

2023成都车展重磅新车前瞻

8月25日,中国西部地区最具规模和影响力的第二十六届成都国际汽车展览会即将拉开大幕。据悉,本届成都车展以“智享蓉城,驭见未来”为主题,汇聚全球汽车制造业最顶尖的汽车科技与成果,吸引全球129个汽车品牌盛装出席,带来首发首秀及爆款车型近1600辆,展示面积超过20万平方米。那么今天我们就抢先看看有哪些值得关注的重磅新车。

智己LS6:全域800V,零百加速3.5s



智己品牌全新纯电动车型——智己LS6将于本届成都车展正式亮相,新车定位中型的豪华电动SUV,将与小鹏G6、蔚来ES6、特斯拉Model Y等车型展开市场竞争。外观上,智己LS6延续了品牌家族式的设计语言,同时融入了许多独特而精致的元素。前脸采用了封闭式格栅和锐利的大灯组,给整车带来了浓厚的战斗氛围。倒L状的导流槽和瞭望塔式激光雷达,不仅提升了空气动力学效能,还为驾驶者提供了高级辅助驾驶功能的支持。车

侧则采用了溜背式造型,车尾采用了双层贯穿式尾灯的设计。此外,LS6还配备了隐藏式门把手和无框车门,使整车线条更加流畅,充满时尚感。根据工信部的数据显示,智己LS6的车身尺寸为4904、1988、1669mm,轴距2950mm。内饰上,依旧采用家族化设计风格,搭载26.3英寸+15.5英寸巨幅可升降智慧场景屏以及12.8英寸的中控屏。

性能上,智己LS6将采用全域800V双碳化硅平台。官方消息,LS6的800V版本的最大工作电压为875V,包括电池、电机、电控、热管理系统、充电系统在内的功率器件均为800V,动力性能、充电性能、空调性能均实现行业领先。据悉,LS6四驱版本搭载前后双碳化硅电驱并搭载SiC碳化硅功率模块,峰值扭矩高达800N·m,电机总功率579kW/787Ps,3.5秒破百,极速252km/h。充电方面,峰值充电功率可达396千瓦,最大工作电压可达875V。5分钟最多可增加200公里续航,10分钟最多约为350公里,充电15分钟最多增加500公里续航。智能化方面,智己LS6搭载高速高架NOA领航辅助,覆盖11个主要城市+江浙沪全域高速路段,城市NOA预计年内陆续推送,车主可通过OTA远程升级。

全新蔚来EC6:续航630KM,配备电动尾翼



全新蔚来EC6即将在本届成都车展首次亮相,并预计正式上市。新车延续了蔚来家族式设计风格,作为蔚来ES6的轿车SUV版本,全新蔚来EC6基于NT2.0平台打造,搭载与全新ES6同款动力总成并对车身结构和底盘进行了轻微的调整。外观上,新车采用最新的X-Bar家族式设计理念,进气中网和贯穿式的黑色饰板被取消,取而代之的是下包围处设置了一个更大的通风口,整个车头看起来更加端庄大气。头灯依旧采用分体式设计,上方的LED日间行车灯变成了两段式设计,而下方的大灯组看起来更圆润了。车尾采用流行的贯穿式尾灯,尾厢末端设计了上翘的鸭尾造型,并配备了电动尾翼。此外,新车的前挡风玻璃上中央配备了瞭望塔式的激光雷达,前挡风两端的转角为800万像素摄像头,侧面的前翼子板处也配备了传感器探头,丰富的辅助驾驶硬件支撑着高阶智能驾驶辅助系统。

车身尺寸方面,全新EC6的长宽高分别是4849、1995、1689mm,轴距为2915mm,和现款EC6相比,宽度增加30mm,高度减少34mm,轴距增加15mm。动力部分采用了双电机布局,前电机最大功率为150kW,后电机最大功率210kW,系统综合功率360kW,提供75kWh和100kWh两种容量的电池组,CLTC纯电续航里程分别为450km、495km、575km和630km。

荣威D7:“D家族”的开山之作



作为自主品牌传统巨头,上汽荣威面对电气化的浪潮终于放出了大招,全新的新能源产品系列“D家族”来了。作为“D”字辈的首款车型,荣威D7将于本届成都车展正式发布。荣威D7是诞生于上汽星云纯电专属平台的首款中大型轿车,外观设计体现最新的时尚设计语言,呈现出流行的造型风格。车辆的前脸设计采用了封闭式的进气格栅,同时引擎盖的线条呈现出俯冲的姿态,为车辆增添了高级感。大灯部分采用了分体式设计,其LED日行灯的狭长造型使其看起来更具锐利感,这一设计在当前的新能源车型中较为流行。下包围则以三段式的造型呈现,其中中间的熏黑进气口采用梯形设计,为整车注入了动感与运动氛围。车身尺寸方面,荣威D7的长宽高分别为4890、1872、1510mm,轴距为2810mm,标准的中大型纯电轿车尺寸。

