

夏日,浓密的法国梧桐枝条为人们挡住了毒辣的太阳,却也悄悄蒙住了路牌的“脸”,给市民出行造成了诸多不便。今年3月以来,本市曾对641条道路展开排摸,发现“树牌”矛盾867处,已有796处“树牌”矛盾被缓解,但依然有不少树遮挡路牌尚未解决。

近日,记者随机测评了茂名北路、襄阳南路、石门一路等10条路段,发现共有20处路牌被大树遮挡。是修剪树枝,还是挪路牌,“掀开面纱”的最优解到底是什么?

夏日浓荫遮路牌 是修树枝还是移路牌



随机测评 10 条路段 20 块路牌被蒙住了“脸”

黄浦、静安、徐汇等中心城区大树遮挡路牌的情况尤其突出。在茂名北路威海路至延安中路路段,高大的法国梧桐遮天蔽日,加上道路不宽,遮阴面积很大,走在树下顿感阴凉,但同时,4块路牌却被蒙住了“脸”。

一块是延安高架路入口的绿色路牌,另一块是生平街和限速40码以及连在同一根杆子上的学校标识,第三块是指示着延安中路、石门一路、陕西北路和淮海中路的蓝色路牌,第四块是指示威海路的路牌。

其中多块路牌被遮挡面积较大,从路左侧、右侧、距离其10米、5米等多个角度观察,都有不同程度遮挡,甚至走到路牌下,也不能看清楚每个字。比如生平街的路牌,不仅被行道树遮挡,还被从小区院子里伸出来的一棵大树枝条挡住。

石门一路威海路至延安中路有一块大沽路的路牌,被完全遮蔽在法国梧桐浓密的枝叶之中,只有走到路牌下,你才会发现,“原来这里藏着一块路牌。”

淮海中路、襄阳南路一带的路牌同样被遮挡严重。在襄阳南路淮海中路至复兴中路路段,就有5块路牌被遮挡。其中一块是位于环贸前面的淮海中路路牌,此处还有2块相反方向的路牌被遮挡,分别是指示前往复兴中路和南昌路的路牌。

远离中心城区,道路相对宽阔的“树牌”矛盾相对不那么突出,但也有遮挡情况发生。宝山区涵青路南陈路至经地路路段,共有2块路牌,其中一块被香樟树遮挡,另一块基本无遮挡。经地路没有路牌被遮挡,因为该路段今年刚完成改造新建,尚未种植行道树。

记者总共测评了10条路段,发现20块路牌被遮挡,而这只是“冰山一角”。

市绿化部门、道路运输部门和交警今年3月以来联合开展了第一轮“树牌”矛盾现状排摸,排查道路641条,发现“树牌”矛盾867处。

是修剪树枝还是移动路牌? “掀掉面纱”没那么容易

那么,如何解决大树遮挡路牌的情况?可能很多人想到的是将遮挡路牌的枝条修剪掉。

“行道树修剪其实有相当的专业性,并非‘想剪就剪’。”市绿化管理指导站行道树科副科长梁晶介绍,“行道树修剪有专门的技术要求,以疏枝为主,不得修剪骨架枝,不得改变树木基本形态,即便是树木移植、抢险作业修剪,也应在不影响树木成活的情况下进行。”

正是因为行道树并非“想修就修”、“想剪就剪”,去年10月有市民反映天钥桥路辛耕路路口的行道树遮挡红绿灯,影响交通安全一事,多部门现场办公,认为移动红绿灯避开枝叶反而是最高效、经济,也是最安全的选择,为解决遮挡而修剪可能会引发树木倒伏的安全隐患。最后,红绿灯向外延伸了50厘米。

建立两条试点道路 希望从中找到可推广的经验

当然,行道树也不是一定不能修、不能移。为了解决普陀区万镇路铜川路至金汤路路段2处“树牌”矛盾,绿化部门和道运部门合力,一个负责迁移行道树,一个负责为路牌搬家。

记者在这段万镇路看到,道路两侧有两块路牌,均没有被树枝遮挡。“这两块路牌是最新安装的,都移动过位置,原先它们都被树枝遮挡住了。”梁晶介绍,万镇路种植的行道树朴树有多年,茂密的树枝之前将两块路牌遮挡面积较大,没有办法通过修剪行道树来解决遮挡问题,道运部门经过实地勘察,决定将两块路牌移动位置,其中一块从马路一侧移到对面,绿化部门配合迁移了一棵行道树,为这块路牌让出位置;另一块移到小区门口,此处正好无遮挡,“路牌和行道树搬家整个过程前前后后耗费了数周时间,涉及到施工的时候临时对交通进行管制。”

而在徐汇区宛平路肇嘉浜路加油站附近,一处“树牌”矛盾则通过修剪树枝加移动路牌的方式,予以解决。在现场,梁晶指着搬家后的路牌介绍,这块路牌原先被高大茂密的法国梧桐遮挡,道运部门给它在马路斜对面重新找了个位置,并且将原先也被遮挡的一块出租车标识合并到同一根杆子上,绿化部门将路牌新家位置的一棵行道树修剪掉部分枝条,使路牌能够更清晰地展示全貌。

据了解,绿化部门和道运部门希望以万镇路、宛平路为试点,为推动其他“树牌”矛盾解决提供经验。

未来,相关部门将进一步开展排查,建立遮挡点位数据库。能通过修剪解决的,落实修剪处置措施;无法通过修剪解决的,制定“掀掉面纱”的“一点位一方案”个性化措施。

文 / 晨报记者 邵文艳

图 / 晨报记者 邵文艳

市绿化管理指导站 徐汇区绿化市容局

制图 / 黄欣

