



前天,上海下雪了,而且是很认真地下了。不过,新闻晨报“晨翼尖航空工作室”探访组在三亚,不赏雪,在看海,过去一周都在,执行2023年的第一项任务——为新闻晨报·周到的各位老友们,排摸春节前的情况,整理一个攻略,提供给大家参考。

2023年,每个月都将有这样的探访,毕竟今年,旅行可期!如果可能,我们还会和老友们一起去远方!

春节去三亚,怎么玩?怎么住?

『晨翼尖航空工作室』这份探访攻略送给老友们

出发 第一站选三亚的理由

第一站选择三亚,有以下理由——
三亚始终是上海市民钟爱的出游目的地,尤其在冬季——温暖、有海之地,有天涯海角之地,还有免税购物的无人可抵之诱惑。

另外,大家“阳康”后,其实都有一些“虚”,即使恢复工作,心里还是迫切希望找个好地方,真正地静养一番,三亚值得拥有。

在三亚的这一周,气温不错,始终在25℃上下,早晚略凉,需要薄的外套加身,只是时不时飘雨,有点讨厌。

展望后续天气,三亚继续保持25℃上下的基调,基本无雨,春节期间可以去。

看看新闻就知道,三亚一线酒店的价格,真心贵。记者1月10日走访了亚龙湾,11日-12日排摸了海棠湾,靠海滩的这些酒店没2000元/晚别想,老友们若是和子女,或是和伙伴们一起,住上个三五天,光住宿费就不是小数目了。

所以,记者此行选的都不是靠海滩的民宿。现在在三亚,这一类住宿也占有相当的市场。通过在携程平台上寻找,记者最终圈定了三亚湾、亚龙湾和海棠湾的各一家民宿,进行了体验,价格真心不错,房型也特别适合举家出行,或是老夫妻两人住。

民宿 合理调整心理预期

记者体验一圈下来,发现三亚这类民宿普遍有一个问题——周边环境嘈杂。

第一晚,探访组抵达三亚已是深夜,于是就选了机场附近三亚湾的一家民宿,根据平台上的介绍,一室一厅,750元/晚。2022年才开业,卖点是大大的投影仪,且厨房用具一应俱全。

这家民宿位于一个大型社区内,社区分“左岸”和“右岸”,探访组没留意,结果车停在了“右岸”,才发现需要拖着行李,穿过一段无人、昏暗的道路,走到“左岸”。这一路上,并无明显的坐标标识,许多楼盘还处于施工或是空置状态,只能靠多次拨打民宿老板电话来进行人工导航。

进入小区,需要老板下楼来接,并做身份登记。老板很热情,他来自东北,买下了这里一层楼,做了民宿。说是住3楼,其实大堂是2楼,房间很新,毕竟才用了没几个月。

但天刚亮,“形势”逆转。这里是小区,有不少这样的民宿,都是一层一层的,一大早就陆续有住客离开,小孩在喊,行李箱轮子转动的声音仿佛就在窗外。这里也有居民,但大多是老人,起得早,就在小区不大的公共空间里散步、锻炼、聊天。7点多,这里已热闹非凡了。

换地方,探访组开车去了亚龙湾。
亚龙湾后面有一个很大的村,叫博后村。第二家民宿在村里,一室,35平方米,550元/晚。据平台上的介绍,这里有充电桩。探访组租的电动车,需要充电。老板很爽气地说,没问题,晚上吃完饭回来充,一次50元,充电桩就在屋子旁。

这是一家有点设计感的民宿,红红的外墙,时尚的大堂,草坪内镶嵌着蓝蓝的泳池,周边都是密密的树林。但当天是周二,怎么草坪上摆着长餐桌,飘着气球呢……老板说晚上有一家企业要开签约庆祝派对。

当晚10点左右,探访组开车回来的时候,这场派对才进入高潮,一圈人马酒足饭饱之后,正在兴奋地做游戏,笑声、喊声很轻易就穿透了房间阳台的落地玻璃窗。另外,不大的停车区域已经停满,老板引导去了旁边学校外的小路里停放,自然就不要说充电了。

凌晨3:37,记者就醒了,因为村里的鸡开始叫了,一片一片的,此起彼伏,一直到天亮。

在海棠湾的第三家民宿怎样?看平台上的图片,似乎都还可以。记者入住前打电话询问,充电桩有没有?前台说:“我们这里的充电桩是属于小区的,就几个,你要早点回来抢车位的,不然你充不上。而且只有慢充,别人都是充一晚上的,你也没机会替补上。”

