

# 2023 中国电动汽车百人会召开 车圈大佬都说了啥

闻言培

4月1日,以“推进中国汽车产业现代化”为主题的中国电动汽车百人会论坛(2023)在北京正式召开。作为新能源汽车领域一年一度的行业盛会,本届论坛汇聚了来自汽车、能源、交通、城市、通讯等各个领域的嘉宾代表,围绕全球汽车产业多个维度展开深入讨论。

## “油电”大战一触即发

近年来,我国新能源汽车的发展进入快车道。据统计,2022年我国新能源汽车渗透率高达28%,领先全球约10个百分点。而新能源汽车市场的快速升温,也给传统的燃油车产业带来了显著冲击。

今年春节以来,以特斯拉为首的新能源车企大幅降价更是引发全国范围内的价格混战,甚至有的新能源汽车企业喊出了“油电同价”的口号。为此,各大传统主机厂被动跟进,10万买合资B级轿车已经成为现实。“眼下新能源车市场正在全面挤压燃油车市场,燃油车全产业链承压,二者的竞争拉开了决战序幕。”中国电动汽车百人会副理事长、中国科学院院士欧阳明高对当前的产业格局研判道。

他认为,当前新能源车产业呈现“快增长、缺利润”的特点,燃油车则“缺增长、有利润”,虽然新能源车的成本仍然高于燃油车,



但新能源车的品牌、影响力和溢价正在上升,合资燃油车品牌溢价正下降,高品质新能源车可与合资燃油车价格竞争。为此,国际能源署(IEA)副署长玛丽·瓦里克(Mary Warlick)预测,到本世纪20年代中期,电动汽车将实现与传统燃油车的成本平价。

前段时间,湖北武汉以12万的血亏价格出售东风雪铁龙C6。面对燃油车与电动车的短兵相接,最受伤的或许是那些还没有做好新能源转型传统车企。“现在在电动化价格战当中那些很吃力的汽车企业,就是那些几年前对于电动化趋势存怀疑态度,或者说转型不坚决的企业。”百度集团副总裁、智能汽车事业部总经理褚德松在2023中国电动汽车百人会论坛上如此说道。他还表示,新能源车不但实现了跨越鸿沟,现在正在见证着从油车向电车转变的一个拐点时刻。

## 呼吁延长新能源汽车购置税免征

随着新能源汽车补贴的逐步退坡,新

能源车企的压力也在与日俱增。根据政策,新能源汽车购置税减免政策将在2023年底到期。对此,诸多业界人士在本届论坛呼吁延长新能源汽车购置税免征政策。

比亚迪董事长兼总裁王传福建议延长新能源汽车的购置税减免政策到2025年。他认为,当前世界经济正处于一个复杂多变的困难期,应对风险挑战需要坚定信心、稳定预期,许多海外国家正在增加对新能源汽车的财税支持力度。我国新能源汽车的购置税补贴已经在去年年底退出,购置税减免政策目前也已明确到今年年底。考虑到新能源汽车开发周期较长,从产品开发、设计到成本管理都需要做较长远安排。

大众汽车乘用车品牌中国CEO、大众汽车集团(中国)集团销售负责人孟侠表示,尽管目前市场出现了短期的需求放缓,但对于中国汽车市场的持续复苏,大众汽车充满信心。为推动产业持续健康发展,呼吁将新能源汽车的购置税免征期限延长到2023年以后,并制定相对稳定的政策框架。

论坛现场,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌表态,工信部将积极扩大消费,组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点,及早研究明确新能源汽车车辆购置税减免等接续优惠政策,支持扩大新能源汽车消费。并试行研究出台促进汽车消费的相关政策,指导地方维护公平有序的市场环境,保障汽车产业稳定运行。

## 传统豪强坚定转型决心

作为汽车行业不可撼动的中间力量,传统车企既不缺技术也不乏底蕴,在面对众多极具竞争力的造车新势力的挑战时,电气化转型的决心就成了胜负手。

大众汽车乘用车品牌中国CEO、大众汽车集团(中国)集团销售负责人孟侠表示,大众制定了清晰的转型路线图以应对挑战,在2023至2027年间,集团将向包括中国在内的全球市场投入超过1800亿欧元;到2024年,大众将与中国的合资企业伙伴共同在电动出行领域投资150亿欧元;2030年底前,大众汽车集团将完成绝大部分中国车型的电动化。

沃尔沃2017年提出了全面电气化战略,随后进一步明确了到2030年成为纯电豪华汽车公司。沃尔沃汽车集团全球高级副总裁、沃尔沃汽车亚太区总裁兼CEO袁小林表示,2021年沃尔沃实现了全系车型电气化,2022年全新纯电旗舰SUV沃尔沃EX90正式发布,未来每年沃尔沃都有全新纯电产品面世。

作为豪华品牌第一阵营的领头羊,宝马汽车的目标是到2030年整个集团全球销售的50%以上来自新能源汽车,除了电动车之外,宝马(中国)汽车贸易有限公司总裁邵宾表示,宝马也看到氢能源的技术也有潜力成为另外一种通向零排放的路径,“作为一种多功能能源,氢能源在能源转型和气候保护中发挥关键的作用,氢能是存储和运输可再生能源最有效的方式之一,我们应该利用这个潜力加速交通转型。”

