



今天  
阴到多云有时有雨  
西南风3-4级  
17-27°C

明天  
多云  
东到东北风3-4级  
14-19°C

今日 1 叠 8 版  
总期数第 8725 期

# 新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2023年4月11日 星期二 农历闰二月廿一



## 徐汇滨江“小黄车”一座难求

未来随着车次增加，“西岸生活”服务将实现通勤停车休闲餐宿办事等全覆盖

花5元就能乘着西岸巴士，从西岸美术馆坐到星美术馆，慢悠悠地一边赏花一边吹风……近日，徐汇滨江这辆“小黄车”火了！

当然，说它火不是没有理由的，以晨报记者上周末的经历来说，可谓是一座难求。

“之所以运营西岸巴士，一是为了增加沿江的交通配套，让市民游客多一种方式游览滨江；其次这也是数字化平台‘西岸生活’升级的亮点之一。”西岸文化产业投资发展有限公司副总经理蔡彭菲介绍，目前，西岸巴士还推出展览购票免费乘车等活动，市民游客出示“西岸生活”小程序中的“西岸会员码”，即可体验看展乘车“一码通行”服务。未来，“西岸生活”将服务覆盖至区域内办公通勤、停车出行、文体休闲、餐饮住宿、行政办事等五大板块的全方位场景。

### “小黄车”周末一座难求

西岸巴士是黄色的开放式车体，所以也被市民游客亲切地称为“小黄车”，目前在沿江公共开放空间试运营，停泊站点为西岸美术馆、龙美术馆、星美术馆，其中西岸美术馆为始发站及终点站。

不过，“小黄车”不是每天都能坐到，目前为限时运行，即日至4月30日的周末及法定节假日13:00-18:00才能坐到。

上周六，晨报记者16时抵达徐汇滨江想体验一次“小黄车”，分别在龙美术馆站和星美术馆站等待了十多分钟都没有等到巴士，于是又赶到了西岸美术馆的始发站，终于见到了可爱的“小黄车”！不过，车上早已满员，司机正挨个扫描乘客的“西岸会员码”。

“还有位置吗？我们想去龙美术馆那边。”西岸美术馆前，司机告知不少和记者同样想乘车的顾客，这是当天的最后一班车，已经满员。司机表示：每班车几乎都会坐满，差不多能承载22人。

周末的西岸人山人海，来看展的、野餐的、遛狗的、玩滑板的……乘坐巴士的不仅有打卡美术馆的青年，也有带着孙女来滨江游玩的阿姨。

所以，要想坐上“小黄车”还需要些运气，比如尽量提早到西岸美术馆站等候。

对于“小黄车”一座难求的这一情况，蔡彭菲说：“目前仅有一辆车运营，4月底试运营结束后会做出相应调整，比如增开车次、增加站点等，至于运营时间，考虑到西岸整体客流，还是先以周末及节假日为主。”蔡彭菲补充，后续会根据公众的实际出游需求，考虑增设文旅的导览线路。

### “西岸生活”平台升级

打开“西岸生活”小程序，包括预约购票、停车缴费、周边生活服务指南等服务一应俱全。还有内容资讯，如活动日历、展览介绍，让人可以全面了解西岸动态。

蔡彭菲表示，“西岸生活”平台把功能定位从以美术馆大道为核心的“艺术西岸”，步步拓展至触及个人工作、生活方方面面的“西岸生活一码通”——包括升级“文旅一码通”一键串联线上购票、线下出行；为市民游客提供便捷游览新体验；推出文商旅体多业态融合的“西岸生活圈”；“西岸停车缴费”以一站式停车缴费服务助力解决滨江停车难题等。

未来，“西岸生活”将逐步构建起属于西岸的“一个码”（西岸生活一码通）、“一张图”（西岸生活圈智慧地图）、“一张网”（西岸日程服务），将服务覆盖至区域内办公通勤、停车出行、文体休闲、餐饮住宿、行政办事等五大板块的全方位场景。

现在一座难求的“小黄车”，后续将在“西岸生活”平台持续升级优化实时班次一键知的功能，市民游客可以在小程序端实时查看西岸巴士到站时间，适时前往站点乘车。

此外，“西岸生活”已串联起西岸美术馆大道上的7家文化场馆，包括：星美术馆、龙美术馆（西岸馆）、余德耀美术馆、香成摄影艺术中心、油罐艺术中心、西岸美术馆、西岸梦中心，并联动20余个区域内文商旅体项目，如西岸凤巢AI PLAZA、乐动力·西岸风之谷体育公园等，致力于打造“一部手机游西岸”的数字化体验。

晨报记者 杨婷婷 摄影报道

制图/潘文健