

# 纯玩无购物，淮北旅游专列再出发

## 吉林通化高铁旅游专列本周五将首发

### 高性价比让游客赞不绝口

“这种首发团真的超级划算，建议有时间、喜欢到处走走看看的阿姨爷叔不要错过首发团机会。”尽管从淮北旅游回来已经半个多月，但董女士对这趟行程的性价比依然赞不绝口。

当初报团的时候，董女士就算过一笔账。“上海去淮北的高铁二等座单程是330元左右，往返就是660元。这趟行程住的是淮北当地最好的酒店，携程上这家酒店含早餐的价格是398元一晚，如果两人同行，住宿两晚，平均每个人就是398元。这趟3天的行程还有4顿正餐，我们的团餐估计至少四五十元一人一顿的标准，4顿就是200元左右。再加上景点门票、大巴和电动车接送等费用，少说也要1500元左右，而上次首发团的团费不到这个价格的一半。”

董女士说，以往跟团游最被诟病的就是团餐吃得差，她自己也有过这样的经历，最后不得不每顿自己另外花钱吃，而这趟淮北游，他们是10人一桌，菜多得根本吃不完，“都是淮北当地特色菜，有淮北羊肉汤、淮北大锅鸡、淮北面皮、淮北油茶、临涣烧饼等，味道相当不错。”

跟团游另一个被诟病的就是购物，而这趟淮北游是纯玩团，没有一次购物。“非但没有购物，结束行程回上海的时候，当地政府还送了我们很多土特产，大包小包拎回来，大家心里更开心了。”董女士说。

此外，让董女士印象深刻的是，这趟行程全程都受到了高规格接待，“不仅有淮北市政府的领导来迎接和欢送，每个旅游景点出来接待我们的也不是一般的导游，应该是相关负责人。”

董女士今年刚提前退休，她“安利”退休有时间、爱旅游的阿姨爷叔，有首发团的机会一定要抓住。

### 赏民俗文化，品地方美食

淮北市位于苏豫皖三省交界处，历史悠久，人文气息浓厚，山水相依，生态环境不错。

这次的行程和各项安排、服务在4月27日首发团的基础上，进行了完善，景区游览时间更充裕、更舒适，价格略微进行了上调。行程总的时间不变，依然是3天，昨天上午10:46从上海火车站出发，15:30左右到淮北。

下高铁之后，旅游大巴会接上游客去朔西湖景区，游览朔西楼、标本馆、煤矿塌陷区综合治理展览馆。朔西湖景区植被丰富，生

“如果自己去玩的话，按照旅行社现在的吃、住、游标准，至少要花翻倍的钱，所以对有时间的阿姨爷叔来说，跟高铁旅游专列的首发团是绝对划算的。”昨天，又有一批阿姨爷叔搭乘上海假日列车“乐游长三角·淮北号”，前往素有“生态美城”之称的安徽淮北游玩，上一次参加首发团的董女士给记者算了笔账，这种旅游专列的性价比很高，差不多是白吃白住。



态环境优美。晚上，游客将观看朔西湖大型音乐喷泉光影秀，之后返回酒店休息。相比首发团，第一天减少一个景点，让游客在一路舟车劳顿后，可以充分休息。

第二天吃完早餐，游客将深度游览国家AAAA级旅游景区“相山风景区”和显通寺。相山是淮北的母亲山，主峰为皖北地区至高点，巍峨挺拔，曲折绵延，宛如一条巨龙横亘在淮北平原上，群山叠翠，风景秀丽。

午餐后将游览国家AAAA级旅游景区“四季榴园”。据了解，这里是全国六大石榴产业基地之一，有着悠久的石榴种植历史，石榴种植面积6万余亩，至今还保存明清古石榴园千余亩。

参观完石榴园，游客将乘车去口子酒文化博览园，了解口子酒深厚的文化底蕴和品质特征。

傍晚，游客可以漫步濉溪古城和石板街，位于濉溪县城东关前大街，始建于清雍正八年（公元1730年），最古老的建筑距今已有近300年的历史。走进老街，仿佛穿越到了百年前。晚餐在古城享用鲚鱼汤、煎包等特色美食。

第三天早餐后，游客将参观AAAA级旅游景区“南湖湿地公园”，总面积为20多平方公里，有“国家矿山公园”和“国家城市湿地公园”称号。之后，前往临涣古镇，参观淮海战役总前委旧址——文昌宫。接着，在

临涣老茶馆品茶，这个老茶馆仍然保留着明清时期的木桌，土黄色的粗砂碗和锈迹斑斑的铜茶壶，在这里喝着老临涣棒棒茶、听着大鼓戏，走进红色年代。

午餐后，游览隋唐大运河博物馆，该博物馆始建于1976年，收藏了春秋战国至秦汉时期淮北的出土文物。

上铁国旅介绍，这趟行程游客可以体验独具淮北特色的酿酒、制茶等民俗活动，品尝地锅鸡、临涣培乳肉、炖羊肉、面皮、口子美酒、棒棒茶等淮北当地特色餐饮佳肴，整个行程纯玩无购物。

### 新疆游等线路在计划中

据悉，今年游客出游热情高涨，高铁团队出游人数非常多，各地政府也积极来上海对接。本周五，吉林通化高铁旅游专列将首发，新疆游等线路也在策划中。

上铁国旅介绍，将继续以高铁为纽带，重点挖掘整合长三角区域优势旅游资源，携手高铁沿线地方政府做好旅游服务，满足游客出游需求，接下来还将开行至盐城、丽水、嘉兴、黔县等多条高铁旅游专线。

文/晨报记者 郁文艳  
图/受访者提供

