

第二季度重磅新车大盘点

不知不觉,2023年已经过去了一分之三。随着炎炎夏日的到来,第二季度的汽车市场也正式开启了升温模式。而为了抓住这个金五银六的旺季,新车市场可谓是应接不暇,尤其是在上海车展的加持下新车更是络绎不绝。那么,接下来让我们一起盘点第二季度都有哪些重磅新车?

别克全新一代君越



上汽通用在电气化的成果大家有目共睹。随着奥特能平台的崛起,上汽通用将有望成为“新四化”转型最成功的传统合资车企之一。不过,上汽集团通用别克依旧没有忘记发力燃油车市场。作为品牌最成功的B级轿车,别克君越迎来了全面换代。日前,全新一代君越正式上市,共推出25T越行版、28T越享版、28T越尊版和艾维亚版共四款车型,售价17.99万元-23.99万元。

承袭别克PURE Design纯粹设计理念,新车采用“大道至简”的线条与型面,标志性的飞檐展翼前脸以焕新“三色盾”徽标为视觉中心,汇集羽翼光迹LED大灯、星芒进气格栅构建起车头的昂首之姿。流畅的溜背造型,展现新车操控性、灵活性以及空气动力学表现的全面提升。尾部设计蕴蓄充足动能,全新展翼贯穿式尾灯华丽璀璨,点亮时动态舒展“龙鳞羽翼”,成为令人过目难忘。内饰以游艇式悬浮中控台为中心,通过环绕座舱的一体化、悬浮感设计,营造出轻盈灵动的通透空间。系标配的EYEMAX 30吋弧面6K屏,分辨率高达6008×934,可呈现10亿种色彩,带来如高清巨幕般的视觉沉浸感。舒适驾乘方面,28T车型和艾维亚版均搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机、48V轻混动系统及9速HYDRA-MATIC智能变速箱组成的全新一代智能驱动系统,可输出最大功率174kW和350Nm峰值扭矩,WLTC综合工况百公里油耗最低仅6.59L。另外,全新一代君越配备了先进可靠的eCruise智能辅助驾驶系统,提供超越同级的14项L2级智能辅助驾驶功能。

全新蔚来ES6



作为头部造车新势力三强之一的蔚来迎来了产品线的换代,首当其冲的是ES6。全新一代蔚来ES6正式上市,新车共推出2个配置车型,载75kWh电池包车型起售价36.8万元;100kWh电池包车型起售价42.6万元。如果按电池租赁模式,起售价为29.8万元,根据电池不同,月费为980/1680元。

设计方面,全新ES6采用蔚来第二代设计语言——Design for AD,该设计理念将瞭望塔式的传感器布局与车顶融为一体。纯平侧窗、隐藏式的前后雨刮器等隐藏式设计实现更加简约的视觉感受。车身尺寸相较于第一代ES6,轴距更长、车身更宽、高度更低。其中,全新ES6车高虽降低了55毫米,但通过座舱布置的整体优化使得后排头部空间增加75毫米。内饰方面,采用开阔的双层环抱式设计,蔚来品牌特有的NOMI小助手也依旧在中控台顶部向车内乘客问好。顶棚标配Microfiber超纤绒材料,并采用可开启全景天窗。动力方面采用新一代高效电驱平台,配备前150kW感应异步电机+后210kW永磁同步电机。百公里加速性能相比上一代ES6运动版的5.6秒大幅提升至4.5秒。续航方面,新车搭载100kWh和75kWh两种电池,前者的CLTC续航625km,30分钟可以将电池电量从10%充至80%;后者续航为490kmm,快充时间为26分钟。智能驾驶方面,全新ES6标配了Aquila蔚来超感系统,拥有包括激光雷达在内的33个高性能传感器;标配ADAM蔚来超算平台,搭载四颗NVIDIA Drive Orin X芯片,总算力高达1016 TOPS。基于Aquila蔚来超感系统和ADAM蔚来超算平台,全新ES6全系标配23项安全与驾驶辅助功能。

凯迪拉克全新GT4



5月28日,凯迪拉克全新轿跑SUV GT4正式上市,提供1.5T与2.0T两种动力版本共计4款车型,官方指导价为21.97万元-30.97万元。新车充分诠释了凯迪拉克对新世代下先锋设计和数字豪华的极致追求,拥有独特的轿跑SUV式车身型面,风格更为时尚个性。

全新GT4秉持“艺术与科技”设计理念,溜背式造型融入钻石切割美学。标志性的盾型进气格栅、直列式LED闪电大灯和LED飞翼尾灯设计,看起来辨识度极高。内饰方面采用游艇式豪华智舱理念,标配行业顶级33英寸环幕式超视网膜屏,可呈现10亿种色彩与业界最高的9K分辨率画质,加之15扬声器AKG录音棚级高保真音响系统带来的纯粹音效,让车内每一位乘客都能享受到私人影院般的观影体验。依托内置高通旗舰级8155芯片,全新GT4超大屏可以做到更快的图像/多媒体画质渲染和处理速率。动力方面标配48V轻混系统,拥有全新2.0T可变缸涡轮增压发动机和1.5T发动机,标配同级唯一智能双离合适时四驱系统。底盘方面,标配前麦弗逊独立悬架,后五连杆独立悬架。顶配车型前轮标配Brembo四活塞红色运动卡钳。主动安全方面,全新GT4搭载了同级独有的高清流媒体后视镜、Haptic安全预警振动座椅,加之全景HUD飞行显示仪,实现从听觉到视觉,再到触觉座椅振动的全维度安全预警。加之ACC自适应巡航系统、360°全景影像、车道偏离警告/车道保持辅助等10余项安全驾驶辅助功能。

