

地铁10号线空调太冷了？

现场测温：部分时段约为21.5℃，有乘客不了解“弱冷”车厢

“上海地铁车厢空调也太冷了吧，10号线真的超级冷”“上海地铁的空调冷气是真足”……这两天，上海连续发布高温黄色预警，关于地铁空调的讨论也多了起来。

记者在地铁10号线测温发现，部分时段车厢内温度约为21.5℃，体感较冷。该线路全部列车已试行“分区调温”，测温显示“弱冷”车厢的温度比普通车厢高2℃左右。记者随机采访了六七名乘客，其中近半数表示不清楚“弱冷车厢”。

影响车厢温度因素有很多

“好冷好冷。”6月28日11时左右，一名穿着短袖的小朋友跟着妈妈进入地铁10号线车厢，一上车就表示有些冷。此时车厢内乘客较少，空位较多。听到孩子说“冷”，妈妈没有坐下，而是带着他站到了车门处。

11:13，开往基隆路方向的地铁10号线到达五角场站。在100655号车厢内，记者在车厢中间位置通过温度计测得温度约为21.5℃。此时车上乘客较少，记者穿着长袖薄外套仍感觉到冷气很足。到站车门打开时，温度会向上波动1-2℃。

11:27，记者在江湾体育场站站候车处测得温度约为26.9℃。

11:47，在开往虹桥火车站方向的地铁10号线上，车上乘客较多，座位基本坐满，还有少数人站着。车子到达豫园站时，记者在车厢中间处测得温度约为23.5℃。

11:58，在开往基隆路方向的地铁10号线上，100474号车厢的车厢连接处温度约为21.5℃。这里两侧都靠近出口，冷风较大。

空调开启期间，上海地铁试行“分区调温”，即同一列车分设“普通”和“弱冷”两种车厢。其中，列车车头和车尾的第一节车厢为“弱冷”车厢，其他车厢均为“普通”车厢。“弱冷”车厢的空调温度比“普通”车厢的温度高2℃左右。

“弱冷”车厢的实际温度如何？14:09，在开往虹桥火车站方向的地铁10号线上，当列车到达上海动物园站时，记者在最后一节车厢内测得温度约为28℃，车厢内乘客不多。随后，记者往前走了一两节车厢，测得温度约为25.5℃，这一车厢内乘客很多，过道也站满了人。

14:40，在开往基隆路方向的地铁

10号线上，列车到达伊犁路站时，最后一节车厢的温度约为26℃。14:56，在靠近中间位置的100464号车厢内，列车到达老西门站时，温度约为23.5℃。

从测评情况来看，“弱冷”车厢的温度确实比普通车厢高2℃左右。同时，车厢内温度还和停站时开关门、车厢内拥挤程度等有关。

空调温度一直“众口难调”

“我觉得这个温度还可以”“空调有点冷要穿长袖”……身处同一地铁空调环境下，不同人感受不同，地铁空调温度“众口难调”的问题一直存在。

目前，地铁3号线、4号线、5号线、10号线、11号线、12号线、13号线、14号线、15号线、16号线、17号线、18号线全部列车均已试行“分区调温”。1号线、2号线、6号线、7号线、8号线、9号线部分列车试行“分区调温”。

在地铁10号线车厢内和站台处，记者随机采访了六七名乘客询问“你知道‘弱冷’车厢吗”，其中近半数人表示“不清楚”“没听过”。刚从地铁10号线下来的许阿姨夫妇说：“现在还可以，我们都穿了长袖或者带披风的，我们年龄大了，不穿长袖受不了。”对于“弱冷”车厢，他们表示之前不太清楚，下次可以乘坐“弱冷”车厢。

乘客周女士表示：“现在还可以，有时候会觉得蛮冷的。不过现在列车头尾都是分区调控，而且我也不会穿得特别少。我坐地铁基本都会带外套，因为办公室的空调也会冷，所以不会穿得很单薄。我印象中1号线好像因为比较老旧，比较热。”

还有市民表示，地铁车厢空调温度

还可以，但因为自身体质比较怕冷，所以坐地铁时都会带一件外套，上车后就穿上或者披在肩上。

遇空调问题可拨打热线

据了解，空调维护人员每天会根据天气预报和实际状况等调整空调设置。不过，影响车厢内温度的因素有很多，比如停站开关门时的冷热气流频繁交换，车厢内的拥挤程度、长短途乘客体感和需求差异等。

对于“觉得冷，能否调整空调温度”，上海地铁现场工作人员表示，每个人感觉不一样，有人觉得温度低，但也有人觉得还是有些热，所以不太好调整。如果觉得冷，可以乘坐列车头尾的“弱冷”车厢。

也有网友在上海地铁官微评论区“喊话”，“空调开低些”。上海地铁表示，建议拨打服务热线64370000，提供列车运行方向等具体信息，以便工作人员上车检修调整。

夏季乘坐地铁时，如果乘客体感闷热，可站在两节车厢连接的贯通道处，当列车行驶时，流动的空气带来凉风，可适当降低温度。如果穿着清凉，可站在靠车门侧墙处，因为这里冷风不会直接吹到皮肤表面。对空调冷气敏感的乘客（比如孕妇和老人）乘坐地铁时，建议避开空调出风口，以免感到不适。也可适当携带衣物根据自身需要进行增添。

晨报记者 潘文 摄影报道

