

超跑、跨界、SUV 应有尽有 哪一款最值得期待?

闻言培

转眼间 2023 已经过半,车市“内卷”也来到了下半场。面对上半年的整体低迷,不少车企都在蓄势待发,将重磅新车都放在了下半年亮相或上市。接下来,我们就盘点一下近期有哪些值得关注的重磅新车。

法拉利 Roma Spider

法拉利 Roma Spider (敞篷版) 正式在中国市场上,新车售价 276.2 万元,相比硬顶版贵了 34.4 万元。新车依旧采用双门四座布局,并采用软顶敞篷设计,是法拉利敞篷跑车系列的入门级产品。在定位上与 Portofino M 有着较大的差异化区分。据悉,Roma Spider 现已开启预订,最快将于 2024 年第 2 季度在国内交付。

外观方面,法拉利 Roma Spider 除敞篷式车身结构外,其他外观设计与硬顶版车型基本一致。前脸采用独特的外悬式鲨鱼鼻车头造型,进气格栅则采用网眼式的中网设计,提高了发动机的冷却性能。另外,该车前格栅的边缘与车头两侧的线性全 LED 前灯组相连接,整体极具辨识度。

侧身线条灵动流畅,法拉利为 Roma Spider 设计有专利认证的全新挡风板,该挡风板被整合在后排座椅靠背,可通过位于中控区域的按钮启用。据悉,Roma Spider 敞篷闭合时的后备厢容积为 255 升,敞篷机构可在 13.5 秒内完成打开或关闭,可在 60km/h 的速度内完成操作。车尾部分则以两侧纤细锐利的尾灯组装饰,带有扰流设计的后包围组件与双边共四出排气系统极具视觉冲击力。

进入车内,法拉利 Roma Spider 依旧采用“双座舱设计”,主、副驾驶均拥有类似环抱式的中控台布局,营造出更具战斗感的座舱氛围。

动力方面,新车搭载的依旧是一台 3.9T 双涡轮增压 V8 发动机,匹配 8 速 DCT 双离合变速箱,最大功率 456 千瓦,最大扭矩 760 牛·米;传动系统匹配 8 速双离合变速箱,官方 0-100km/h 加速时间仅需 3.4 秒,0-200km/h 加速时间仅需 9.3 秒,最高时速可突破 320km/h。



别克 ELECTRA E4



别克 E5 一经上市便取得了非常不错的市场反响,在新能源领域不断开花结果的上汽通用别克品牌继续乘热打铁,官宣旗下中大型轿跑 SUV ELECTRA E4 正式上市。新车基于“更智能、更安全、更性能”的奥特能电动车平台打造,推出 GS 版本在内的 4 款车型,并提供 2 种续航里程选择,售价 18.99 万元-25.99 万元。

别克 ELECTRA E4 采用与 ELECTRA-X 概念车一脉相承的全新 PURE Design 纯粹设计理念,全新飞檐展翼前脸通过上下分层,为别克 ELECTRA E4 营造出轻盈、犀利的动势姿态。双飞翼 LED 日间行车灯造型修长犀利,有效拉宽了横向视觉感受。车身采用立体饱满的势能型面语言,利用凹凸曲面形成明暗对比,展现出轿跑 SUV 动感有力、蓄势待发的视觉效果。新车拥有高效的空气动力学设计,通过悬浮式车顶、隐藏式电动门把手及全包围护板为整车带来优异的低风阻系数。内饰方面以 PURE Design 纯粹简约的风格为主,中控台采用悬浮式造型设计,蓝紫色的色彩渐变饰板从中控区向两侧车门延展,极具未来感。悬浮式中央扶手打通主副驾之间的隔断,打造出更便捷实用的开放式储物空间;环绕座舱的 121 色呼吸氛围灯,让驾乘环境缤纷怡人。别克 ELECTRA E4 搭载全新一代 VCS 智能座舱,全系标配 EYEMAX 30 吋弧面 6K 屏,曲面悬浮式设计融合人体工学设计美学,6K(6008 x 934)分辨率和 10 比特色深则让显示效果更为细腻逼真。系统内置高通骁龙 8155 芯片,配合 VIP 智能电子架构,不仅让操作感受愈发流畅,还支持整车系统级多模块 OTA 并行刷新,让智电出行始终与时代同步。

动力方面,别克 ELECTRA E4 标准续航版配备 65kWh 容量电池,永磁同步电机最大功率 180kW,最大扭矩 330 N·m,CLTC 工况续航 530km。GS 长续航四驱版采用前永磁同步、后感应异步的电机布局,最大功率 211kW,最大扭矩 465 N·m,CLTC 工况续航里程 620km。

高合 HiPhi Y



定位中国新能源“保时捷”的高合汽车发布了旗下第三款车型——高合 HiPhi Y,新车定位为中大型 SUV,共推出 4 款车型,售价区间为 33.90-44.90 万元。

