



记者体验,市民探路,乘地铁去苏州动辄两三个小时……

# 地铁跨省行,没有座位可吃不消

## I 记者测评:人民广场到阳澄湖东约2小时

从上海坐地铁去苏州需要多长时间?6月16日9时43分,记者从苏州11号线花桥站出发,10时17分到达玉山广场站,共花了34分钟。如从上海人民广场地铁站出发,到达玉山广场站约需1小时50分钟。

10时33分,记者到达阳澄湖东,花了50分钟。如从人民广场地铁站出发,到达阳澄湖东约需2小时40分钟。

苏州11号线设站28座,西起苏州工业园区唯亭站,可与苏州轨道交通3号线换乘。开通运营后,全程单程运营时间约为57分钟。从上海人民广场地铁站坐到唯亭站约需2小时11分钟,如果从唯亭站继续往苏州市区坐,乘坐地铁的时间就要两小时以上。

超长时间地铁出行,苏州11号线上能坐到座位吗?6月24日下午1时50分左右,记者从唯亭站上车,此时车厢内有空位。到了昆山文化艺术中心站时,车厢内已经站满了人。

有网友担心,“以后乘坐的人多了,要站个2-3小时,也挺累”,“体验一下无妨,如果每天如此,估计会吃不消”,“一来一回半天就没了”。

除了有没有座位坐,不少人也担心时间长了手机电量“撑不住”。记者在苏州11号线车厢内找了找,没有看到充电接口。苏州轨道交通相关工作人员也表示,车厢内确实不能充电。不过有细心的网友发现,站点有充电宝可以用。

## I 市民“探路”:两个半小时有些累

苏州11号线开通运营首日,65岁的程大伯打算去花桥“探探路”,计划过段时间和朋友一起去南翔古镇游玩。他从苏州1号线汾湖路站出发,到东方之门站换乘3

6月26日,沪苏轨交11号线“牵手”迎来首个周一工作日。在“地铁跨省行”的兴奋之余,也有乘客表示“全程坐地铁时间有点长”、“没有座位可能吃不消”。

近日,记者两次乘坐苏州11号线,从起始站唯亭站或者花桥站上车时有座位,过了几站到昆山文化艺术中心站时已经没有空位,车上没有充电接口。65岁的程大伯从苏州去花桥“探路”后表示,花了两个半小时有些累。

号线,坐到唯亭站再换乘苏州11号线,共坐了50多站地铁,花了约两小时。程大伯表示,再加上他从家里到地铁站的时间,全程花了约两个半小时,体验下来觉得“时间太长了”。

虽然一路上都有座位,但他觉得这样坐还是有些累,“像我们现在65岁,要是75岁的人出来,这样长时间出来玩,太累了,一路过来还要东转转西转转,十几个小时在外面。”他表示,这条线路对昆山周边的人比较方便。一天体验下来时间有些长,下次如果四五个人出去开辆车更方便。

“没有座位就更没必要的。我估计我们那边到上海市区,这样走的人不多。如果去玩的话没必要这样走,一般是一个小时左右的车程差不多。偶尔坐一次还可以,如果每个月一两次或者经常出去玩,就没必要这样走了,路上时间都耽误掉了,”程大伯说。

80岁的章老先生住在苏州市区拙政园附近,他乘坐公交去唐庄站换乘苏州3号线,然后到唯亭站换乘苏州11号线,“我坐过来看一看,到花桥看看有什么变化,坐过去要多长时间,方便的时候乘地铁去上海。”

从唯亭站上车时,他找到了座位,一直坐到花桥站。

他表示,如果早晚高峰或者人多拥挤的时候,他就不过来挤地铁了。

## I 选择地铁还是火车?要看出发地

沪苏跨省出行,选择“地铁+火车”还是“全程地铁”出行?有网友根据不同地点的情况分析了下:

如果是从嘉定地区出发,那是乘地铁好;如果是从市区去苏州,还是火车,方便又快速,哪怕是绿皮车;

如果是到南翔这种上海的西北面一带,地铁到苏州其实还可以,毕竟到几大火车站距离也不远(西站班次又少),如果是住在浦东的耗时就非常厉害了;

从杨浦坐地铁到苏州观前街全程4个小时,如果是火车和地铁3小时。地铁是新鲜感,便捷。退休的不考虑时间成本的可以选择地铁。

记者查询了解到,如果从上海人民广场出发,乘坐地铁前往苏州平江历史文化街区,可以通过上海地铁2号线换乘上海地铁11号线,再换乘苏州11号线、苏州3号线、苏州1号线,共65站,约需3小时17分钟。

如果选择“地铁+火车”出行方式,可以从上海人民广场地铁站乘坐1号线到达上海火车站,再乘坐高铁到达苏州站,然后从苏州站换乘苏州4号线、苏州1号线到达,约需1小时53分钟。

对于时间太长,有网友提出建议,“大站快车是个很好的解决方案。”

记者从苏州轨道交通了解到,苏州11号线全程单程运营时间约为57分钟,该线路有仅在大客流车站进行停靠的大站快车,早上5:25和5:45共青站往花桥站发车,夜间22:53和23:10花桥站往共青站发车,大站快车全程单程运营时间为30分钟。

晨报记者 潘文 摄影报道