## 造型硬朗细节精致

## 主打“高颜值”的新途岳近日上市

3月30日,上汽大众高颜值品质SUV顶流新途岳正式上市,新途岳提供5款车型,1.5T、2.0T两种动力选择,搭载大众IQ.科技配置,更有6种车色可供选择。

新途岳上市发布会以官方直播形式展开。在发布会上,新途岳车型代言人王鹤棣登场亮相,驾驶新途岳开启一场“觅YUE之旅”,带领观众们共同体验新途岳的“YUE己生活”。

### 动感月夜设计

6种车色、8种改色膜装扮专属座驾

新途岳采用全新的造型设计,凸显SUV的大气硬朗,同时在细节上更添精致,营造出年轻、动感的氛围。

新途岳前脸格栅采用3D波浪线条式设计,如潮汐起伏,灵动而有层次感。格栅两端配备了双层矩阵设计的星月叠影矩阵式LED大灯,由贯穿式灯带引领与中央的VW Logo 连接,带来月升沧海般焕然一新的视觉效果。带有立体筋线的前引擎盖、翼展式下格栅造型、弯月式的底部护板,塑造出SUV强烈的力量感,提升整车的视觉冲击力。

新途岳车侧腰线前后贯通,与上扬式窗线呼应。刀锋般利落的下沿侧包围,抬高离地间隙视觉感受;拱月外扩式轮眉、18吋大轮毂则强化其SUV身份,塑造出车型侧面挺拔、利落的姿态。

来到车尾,横向宽阔的布局 and 上扬微翘的尾翼设计尽显大气,可点亮式尾部Logo更加增添了新途岳的夜间辨识度。

内饰方面,新途岳富有层次感的一体式横向布局仪表台令整体格局开阔,大量软性材质的使用则提升了座舱品质感。新途岳采用了10.25吋全液晶数字化仪表与

12吋悬浮式中控屏的组合,双屏联动清晰展现行车信息,双大屏更增添了座舱的数字感。

### 高效能、高经济性兼具全新

1.5T EVO II 净效发动机展现强劲实力

新途岳是上汽大众首款搭载全新1.5T EVO II 净效发动机的车型。作为大众汽车集团的新款发动机,1.5T EVO II 净效发动机具有高效能与高经济性两大核心亮点,提升效率的同时减少油耗,展现出强劲的实力。

1.5T EVO II 净效发动机最大功率118kW,较1.4T EA211 发动机提升7.3%;最大扭矩250Nm,转速区间也从1750-3000rpm 提升至1750-4000rpm,能够带来更快的动力响应和更持久充沛的动力输出。在功率提升的同时,搭载1.5T 发动机的新途岳WLTC 综合工况油耗下降8.6%,达到5.93L/100Km,并可使用92号汽油,在动力性能与燃油经济表现方面双双升级,非常适合日常用车。

在1.5T EVO II 净效发动机上蕴藏了诸多前瞻“黑科技”,包括高效能VTG 可变涵道涡轮增压、350bar 超雾化高频燃油喷射系统、MAP 双通道热管理系统等先进技术,使热效率实现8.6%的提升;APS 等离子缸体



超耐磨涂层、高压比米勒循环、无极可变流量机油泵等技术则提升了发动机环保性与用车经济性,使二氧化碳排放量也减少6.7g/Km。以高效能VTG 可变涵道涡轮增压为例,与传统涡轮增压器相比,其在低转速时的响应时间和加速能力显著改善,使发动机整体效率和油耗表现能有所优化。

### 纯正YUE野体验

新一代瀚德4MOTION 智能四驱系统

330TSI 版本新途岳搭载第三代EA888 2.0T 发动机,并具备四驱越野能力,是热爱户外、享受驰骋用户的上佳选择。

新途岳搭载的第三代EA888 2.0T 发动机最大功率达137kW、峰值扭矩320Nm,搭配换挡速度快至200毫秒的DQ381 变速箱。这一卓越动力组合集合了双可变气门正时、回路冷却系统、湿式油冷结构等先进技术,使新途岳动力澎湃、操控敏捷。

新途岳330TSI 版本还搭载新一代瀚德4MOTION 智能四驱系统,可实时监测每个车轮的抓地状态,独立控制前后动力分配,自动选择应对不同路况的最佳动力输出方案,提升了动力分配、后轮加速和极限状态

脱困性能。HHC 坡起辅助、陡坡缓降、EPB 电子手刹等功能也让车辆面对坡道更从容。同时,标准/经济/运动/越野/越野个性化/雪地/个性化共7种驾驶模式选择为用户带来丰富驾驶乐趣,轻松驾驭各种户外场景。

### 智能YUE己服务

丰富IQ.科技营造舒适驾乘体验

在智能配置方面,新途岳搭载了丰富的大众IQ.科技,为用户提供便捷舒适、高价值的用车体验。

新途岳配备的IQ. 智慧车联功能可实现智能语音、智慧导航、智享娱乐、智趣出行、智联控车等众多功能。例如,智能语音助手可流畅地开展多轮交互对话,准确实现车主指令;智享娱乐集结酷我音乐、喜马拉雅FM 等互联网资源,为用户带来在线短视频、在线音乐电台等多元化娱乐功能。

高颜值、高效能、全面升级的智能配置,令新途岳成为主流SUV 市场的高价值之选,为用户带来“YUE 级而来”的惊喜体验。

(明月)