

共享充电宝又贵又慢?免费充电友好场所测评

地铁站有“隐藏”功能
便利店像“开盲盒”

共享充电宝因为“套路深”被吐槽,天天自带充电宝又觉得有些重……现如今,人们的工作生活越来越离不开手机,“电量焦虑”也随之而生。外出时如何更快更好地充电?近期,新闻晨报·周到记者将走访不同共享充电宝柜机,走进地铁、餐厅、便利店等,梳理“避坑攻略”,测评充电好物和充电友好场所,让大家实现“充电不焦虑”。

在我们身边,哪些场所的“充电友好度”更高?记者在走访了上海多条地铁线路以及多家咖啡店、便利店共三类场所后,得到的测评结果:

地铁的充电友好度最高,有的服务中心还有充电的“隐藏功能”;部分面积较大的咖啡店设有充电口,不过“充电位”很抢手;便利店的充电接口像“开盲盒”,开出来的概率不太高。

充电慢?充电贵?
不少人选择自带充电器

在一家咖啡店内,部分座位下方有充电插座,这些座位上坐满了人,有的边充电边刷着手机。正在用电脑办公的罗先生说:“我之前在其他店里充过电,所以一般快没电了,就来这边喝杯咖啡充个电,这样不用再去借共享充电宝了。”

看到手机电量不足10%,刚下地铁的吴女士立即翻出包里的手机充电器,赶去旁边的一家连锁超市用餐区充电。

“我在这边充了好几次电了,就在地铁旁边很方便,我回家会经过这里。”吴女士说,她平时大多时候会带充电宝出门,有时也会带上手机充电线,如果下班回去路上手机没电了,就会来这边充充电“续命”。

也有市民觉得手机充电器充电更快,所以经常带充电器出门。金女士说,她用的手机电池容量比较大,很多时候用一天没问题,如果出门前忘了充电,或者当天回来比较晚时,她一般选择带充电器出门,“我的手机充电器是快充,有插座的话,充个十几二十分钟就够用一段时间了,用充电宝充就会慢很多。”

自带充电器出门,可以去哪些地方免费充电?哪些场所充电更友好?是有线充电还是无线充电?我们来看看。

地铁

免费充电友好度:★★★★

总结:多条线路的列车车厢内有免费充电接口,可以边乘车边充电,而且不排队;如果列车车厢内没有,还可以去服务中心充电应急,不过需要在一旁等候,比较花时间。



记者走访了上海地铁1、2、8、12、14、18号线等,其中既有运行了很多年的“老线路”,也有年轻的“新线路”。总体来看,一般新开通的线路车厢内有充电接口,“老线路”则是部分列车车厢内有。

比如14号线的列车车厢连接处有USB充电接口,还设置了可折叠的挡板。把挡板放下来后可以看到4个USB接口,在带了充电线的情况下插上即可为手机充电。乘客充电时可以将手机放置在挡板上,人流量大的情况下可以收起挡板腾出更多空间,既实用又不占位置。

旁边标识显示该接口输出为5V1A,根据“功率=电压×电流”可得其输出功率为5W。经过记者实测,手机插上10分钟,电量上涨了7%左右。

18号线列车每节车厢均配有无线充电装置,乘客可以在车厢连接处找到。如果手机支持无线充电,将手机放在充电板上即可,充电板红灯变为蓝灯,即表示手机正在充电。经过记者实测,手机放置在充电板上10分钟约

能充3%左右的电量,充电速度较慢。

除了可以无线充电,该装置下方也带有USB充电接口,可供手机无法支持无线充电的乘客使用。和14号线一样,该接口输出也为5V1A。记者实测了解到,用USB接口充电10分钟,手机电量增加了8%。

其他地铁线路情况如何?记者乘坐了多趟1、2、8、12号线,其中部分1号线和2号线列车车厢连接处也设置有USB接口,8、12号线列车车厢内没有看到接口。相关工作人员表示,这可能和列车有关,比如虽然1号线线路老,但是列车是近些年新采购的。

除了一边乘地铁一边充电,部分地铁站厅层也有充电接口。在18号线站厅层,有几个被保护盖盖着的充电口,保护盖上有着“注意安全”的提示。记者现场试了试,掀开保护盖,插上充电器后可以给手机充电。不足的是,18号线站厅的充电口都是在贴近地板的位置,想要充电需要蹲下,不是很方便。

不过,像这样设置在站厅或站台的充电口比较少。记者在2号线、7号线、16号线多个站点的站厅或站台,看到了不少充电口,不过走近后发现这些充电口都被封堵上了,无法使用。对于封堵部分充电口的原因,地铁工作人员表示,主要是出于对乘客安全和功耗的考虑。

