



# 充电车位常被占，车主“望桩兴叹”

## 公共停车场充电难怎么破？

如今，上海很多公共停车场都有充电车位。4月1日起，《上海市公共停车场(库)充电设施建设管理办法》(以下简称《管理办法》)将实施，明确了新建公共停车场和既有公共停车场具备充电功能的停车位占比，电动汽车充电将更便捷。

不过，记者近日随机走访多个停车场发现，“充电难”问题目前仍较为普遍。一方面，“占位”问题严重，有市民在充电小程序上看到有空着的充电桩，开车到达后却发现车位全都被占了。另一方面，有的停车场缺少快充停车位，有的甚至还没有充电桩。

### 充电车位被占较为普遍

在很多公共停车场内，都可以找到充电桩，有些还达到了最新配建比例要求，但要想顺利充电也并非易事。

市民谢先生一年多前买了辆电动汽车，他一般会在家里充好电再出门，偶尔也会在外面找充电桩充电。他表示，在外面充电时，经常会遇到占位问题。“有时候在充电小程序上看到停车场还空着几个充电桩，但是到了后发现一个都没有，全都被占了。”

谢先生说，有的是燃油车占位，也有的是充电车位是有地锁的，燃油车开不进去，电动汽车可以开进去，但是开进去的电动汽车并没有充电。

在走访中，记者也发现占位问题十分普遍。在上海马戏城停车场和宝华现代城商业街管理处地下车库内，充电车位都停满了车，有的是燃油车，有的是不充电的电动汽车。

同时，这些充电车位并没有明显提示，停车收费价格和其他车位也一样。仅在宝华现代城商业街管理处地下车库内的一个充电车位处，贴有一张A4纸大小的提醒，上面写着“燃油车请勿占用充电车位”，不过并无效果。

《管理办法》提出，公共停车场(库)经营者、充电运营商可以运用价格杠杆，避免专用充电停车位被占用。非充电车辆占用专用充电车位的，公共停车场(库)经营者可以适当提高占位车辆的停车收费标准。其中实行政府定价管理的公共停车场(库)按价格主管部门规定执行，实行市场调节价的公共停车场(库)相关费用由经营者按照公平合理的原则自主制定。

充电车辆在专用充电停车位充电完成后未能及时驶离的，充电运营商可以按照公平合理的原则自主制定充电设施占用收费标准。占位车辆停车收费标准和充电设施占用收费标准应当在公共停车场(库)出入口醒目处以及专用充电停车位处进行公示。

### 找充电桩像“抽盲盒”

除了占位问题，部分停车场的充电设施建设也待提升。记者走访发现，东宁路360号停车场等还没有充电桩，上海马戏城停车场缺少快充停车位，同时具备充电车位的停车场在入口处也缺乏相关信息公示，找充电桩像“抽盲盒”。

2月22日下午，记者在东宁路360号停车场看到，停车场内停放着五六十辆汽车，入口处贴着开放时间、自助缴费二维码以及收费价目表等，没有看到充电设施相关信息。

“这个停车场没有充电桩。”停车场工作人员介绍，在这里停车的基本都是附近上班族，开电动汽车的一般都是从家里充好电来的，或者去旁边有充电桩的停车库充电。至于之后是否会加装充电桩，他表示不清楚。

2月23日中午，上海马戏城停车场大多数车位都停放了车辆。记者在现场看到，从停车场入口到场内充电桩处，都未看到充电设施相关信息公示和指引。该停车场中间位置设有6个充电桩，其中1个处于离线状态。

在宝华现代城商业街管理处地下车库，记者在停车场入口也未看到充电设施相关信息公示。随后根据现场工作人员提示，找到了3个充电桩。

根据“上海停车”APP信息，上海马戏城停车场总泊位数是118个。据在该停车场使用过充电桩的车主表示，这里的充电桩均为慢充。和即将实施的《管理办法》进行比较，该停车场具备充电功能车位的配建比例已符合要求，不过缺少快充停车位。

根据“上海停车”APP信息，宝华现代城商业街管理处地下车库总泊位数是88个。由此计算可得，该停车场具备充电功能车位的配建比例还未达到“5%(含)以上”的新要求。

### 建议采取预约充电模式

谢先生说：“还有一个问题是充电排队秩序问题。比如充电位已经停满了，这时候开车来充电就需要等位，但有时兜了一圈回来或者停在其他车位等候时，会发现被后来的车子抢占了，这也会引发一系列矛盾。”他建议，“可以有预约制，到了后可以扫码取号，排到了手机会有消息通知，就可以过去充电了，就像吃饭排队等位、银行办事取号一样的。”

《管理办法》中也鼓励专用充电停车位安装智能地锁，并开展预约充电模式应用。此外，公共停车场(库)应当设置仅供新能源汽车充电使用的专用充电停车位。专用充电停车位占比应当达到总停车位的3%以上。超过500个以上停车位的大型公共停车场(库)，专用充电停车位占比应当达到总停车位的3%或不少于15个。

谢先生表示，也有燃油车车主会觉得，停车位都是一样的，为什么燃油车不能停。希望相关部门和停车场能够做好解释和规划，确定好规则，不要让车主之间产生矛盾。同时他提出，一些小区尤其是老小区，不具备电动汽车充电条件，个人私装的话会带来一系列矛盾和安全隐患，希望小区充电难问题也能进一步解决，这样才能避免小区充电乱象。

晨报记者 潘文 摄影报道

