



新闻晨报是金鹏航空上的唯一配送媒体



航班上张贴有主题航班的大幅海报



晨报记者与主题航班的乘务人员合影

# 鹏程万里, 阅然晨间

## 昨日起可在金鹏航空读新闻晨报 主题航班机长也曾是媒体人, 与晨报有一段缘

“我曾经也是一名媒体工作者, 因为对航空的热爱成为一名机长, 能够在自己执飞的航班上与媒体朋友们再相遇, 真是一场特别的缘分。”

“我刚大学毕业到上海工作那年, 也是新闻晨报诞生的年份。每天早上通勤路上都有晨报的油墨香气为伴, 可以说, 这份报纸也见证了我们的成长。”

4月12日下午, 金鹏航空 Y87501 次航班从上海浦东出发, 顺利抵达三亚。与往日不同的是, 这架航班也是新闻晨报和金鹏航空联合推出的航空主题航班。借着4月世界读书日即将到来的契机, 金鹏航空将在接下来上海浦东出发的航班上把新闻晨报作为机上唯一配送的阅读媒体, 为乘客和读者在万里高空送来“阅读的力量”。

在主题航班启航活动上, 机舱布置氛围浓厚, 旅客争相互动答题赢大奖, 更有机长惊喜分享了自己和媒体、航空的两段缘分, 彩蛋连连。

### 彩蛋 1 乘客踊跃参与有奖问答

为了迎接这个特别的日子, 金鹏航空提前两周就开始了活动策划和物料准备工作。12日一大早, 300份新鲜出炉的新闻晨报带着油墨香气被送上客舱, 这份报纸也正是工作人员戴着手套, 将报纸每一张仔细折叠装入印有新闻晨报字样的信封中, 并随信封附上了新闻晨报订户卡、一张印有新闻晨报和金鹏航空 logo 的主题航班纪念登机牌, 在飞行中发放给旅客。此外, 在飞机客舱的主壁上也张贴了主题航班的海报: 生动的动漫飞机、美丽的空乘剪影迎接乘客登机。

“欢迎乘坐‘鹏程万里, 阅然晨间’主题航班, 在草长莺飞的4月, 我们一起阅读丰富飞行旅程, 用飞行丈量阅读之美。”当飞机平飞后, 乘务长顾天娇用客舱广播开启了主题航班启航仪式。

新闻晨报互动中心总监王治明最先发表致辞: “从今天开始, 在从上海浦东机场起飞的金鹏航空公司航班上, 乘客将会获得定向发行的新闻晨报。新闻晨报的所有记者都很高兴在金鹏航空公司的航班上为您提供高质量的纸质媒体信息, 为您的空中旅途增添传统的阅读体验。”她还用地道的上海话祝旅客拥有一个愉快的旅程。

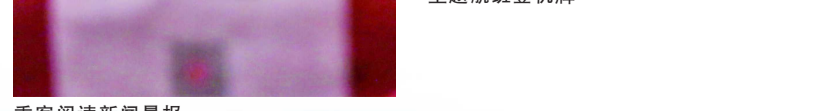
随后的互动活动设置了有奖问答和故事分享环节, 有奖问答环节设置了5个问题, 答案都藏在旅客方才收到的新闻晨报头版文章里。于是, 在充分阅读之后, 面对乘务长的提问, 大家都争相拼手速。“新闻晨报是哪一天创刊的?” “新闻晨报的客户端叫什么名字?” 这些问题都没有难住旅客, 在对准机舱广播大声喊出正确答案之后, 他们也收到了茶叶作为礼物, 兴奋地向邻座同行的好友展示。



乘客积极参与有奖问答



主题航班登机牌



乘客阅读新闻晨报

### 彩蛋 2 是旅客也是忠实读者

乘客互动的第二队, 就是一起分享作为读者, 和新闻晨报、和阅读之间的小故事。一位播音主持专业的大学生自告奋勇, 她说, 学习新闻也是她日常课程中的一部分。“学习新闻包括了解时事信息对我们来说是非常重要的, 新闻晨报也为机上的乘客提供了一个了解第一手资讯的机会, 非常有意义。”

另一位乘客沈伟与新闻晨报的渊源更深。2000年6月1日新闻晨报正式创刊, 而就在晨报诞生两周之后, 刚刚大学毕业的他就揣着600块钱只身来到了上海, 开启了一个年轻人的追梦之旅。

“那个时候我住在浦东新区下南路, 上班的地方却在漕河泾开发区。”在那个地铁线路还很有限的年代, 每天早上两个小时公交车通勤之旅是他开启一天工作的日常。

于是原本就热爱阅读的他每天早上都会在买早餐的同时买上一份当天新鲜出炉的晨报, 利用通勤时间了解最新资讯。“有时候早饭不买也要去买一份晨报, 在通勤路上一遍又一遍反复看。我因为喜欢足球, 最喜欢看体育版面, 当年的那些球员每个人的名字都如数家珍。后来有了儿子, 会跟他一起去八万人体育场现场看球, 几乎所有的足球比赛我都会关注, 而新闻晨报就是我最主要获取这类信息的媒体。”

从刚刚毕业的职场新人, 到初为人父再到如今已经成长为经验丰富的业内人士, 新闻晨报在每一个清晨的晨曦中不断见证着这个追梦年轻人的成长。“今天我带着年轻的同事一起来三亚参加公司成立40周年活动, 没有想到还赶上了新闻晨报主题航班, 这份报纸真的是见证了我的成长。”



航班女飞行员曾经被晨报报道过



航班上的旅客正在阅读新闻晨报



机长孙炳曾经是媒体从业人员

### 彩蛋 3 机长当年也是媒体人

活动中的一个动情时刻, 就是机长通过广播, 分享了自己与新闻媒体“独特”的缘分。当年机长孙炳还是新闻系的一名学生, 零几年时候资讯还不像现在这样发达, 大家获取信息的渠道比较有限。“我还记得新闻晨报是厚厚的一沓, 从国家大事到百姓生活都有覆盖, 是当时作为大学生的我获取新闻的重要手段。”

2006年大学毕业之后, 孙炳成为了上海电视台体育频道的编辑和记者, 负责篮球和斯诺克的报道工作。跟着大大小小的比赛到处奔波, 熬夜赶稿子是家常便饭, 但年轻的孙炳还是干劲十足, 也在工作中结识了新闻晨报和其他媒体的不少同行。“他们当中还有很多至今仍奋战在新闻报道的一线, 时常还能在新闻和朋友圈看到他们认真工作的背影。我也很怀念当年和大家一起奋战的岁月。当时单位里每天都有订阅新闻晨报, 阅读这份报纸既是工作需要, 也是生活里不可或缺的习惯。”

后来, 孙炳因为心中多年深藏的蓝天梦而转行成为了一名飞行员, 用了6年的时间成为了机长和A类教员, 实现了自己多年的飞行梦想。“金鹏航空和新闻晨报的合作, 让我和晨报的故事延续到了自己执飞的航班上, 也为航班上的旅客提供了了解资讯的方式, 我很开心。”

今后, 金鹏航空的旅客们都能在上海浦东机场始发的航班上, 向乘务员索取新闻晨报进行阅读。值得一提的是, 2023年的新闻晨报, 是每周5日刊, 周六周日休息; 每个航班配送的晨报数量有限, 先到先得哦! 未来, 新闻晨报还将深化和金鹏航空的合作内容, 打造一款视频类的航空科普节目, 金鹏航空的机长、乘务员等代表还将入驻“周到”KOL平台, 如果你有问题, 可以直接留言提问。

文/晨报记者 王琛  
图/晨报记者 秦岭 金鹏航空提供