外观方面,新车采用了“敞篷飞船”的设计语言,极具辨识度的车头造型搭配贯穿式的灯带以及可编程的智能矩阵式大灯组,一眼看穿未来。全系搭载第二代 NT 智能展翼门,6 扇电动车门采用全新一代丝杆电机,配合雨量传感器和 24 个避障传感器,可实现智能免触进出、精准感知障碍物,雨天自动闭合等功能。新车车身尺寸长宽高分别为 4938/1958/1658mm,轴距为 2950mm,相较于高合 HiPhi X 小了一圈。

坐进车内,由 12.3 英寸全液晶仪表屏+15 英寸高清副驾屏+17 英寸 OLED 中控屏构成的三连屏非常震撼,搭配 9.2 英寸流媒体内后视镜+22.9 英寸高清彩色抬头显示,打造高级且充满未来感的智能数字座舱。

动力方面,高合 HiPhi Y 提供后置单电机以及双电机四驱等不同驱动版本供用户按需选择,电池容量将会拥有 76.6kWh 和 115kWh 两种,续航里程则会有 560km、765km 和 810km 三种。其中后置单电机的版本,最大功率 247kW,峰值扭矩 410 牛·米,0-100km/h 加速为 6.8 秒;双电机四驱版最大功率为 371kW,综合峰值扭矩可达 620 牛·米,0-100km/h 加速为 4.7 秒。

长安起源 A07



最近,长安全新新能源产品序列启源的首款车型 A07 正式发布。作为长安启源全新品牌的首款车型,启源 A07 定位于中大型轿车,并提供增程版和纯电版两种动力版本。新车有望在第四季度上市。

外观方面,A07 采用了扶光的设计理念,造型风格非常柔美,这和 UNI 家族的尖锐先锋形成了鲜明的对比。车头采用了贯穿式大灯设计,配合鲨鱼头曲线,视觉效果非常低趴战斗。侧面的双腰线和弧面造型则更强调修长优雅,配合掀背设计,营造出了满满的豪华感和高级感。在车尾,启源 A07 采用了贯穿式尾灯,和大灯形成了良好的呼应,配合上方的小鸭翼造型,整个车尾看起来非常舒展饱满。来到车内,启源 A07 的内饰空间以“悬浮岛屿”为设计灵感,从中控台到中央扶手箱,一直延伸至车门扶手,形成环绕式的岛屿设计,营造出岛屿般的宁静舒享,在感官上给人以舒适感和高级品质感。将目光移至正前方,传统的仪表盘由 50 吋超大投影 HUD 代替,官方称之为“情感视窗交互系统”,AR 增强现实抬头显示系统清晰易读,即使强光照射也能一目了然,让驾驶更轻松便捷,进一步保障行车安全。

豪华配置方面,启源 A07 也堪称长安汽车有史以来最高级的轿车,搭载了 14 个扬声器+2 个头枕音响,支持顶棚环绕音效,最大功率达 720W。同时,启源 A07 还支持三种不同香氛。前排座椅采用了三层填充,支持通风/加热和气动式 8 点按摩系统。另外,启源 A07 还将使用无框电吸车门,这些配置都意味着启源 A07 很有可能会是启源系列的旗舰轿车。

动力部分,新车基于长安 EPA1 平台打造,提供增程以及纯电两种选择。增程车型采用 1.5L 阿特金森循环发动机+电机,与现款深蓝 SL03 增程版保持一致,其中发动机最大功率为 66kW,驱动电机最大功率 160kW,综合续航里程可达 1200km;纯电车型搭载一台型号为 XTDM27 的驱动电机,最大功率为 258 马力,纯电续航里程为 515km 和 705km。

现代 MUFASA 沐飒



深耕国内市场超 20 年的北京现代推出了全新力作——MUFASA 沐飒。新车已于 6 月 18 日正式上市,据悉共推出 3 款车型,售价区间为 12.18-13.98 万元。作为 15 万级紧凑型 SUV 中最具“家”属性的全新产品,MUFASA 沐飒基于 i-GMP 第三代全球化技术平台打造,集成了现代汽车最新的造车理念,实现了实用功能和机械性能的兼备。

MUFASA 沐飒以现代汽车“感性运动”设计理念为基础,融入了参数化宝石设计主题。前脸拥有参数化宝石前格栅、垂直 LED 前大灯、参数化 LED 隐藏式日行灯、运动式前保险杠等富有冲击力的设计元素。车身侧面具有回旋式侧面特征线、风驰五辐式轮毂、扩展型三角窗等细节,速度感、力量感扑面而来。尾部的曲率引擎式 LED 组合尾灯与位居中央的 HYUNDAI 品牌字母相融,独特而高级。

车内则汲取“现代·家居”设计精髓,采用 Multi Zone 内饰设计,基于家庭成员出行驾乘的不同需求,进行匠心巧妙的差异化设计,形成运动主题的驾驶席、时尚风格的副驾席、极度舒适的后排空间。以家为卖点的沐飒拥有多达 31 处的百变收纳空间,其中后备箱容量高达 451L。

动力方面,MUFASA 搭载 2.0L 自然吸气发动机+6AT 变速箱的动力组合,最大功率为 161 马力(118kW),峰值扭矩 193 牛·米,提供 4 种驾驶风格和 3 种多路况模式。成熟动力总成带来更高的可靠性及耐用性。