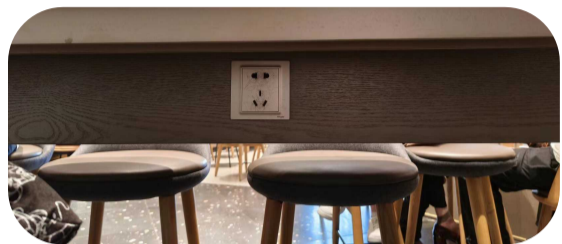
除了这些地方,地铁里的服务中心还有充电的“隐藏功能”。在走访中,记者在8号线列车车厢内没有看到充电接口,随后前往服务中心询问工作人员是否可以充电。工作人员表示,确实可以,就是需要在这里等一会。

随后,服务中心工作人员找出了三接口的充电线进行充电。从15:13到15:23,一共10分钟时间,记者的手机电量从13%充到了20%。

记者还询问了1号线汉中路站的一个服务中心,工作人员也表示可以在服务中心充电应急。不过不同服务中心对于是否可以自带线要求不同,有的表示出于安全考虑必须用服务中心的充电线,有的表示自己带了充电线也可以使用。

总体来看,如果乘坐的是“新线路”,自己带了USB充电线,可以在列车车厢内寻找充电接口,无需排队,充完后记得不要忘了拔线;如果车厢内没有充电接口,也没有带充电线,同时手机电量告急,可以前往服务中心寻求充电帮助。

充电友好场所星级PK



咖啡店

免费充电友好度:★★★

总结:部分面积较大、座椅多的咖啡店内有免费充电接口,不过“充电位”很抢手,可能需要等位。

记者走访了星巴克、Manner等咖啡店了解到,部分咖啡店内有插座可以充电,一般来说面积大、座位多的店有充电插座的概率更高。

其中星巴克(上海久光中心店)面积较大,记者在靠里的长桌下方看到了四五个插座,可使用两孔插头和三孔插头,插上手机充电器后可以充电。

星巴克(大宁店)的部分沙发位和长桌下面也有插座。上午11时左右,店里顾客较多,充电位很抢手,有顾客在边充电边刷手机或者用电脑,暂时没有带插座的空位。

在星巴克上海湾店、陆家嘴店世纪金融广场店、潍坊西路店,店内部分座椅下也设置有充电口。

在Manner(上海久光中心店)店内,记者看到了一条长桌和几个双人座,店员表示,店里没有可以给手机充电的接口,旁边店里有共享充电宝。此外,Manner大宁音乐广场店、世纪公园店的工作人员也表示店内没有充电插座。

对于“咖啡星人”来说,可以充电的咖啡店是个不错的选择,但也可能会遇到一个问题,就是“充电位”都非常抢手,店里人多时可能没有空的充电位。



便利店

免费充电友好度:★★

总结:同一品牌便利店,是否有充电接口不确定,而且找到的概率不太高。同时由于共享充电宝柜机进驻,部分原本的充电接口也被占用了,无法使用。

部分便利店有充电接口,不过找起来可能要费点时间,有点像“开盲盒”。记者随机走访了全家南泉北路店、东昌路店、云南南路二店、延长路店、威海店,快客兰陵店、浦东南路店和罗森延长路店,其中只在全家延长路店和罗森延长路店看到了充电接口。

在全家延长路店,桌椅区有两个插座,每个插座上分别有两个USB接口、一个三孔和一个两孔接口,其中一个插座上的两孔插口插着共享充电宝柜机,无法使用。店内,不时有顾客带着充电器过来充电,也有没带充电器的顾客选择了租用共享充电宝。

罗森延长路店,靠马路的玻璃墙一侧有一张长桌,长桌两端墙壁处有两个插座,上面的两孔插座都已经被店内的共享充电宝柜机占用了,还有USB接口和三孔插座可以用。还有部分便利店内有插座,但是已经被店内设备占用,不对顾客开放。

总体来看,便利店是否有可以使用的充电接口情况不一。相对来说,店内有桌椅区、面积较大的便利店,有充电接口的概率更高些。

晨报记者 潘文 实习生 贾元昊 摄影报道

【温馨小贴士】

自带充电器出门的市民,可以在地铁站服务中心或是地铁车厢内进行应急充电;如果时间比较宽裕,同时又是“咖啡星人”,可以去星巴克问问店里是否有充电接口。还需要注意的是,记得带上USB接口的充电线,很多充电接口都是USB接口。

制图/黄欣