



坐高铁的旅客已到达目的地，送人的车还堵在虹桥火车站；听到要去虹桥火车站停车库接人，网约车司机就“头疼”……

中秋、国庆假期即将到来，虹桥火车站 P9、P10 停车库进出库还堵吗？这两天，记者走访看到，停车库内行车道畅通，上下客秩序变好了，出库时间大大缩短。

昨天，记者从本市交通管理部门获悉，虹桥火车站 P9、P10 停车库已经完成扩建改造，增加 ETC 和无感支付等收费功能，缩短通行时间，同时新增的 1000 个停车位将于 9 月 29 日正式开放，更好地应对“双节”假期大客流。

# 没一两个小时开不出去？不会了

## 虹桥火车站 P9、P10 停车库改造完成，新增 1000 个停车位

### I P9、P10 停车库出库更有序了

前段时间，很多网友表示，虹桥火车站 P9、P10 停车库“太堵了”，没有一两个小时出不去。

9月26日中午，记者在 P9、P10 停车库看到，每隔一段路便有工作人员在维持秩序，出库通道畅通。工作人员表示，不堵的话几分钟就可以开出去，一般下午两三点、晚上七八点的时候车比较多。

停车库内，广播循环播放提示，“P9、P10 停车库电子收费系统功能已上线，停车库现已支持微信、支付宝、ETC 支付功能，请各位司机出库前提前做好准备。”一路上，也可以看到多处停车缴费二维码。

“请往前开。”在临时上客区，看到有车主准备停在行车道上等人时，立即有工作人员上前让其驶离。还有工作人员举着喇叭，站在一旁播放提示，“请提前联系司机，确认上车点……核对车辆信息以后，及时关注车道车辆信息，避免司机长时间等待造成的拥堵。”

近两日，前往 P9 停车库的网约车司机袁

师傅也发现了变化，进库的时候比较堵，但出库时很快。他说：“以前很多网约车都是跟着大部队堵在通道上，客人上来了再走。现在是必须将车停在停车位，然后联系客人，如果对方实在找不到，我们就下去把人带到车旁边，再开出去，这样就有秩序了，停车库里面就不堵了。”

从上周六开始，前往虹桥火车站的网约车订单明显增多。袁师傅表示，“进停车库的地方拥堵严重，车子太多了，所以我们现在很害怕去虹桥，因为太费时间了。”他认为，拥堵的主要原因是之前停车库在改造，进库车流量大、通道少，多根车道的车辆并到一起，同时网约车太多，没有规范的“排队系统”。“现在停车库里很多都是网约车，建议把网约车归入到一个排队系统，有专门的网约车通道。”

### I 新增 1000 个停车位将开放

记者从本市交通管理部门了解到，虹桥火车站 P9、P10 停车库目前已经完成扩建改造。改造后的 P9、P10 停车库，在原近 3000 个停车位基础上，新增了 1000 个停车位和 2 个进出口。此次新增的车位既有普通车位，也有充电车位，新老停车位一体化运营管理。

虹桥枢纽建设发展有限公司副总经理朱文琦说：“车库运营管理团队正在逐层接收进行保洁，将于 9 月 29 日正式开放。升级后的

收费系统已经上线启用，支持微信、支付宝、银联、ETC 等，并接入‘上海停车’平台。”

本次收费改造主要包括 2 个车库 4 个收费广场，共计 8 个入口和 12 个出口。9 月 20 日系统上线后，车库通行效率有所提升。

为了应对客流高峰，市道路运输局、市道运中心组建前方工作小组加强监管和指导；增加缴费二维码和引导标识张贴布置，根据免费放行标准动态实施车辆快速离场措施；增设主通道视频监控，相关视频图像同步传输至市、区交通指挥中心和虹桥应急响应中心。

同时管理方增加工作人员，细化疏导，加强出口收费引导、主通道秩序、上客点、岔道口等管理。

朱文琦表示，后续在停车收费方面将逐步完善后台技术能力，扩大出口通行能力，有力保障假期和进博会期间的停车库正常运行。

### I 节假日避堵攻略来了

节假日出行高峰即将到来，预计今年中秋国庆假期日均、高峰日总体客流量级将超过“五一”假期和暑运水平，达到历史新高。如何避开拥堵？不少经验丰富的司机和网友

纷纷给出自己的“妙招”。

●选择 P6、P7 停车库接送旅客。

有网友表示，接送旅客可以停在航站楼 T2 的 P6 停车库，停在 B15 分钟就走到了。

●步行至虹桥天地、康得思酒店打车。

袁师傅表示，“在虹桥火车站严重拥堵的时候，我们第一件事情就是打电话给客人，和他们协商，是否知道康得思酒店，如果是第一次过来，不知道位置的，我们只能排队下去接人。如果有的觉得这样大家都能省些时间，去问问别人怎么走过去，就去那边接人了。”

虹桥机场 P6、P7 停车库和虹桥天地停车库均与火车站 B1 层有地下通道相连接，步行距离 10 分钟左右。

●先乘坐地铁到达淞虹路站再打车。

有老年朋友支招，出站后可以先乘坐地铁到达淞虹路站，避开最堵的路段再打车。

晨报记者 潘文 摄影报道

