

超大盾构在长兴岛大小盾构转换段顺利完成始发

# “申通号”正式开启穿越长江之旅



崇明线“申通号”超大盾构在长兴岛大小盾构转换段顺利完成始发 /上海地铁

记者 钟 晖

晨报讯 记者从上海申通地铁获悉,近日,上海轨道交通崇明线“申通号”超大盾构在长兴岛大小盾构转换段顺利完成始发。这标志着崇明线108标南港区间正式开启盾构穿江之旅。这项工程由上海申通地铁建设集团建设,上海隧道承建。

本次始发的盾构,将打通位于长兴岛和浦东的盾构转换段隧道,隧道全长7.74公里,崇明线盾构作为上海轨道交通“穿越长江第一隧”工程,为确保盾构顺利始发和安全平稳掘进,参建单位提前研究筹划、细致部署,结合现场实际,扎实开展各项工作,有效保证了盾构机始发井施工和盾构机建造、运输、吊装、安装调试等各项关键环节高质量完成,为盾构始发创造有利条件。

崇明线是崇明一体两翼交通格局的首发

项目和上海轨道交通“十四五”开局之年的先行线路,未来崇明线的建成将填补崇明区轨道交通的空白,具有重大社会意义,有利于长三角一体化国家战略发展,进一步提升上海的国际竞争力。

据悉,申通号一次性掘进距离达7.74公里,隧道最大埋深34.3米,超长距离掘进会带来盾构机稳定性、刀盘刀具磨损、材料长距离运输、通风环境安全等方面的挑战,项目团队多措并举,一一应对。

此外,申通号掘进范围内分布砂质粉土、淤泥质黏土等复杂土层,且需近距离穿越重要构筑物,为此项目团队将穿越过程分阶段进行统筹,通过精细化管控施工参数来保障盾构掘进、穿越的安全。同时,为了防止长江水域下的不明障碍物影响掘进安全,项目团队应用超前地质探测装置来为申通号保驾护航。

## 优秀插画配获奖文学作品金句,点亮每个人童年梦想 上海地铁“陈伯吹专列”再出发



地铁车厢内,小朋友在观赏精美插画。 /上海地铁

记者 钟 晖

晨报讯 近日,上海地铁“陈伯吹专列”再次出发了。今年的“陈伯吹专列”从陈伯吹先生家乡“罗店美兰湖”出发,将陪伴大家阅读冬季,迎来春光。

陈伯吹于1981年创设了“儿童文学园丁奖”,成为作为中国连续运作时间最长、获奖作家最多的文学奖项之一。该奖项积极鼓励国内作家参与儿童文学创作。如今,陈伯吹国际儿童文学奖走过40余年发展历程,已经成为亚洲最具国际影响力的儿童文学奖项。

今年,陈伯吹专列同时在上海地铁1、2、3及7号线“上线”,每个列车中数百个拉手和车壁均被布置上了原创插画展的历

届优秀参展作品,并配合历届文学奖获奖作品金句,仿佛点亮了每个人童年梦想。

其中一幅就是来自今年原创插画展优秀参赛作品,选自中国插画创作者牛哲的《我看见一匹斑马》系列作品。他以斑马形象与自然融合的画面,用细腻的笔触,动情的描绘,唤起人们对自然美丽、万物和谐共存的地球家园的向往、保护和珍惜,也让美好的“时间的味道”留在心里。

同时,在上海地铁南京东路站,长达35米的地铁文化长廊也是焕然一新,由77本历届获奖书籍、27组原创插画获奖作品构成的“陈伯吹国际儿童文学奖获奖作品展”,则更加生动地向乘客们细述了陈伯吹奖的发展历程和精彩瞬间,吸引更多人能走近“陈伯吹”、倾听中外故事、读懂中国精神。

越级大五座SUV

昂科威Plus

后轮逆噪科技 打造#32分贝的美好

来自上汽通用汽车

400-820-2020

广告

BUICK