



敞篷双层观光巴士即将退役 游客纷纷打卡上层景观位

记者亲测，晚上外滩站点排队超百米

上周的端午假期，外滩的敞篷双层观光车迎来乘坐高峰。为了上层超美的拍照打卡景观位，很多人都宁愿排队两三个小时。小长假过后的情况如何，平时工作日晚上是否还是这么火爆呢？记者周二亲身体验了一番，晚上7点40分左右来到运营敞篷双层观光车的“都市观光”5号线始发站——外滩海关大楼站，排队一个半小时，直到晚上9点10分左右才轮到上层的景观位。

为看夜外滩，200多人排队100米以上

虽然端午假期已过，但趁着暑假来上海的游客已经越来越多，因此虽然周二为工作日，但整个外滩和南京路步行街的人流和节假日相差并不大。

对于打卡敞篷双层观光车的游客来说，最佳的时间段肯定是晚上7点外滩亮灯后。全部用敞篷双层车运营的“都市观光”5号线，因为是贯穿北外滩外白渡桥到十六铺的整条外滩景观线路，更是首选。此外，夏季白天的高温 and 日晒也是游客们更愿意晚上来乘坐的一个重要因素。

因此，敞篷双层观光车乘坐的最高峰就是在晚上7点以后。记者来到外滩海关大楼站的时候是7点40分，正好有一辆车在上客，而整个等待上层景观位的游客队伍已经超过了100米，在站牌处绕了一个弯之后，从九江路一直排到了下一个路口汉口路，目测有200多人在排队。而且队伍长度就没有缩短过，不断有其他游客加入排队。

如果不坐上层的景观位，愿意坐楼下的话，就可以不排队。当然，很少人会选择坐楼下，大部分人都宁愿花时间等待。四川游客李女士表示，“花60元只坐楼下，那还不如去坐公交车，只要2元。”

其实不少来坐车的外地游客并不知道敞篷双层车9月就要退出运营的消息，李女士便是其中之一，“就是觉得这车很酷，上面吹吹风感觉很棒，还能看到不一样的景色。如果以后没有这种敞篷的了，那这次排队时间长一点也值了。”

据观察，当晚敞篷双层观光车的前后两班车的间隔都在半个小时左右。9点10分左右，等了三辆车的记者终于在第四班车抵达时排到了，总共排队的时间大约为一个半小时。

对于端午假期排队三小时的情况，在站牌边上售票的工作人员表示，主要是因为大型节假日的外滩的交通拥堵严重，平时30到40分钟可以兜一圈，变成了要开一个小时，两班车之间的间隔加长，等于就是拖长了排队的时间。

提前做攻略，细心游客确保不落空

排在队伍后面的游客最怕的就是等一两个小时，结果连

最后一班车都排不到。来上海旅游的赵同学说自己在网上看了攻略，敞篷双层观光车的上层一共有50多个位子，所以想知道还要排队多久，数一下自己在前面的人数就可以有一个估算的时间。

据现场工作人员介绍，海关大楼站这里既是始发站也是终点站，上客后巴士会绕整个外滩兜一圈，需要40分钟左右的时间。使用双层敞篷车的“都市观光”5号线有两个这样的站点，另一个是马路对面的老上海气象台站。两个点各有两辆敞篷双层车运营，差不多半个小时一班。

这位工作人员还表示，如果觉得这里排队人多的话，可以去对面的老上海气象台站看看，“一般来说那里的人可能会比海关大楼站少一些。两边的车是一样，线路也是一样的，就是出发的站点不同而已。”

“都市旅游”5号线平时结束的时间是晚上9点半，大型节假日运营时间会延长。现场工作人员会根据情况来提醒和劝退那些坐不上最后一班车的游客，“还剩最后两班车的时候，我们就会开始数人数，然后让肯定轮不到的游客不要排了。”

此外，为了保证排队秩序，维护专等上层景观位游客的利益，晚上运营时段，双层敞篷观光车兜一圈到站后，要求全部乘客都要下车，如果想要再次乘坐，就必须重新排队。

如果不求夜景，推荐选择白天坐

相比晚上的火爆，敞篷双层观光车白天运营时段就非常空闲了，尤其是这两天烈日当空的时候。

除了“都市观光”5号线白天的始发站金陵东路开出时上层景观位可能会坐满，需要等半个小时后的下一班之外，在其他站点上车基本都有空位，几乎不用排队。

而且白天运营时段游客不多，乘客到终点站可以不用下车重新排队，继续坐着悠闲地再兜一圈都没有问题。

来自山东的游客王女士就错峰到了白天，她乘坐的那天是周一，运气不错正好是阴天没有太阳。

“带着孩子来上海旅游，想着晚上人肯定多，白天也还行，过个敞篷的瘾就行。”王女士说道，“我主要是担心下雨，还特地提前打电话询问了。他们说小雨还是会有敞篷的，如果雨太大可能会停运。其实雨中撑着伞，在上面拍出来的照片肯定也很好看。”

辽宁游客方先生是因为听说敞篷车型要“退休”了来打卡的，“我来过几次上海，双层敞篷观光车晚上也坐过。主要是在网上看到9月就要没有了，所以特地再来坐坐，下次再来可能就坐不到了。”

旧车九月“退休”，敞篷双层车不再生产

随着暑假的到来，打卡外滩敞篷双层车的热潮预计还要持续很长一段时间。而对于这个车型来说，也确实到了要退出历史舞台的时候。

首先是按照中国观光巴士使用规定，运营达13年的观光巴士车辆，必须强制报废，不能申请延期。目前全国还有20多个城市有双层观光巴士，他们中的一些敞篷车型，包括上海的这些敞篷双层车都是在2010年左右开始投入运营的，因此今年内都将陆续退役。

在新车购置方面，敞篷双层车型在国内汽车厂商已经基本不再生产。因为根据国家相关部门关于车辆制造相关方面的规定，所有客运巴士新车制造完成后均需通过侧倾、翻转、压顶等多项测试。敞篷双层车顶部非密封，无法完成压顶测试这一环节。

据悉，作为“都市观光”的运营方，春秋旗下的蜻蜓都市旅游观光巴士今年将再申请购买8辆新能源电动车（非敞篷），作为九月即将“退役”的敞篷双层观光巴士的补充。去年，该公司已有7辆新能源车投入运营，观光巴士车辆总数已超过20辆，均将长期运营上海都市观光线路。

晨报记者 俞炯 摄影报道



制图 / 潘文健