东风日产超混电驱奇骏



前段时间三缸奇骏玩沙漠的梗让东风日产的全新一代奇骏火出朋友圈。不过,真正体现产品价值的超混电驱奇骏在不久前正式到来。混动电驱奇骏把价格直接杀到20万以内,售价为18.99万-19.99万。

燃油车的价格就能享电驱体验,两驱车的价格就能享四驱性能,看来这次东风日产要把合资SUV市场一卷到底了!外观上虽然与之前燃油版没有太大的区别,但是这款超混奇骏全系标配双电机和四驱系统。新车也是首款搭载了日产第二代e-POWER电驱系统以及e-4ORCE雪狐电四驱系统的车型。不同于传统混动车型,这台超混奇骏可以实现百分百的电力驱动,内燃机作为增程器专职发电,随时随地提供充足电能来驱动车辆。此外,全新的e-4ORCE雪狐系统可以通过前后两个电机,智能分类前后轮的扭矩,控制动力分配,通过性能大大提升。更重要的是,超混电驱奇骏没有里程焦虑,它只需加油即可为当作充电宝的增程器补能。

广汽传祺E9

近日,广汽传祺在电气化转型上迈出重要一步,推出了旗舰混动MPV传祺E9。新车共推出三款车,官方指导价32.98万-38.98万元,直接对标腾势D9、别克GL8 ES、世纪。传祺一直都是国内MPV市场的重要玩家,如今来到电气化时代,全新传祺E9就是为加速颠覆MPV市场而来。

传祺E9提供两种不同的前脸设计,PRO和MAX为鲲鹏展翼前脸格栅,宗师版采用的是名为震天翼的格栅。鲲鹏展翼前脸格栅采用了六条横向格栅搭配竖向五条LED灯带,形似鲲鹏展翅,视觉效果舒展大气。而震天翼格栅则采用了十根竖向镀铬饰条,看起来大气磅礴,充分展现出了旗舰之姿。据

广汽本田第十一代雅阁



合资B级轿车的常青树,全新第十一代雅阁正式上市。新车涵盖两大动力类型,共7个版本,其中:e:PHEV强电智混车型市场指导价22.58-25.88万元,锐·T动车型市场指导价17.98-22.88万元。

回顾雅阁历史,1976年第一代本田雅阁在日本上市,掀起了经济型轿车的浪潮,随着1999年第6代雅阁开始进入国内市场,靠着经济实用的定位赢得了300万中国车主的选择。如今第11代全新雅阁已经正式到来,官方定价售价17.98-25.88万元。从9代车型开始,雅阁每一次换代,都能够在外观设计上引发激烈的讨论。本次的11代雅阁也不例外。在外观设计上,11代雅阁一改10代雅阁的稳健风格,直接走起了激情与运动。如果说10代雅阁像是一个40岁的中年大叔,那11代雅阁就更像是一个出头的激情小伙子。座进车内,你能够看到全新思域、CR-V的影子,内饰采用车厂惯用的套娃设计,简约的横向布局配备了悬浮式的中控屏以及嵌入式的全液晶仪表,谈不上惊艳但胜在简洁耐看。本田曾有着东瀛战神的美誉,其传动系统绝对是最大亮点。全新一代雅阁将提供燃油,混动以及插电混动三种动力版本。1.5T+CVT的既能保证燃油经济性也能带来愉悦的驾驶体验。而第四代i-MMD混动系统也绝对能够令人印象深刻,有种开着的是油车,但爽着电车的快感。除此之外,新增的插电式混合动力版本,也就意味着本田朝着电气化又迈出了一大步。

吉利银河L7



吉利银河首款插电式混合动力车型——银河L7正式上市。新车基于e-CMA架构生产,搭载神盾电池安全系统、雷神电混8848插电混动系统,以及全新的“银河NOS”操作系统。

外观方面,新车采用“银河之光”的设计语言,整体拥有更强的辨识度。车头使用了大量的曲线设计,配备电动车常用的封闭式格栅。贯穿式的日间灯搭配两侧分体式大灯组,提升了辨识度。侧面线条采用了溜背设计,车尾应用当下流行的贯穿式尾灯组,以及大尺寸扰流板,运动感较强。新车长宽高分别为4700/1905/1685mm,轴距为2785mm。内饰方面采用黑白拼色,平底式方向盘与博越L有着比较高的相似度,前方配备10.25英寸全液晶仪表,同时还有25.6英寸的AR-HUD抬头显示。动力方面,新车将搭载一台1.5T发动机组成的混动系统,0-100km/h的加速6.9秒,支持弹射起步;百公里亏电油耗仅5.23L;CLTC综合续航里程1370公里。



悉,新车轴距达到3070mm,车身长度5193/5212mm,动力方面,搭载了2.0T混动专用发动机,并匹配2挡DHT混动变速箱,系统综合功率达274kW,智电综合扭矩达630N·m。官方数据,0-100km/h加速仅需8.8s,CLTC纯电续航为136km,满油满电WLTC工况综合续航1032km。