市绿化空间结构层次、改善城市生态环境等功能。

1980年，华亭宾馆建设屋顶绿化，立体绿化首次进入上海市民的视野。1990年以后，立体绿化进入稳步发展期，上海先后出台多项法律法规，支持和鼓励立体绿化发展；编制多个地方标准，为立体绿化发展提供技术支持；还出台了立体绿化建设政策补贴，为立体绿化养护提供价格指导等。

“十四五”期间，全市计划建设立体绿化200万平方米，届时，全市立体绿化将达到670万平方米以上，为城市增添第五立面的风景。



立体绿化扮靓申城

/市绿化管理指导站