记者只能和平台协商,退了预订,重新选了在海棠湾

的一家养老式的公寓酒店,750元/晚。房间里有榻榻米,设施也很新,公寓的规模很大。入住前先巡查充电桩。嗯,有,数量还不少,可住。

为什么不去亚特兰蒂斯住?那里也有充电桩,还有核酸检测亭呢。因为太贵。一晚4488元起。

这里要说明一下,这些民宿老板们其实都很好,很愿意提供帮助,但这类民宿在位置、环境上的先天缺陷,对大家体验三亚式的静养,会有很大干扰。大家若要住,要有合理的心态和预期。

租车 有找充电桩的焦虑

在三亚租过四五回,这回,记者又想尝鲜了,租电动车,选了大众的ID4,几天开了大约400公里。

租电动车,最大的体会自然是充电的问题,真的不方便。前面说到的民宿,充电桩基本别想,就是各大一线酒店,由于不少建成时间已久,充电桩也是数量不多,指引不够,不好找。亚特兰蒂斯有充电桩,但又因为游客众多,停车场连车位都难寻,更别说抢充电桩了。

即使有充电桩,大家都知道,充电分慢充和快充,后者要求电压高、投入多,所以大部分地方都是慢充,这就需要游客精算时间成本了。你愿意在需要用车的时候,大白天的把车停在酒店充电吗?然后出门打车?显然,不科学。但等你游玩归来,则很有可能发现,充电桩没位了。

一咬牙,记者开始算公里数了,一周正好开了约400公里,接近该车型的最大行驶能力,然后把车开去机场还车点,告知工作人员没空充电,交了100元“罚款”和100元电费。

开车提示:三亚不少道路限速40公里,尤其是市区道路,需特别留意。

航班 拆开买往返机票

说好车,再说说进出三亚的航班。
前几日看机票,春节假期的中间三天,机票价格相对可以,还有1000元左右的单程,但数量不多。

去三亚,大家都想尽量用足酒店的享受时光,毕竟是真金白银,谁都想下午2点入住,到走时再延迟退房。但航空公司也懂的,所以上海上午出发的航班都贵,三亚返程的晚间时刻都贵,往返一加,好贵。

所以,记者这次没有买同一家航司的往返票,而是拆开买,过程虽然麻烦点,但往返加起来1800元,划算不少。上海出发,选南航浦东18:30的航班,三亚返回,选吉祥19:30的航班,落地虹桥是22:00,还有地铁可坐。

特别推荐吉祥航空,每天飞三亚有4班,都是新飞机,有宽体的787-9,可以空中上网,也有新引进的A321Neo,经济舱第一排的空间特别喜人。

吃饭 贵了,点菜要控制

还有一个情况,感觉在三亚吃饭,贵了。有餐厅菜品的单价,迈入了100元大关,以前300元能吃很好,这次探访组两人花了600元。

市区的春园海鲜广场,原来ABCDEF六排店家,如今只有中间C和D的不到10家还在营业,两边都已歇业。即使营业的,客人也没坐满。记者晚上8点开吃的时候,目测只有上座率不到三成,C1的老板娘很热情,但算起账来,也很“辣手”,也能理解吧,经历了去年的三亚封控,现在还能开业,着实不易,要维持生计吧。只是记者以前不记账,就觉得贵了,但也说不上是哪道菜比以前贵了、贵多少了,各位老友若前往,可以留个心眼,点菜注意控制规模。

三亚机场很忙碌,但酒店的海滩上,人并不多,一方面这种天气并非玩水的最佳季节,另外一方面酒店是否入住率实高也存疑,不排除酒店拉高价格,少打折不打折,提高利润。

到了晚上,市区的街头,人流也不算密集。三亚人流最密集的地方,肯定是免税城了,那里白天的交通是严重拥堵,里面分为AB栋,侧重的商品各有不同,但共同点就是,很多奢侈品店进去要排队。来得越早越好,到了下午三四点的高峰期,原本不排队的店也会为了控制客流量拉起隔离带。

温馨提示:来避免免税城之前一定要在网上做好功课,先下载官方APP,在上面注册登录,可以领取优惠券,在现场不同店家会有不同程度的打折,还可以积分,有时候买一些大件的积分可以在美妆柜台免费兑换护肤品。

好了,春节就在眼前了,先祝各位老友,新春快乐!大家在出游路上,若有新闻,若有体验,若有投诉,可上微博@晨报上海会客厅,给小编后台留言哦。

等过了春节,2月里,我们已经选好了目的地,和一部热播过的电视剧有关。先卖个关子,下月见!

见习记者 王 琛