动力方面,荣威D7纯电版将配备VGA六合一电机,其最大功率为155kW,并引入全新魔方电池,根据不同配置CLTC续航里程分别为510公里和610公里。荣威D7 DMH的动力系统采用了插电混合动力系统,由混合动力发动机和电动驱动电机组成。1.5升发动机的最大功率为82千瓦,而驱动电机的最大功率达到150千瓦,根据荣威官方公布的数据,D7 DMH在CLTC工况下的馈电油耗为4.3升/100公里,同时具备纯电续航里程达到125公里。综合续航里程高达1400公里。

MG Cyberster:全球唯一软顶敞篷+剪刀门

上汽MG Cyberster将于本届成都车展首发亮相。作为中国首款纯电动敞篷跑车,MG Cyberster凭借纯粹跑车造型和F1大师底盘调校,结合电动化创新技术,成为上汽名爵百年MG品牌向上的划时代巨作。传承MG品牌跑车基因,MG Cyberster集合了各国设计师的前瞻性与创新性理念,将优雅浪漫与前沿审美相融合,前脸采用的是封闭式格栅设计,有着比较强的视觉冲击力。在前脸两侧,新车还配备了导风槽,整体造型非常有辨识度。Cyberster的气动风道格栅源自跨越大半个世纪的传奇车型MGB的直瀑式进气格栅,暴风之眼车灯由MGB的大灯演变而来,两段式肩线、车身双色侧裙继承自MGB。在整体造型上,完美传承了MGB的纯正跑车姿态。

另外,全球唯一软顶敞篷和剪刀门的组合在汽车工业历史上开创先河,上汽MG将技术与艺术融合。车内设计上,MG Cyberster整体布局比较简洁,提供有曲面贯穿式双联屏、三幅式多功能方向盘、电子档把以及位于档把右侧的车辆功能控制屏幕。与此同时,坐在驾驶位之后,能够感受到三联屏信息分区都是围绕驾驶位为中心而设计的,打造出了环抱式座舱的效果,也为驾驶员提供了更加



出色的主驾视野。

值得一提的是,前法拉利F1车队底盘动态工程师兼舒马赫及维特尔两位车神背后的顶级工程师、DANISI Engineering首席技术官Marco Fainello亲自带队负责MG Cyberster的性能调校,进一步释放其操控潜能,将这台敞篷跑车的动态表现推向极致。

BMW i5:豪华数字体验再升级



作为一款深受中国消费者青睐的车型,BMW 5系已经迎来了第八代产品,而这一次恰逢汽车市场电气化浪潮,因此,BMW i5为电而生。据悉,全新一代国产BMW i5将于本届成都车展正式亮相。

新车整体沿用了全新家族式设计语言,拥有更加犀利流畅的线条,勾勒出更加鲜明的棱角感。前脸依旧采用标志性的双肾式前格栅设计,在格栅周围以及前包围处融入了

香槟金色元素并应用了最新的BMW Iconic Glow格栅发光技术,看起来辨识度极高。同时,新车针对天使眼大灯进行了简化,使其更符合当前时代的极简审美潮流。传承了BMW 5系一贯的优雅气质,车侧显得修长舒展。经典的霍氏弯角处设计了“5”的光耀标识,在车辆充电时可产生蓝色的呼吸效果,这是为国内用户带来的专属定制设计元素。车尾部分,新车将会采用辨识度颇高的尾灯设计,并融入L形镀铬装饰,凸显出车辆的豪华属性。

内饰上,新车配备12.3英寸液晶仪表+14.9英寸触控屏的联屏设计,内置最新的iDrive 8.5系统,数字豪华感油然而生。环抱式交互光带将隐藏式空调出风口与光带设计融为一体,使车内视觉效果更简约。副驾驶前方的流金饰板设计灵感来自中国,目的是为了在豪华氛围中融入一丝东方神韵。

动力方面,新车采用升级过的第五代eDrive电驱系统,提供eDrive 40和M60 xDrive两种动力,入门级车型将配备后置电机,最大功率为340马力,峰值扭矩430牛·米,0-100km/h加速时间为6.0秒,极速达到193km/h。