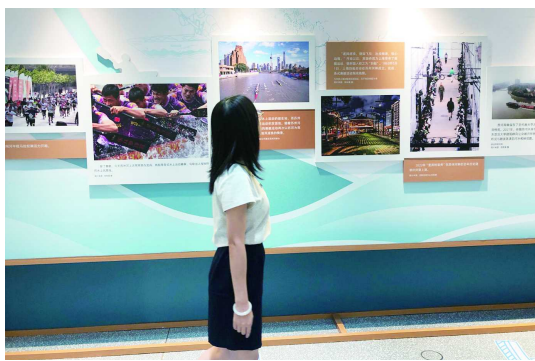


注重史料解读和图文互鉴,苏州河主题展览举办第二场 跨越历史时空,“悦读”上海母亲河

苏州河被称为上海的母亲河之一。近日,“悦读·苏州河”展览在上海通志展示馆公共区域举办。展览内容覆盖苏州河各个区段,并上溯至吴淞江,充分利用苏州河相关史志文献资源,注重史料解读和图文互鉴;让观众跨越历史时空领略苏州河的自然、历史风貌,治理发展成就以及浓厚的城市生活氛围,深切感知这条上海母亲河的重要意义。



苏州河主题展览由上海市地方志办公室策划,以方志、年鉴积累的数以亿计的文字资料以及陆杰等多位摄影师数十年的城市影像记录为依托,对苏州河历史文脉、沿岸自然人文风貌以及治理成就等方面进行了全面而系统的讲述。

苏州河主题展览除在上海开设两场线下展之外,展览将在2024奥运之年,在巴黎、米兰等城市巡展。此外,依托上海城市形象资源共享平台“IP SHANGHAI”打造面向世界的元宇宙线上展,将于今年11月进博会举办之际推出,面向海内外长期开放。

苏州河主题展览的第一场“焕新:苏州河再出发”于9月21日至9月22日举行,与《奔流:从上海出发——全球城市人文对话》开幕式同步,而“悦读·苏州河”展览是苏州河主题展览的第二场。

“悦读·苏州河”展览以“全球视野、人文气息”与“千年奔流,古今辉映”为策展理念,分为数说苏州河、沪苏同城化、绿色生态廊、滨水宜居地、百业焕新生、江河汇聚处等六大板块。

“数说苏州河”这部分选取了18张苏州河及其沿岸的标志性景观照片。从上海最早的对外贸易港口——唐宋时期的青龙古镇,到当代一江一河交汇之处的灯火辉煌,将苏州河的自然和历史风貌融汇成精美的画卷。

苏州河对于连通苏州与上海有着

重要的作用,“苏州河”是上海开埠以来才出现的称谓。在更久以前,这条从苏州太湖发源经由上海直通东海的水道,被称作“吴淞江”。

在“沪苏同城化”板块当中,对于这一点进行了阐明,以苏河之源作为切入点,从时间和空间的角度进行讲述。因而,将这一板块分为两个单元,分别为从历史角度讲述的“人与水共生”和从地理空间角度讲述的“城因水而兴”。

吴淞江在古时虽然是太湖流域数一数二的大河,但也不免因地势低平而时常有阻塞。譬如说吴淞江源头本在垂虹桥,历史上有苏东坡、米芾、沈周等数百位名人为垂虹桥留下作品,后来因为河道淤塞,其源头移至瓜泾港。如今,瓜泾港与京杭运河形成十字交叉,是重要的交通节点。

第一单元“人与水共生”便是讲述这一段吴淞江两岸人民治水水利,与水和谐共生的历史。又譬如说,唐宋时期青龙镇依吴淞江而兴盛,成为海内外贸易的大港,后因吴淞江淤塞而失去优势,南宋晚期之后逐渐沉寂。青龙镇虽然昙花一现,但是其积淀的财富辐射周边市镇,为上海日后的繁荣奠定了基础,被称为上海第一古镇。

第二单元“城因水而兴”便是讲述这一段吴淞江滋润下的城市发展史。吴淞江连通苏州与上海,和以虹桥商务区为核心向南北拓展的“一核两带”交相辉映,成为沪苏城市群长线增长的新

引擎。

上个世纪的苏州河长期以来受工业发展的影响,面临着有如水质污染、环境脏乱等棘手问题,经四期整治工程后的苏州河终于恢复本来样貌。“绿色生态廊”以12组24张相隔多年在同一地点甚至相似角度拍摄的照片,展示苏州河治理的“前世今生”。彰显苏州河已成为宜业、宜居、宜乐、宜游的滨水城市空间。

在“滨水宜居地”,苏州河流入上海城区,以北为普陀,以南为长宁。展览以“群像”的形式呈现本段苏州河今日蕴含的多元性格,华东政法大学承续圣约翰大学为苏州河增添书卷气质;衍庆里的石库门老弄堂融入新兴的时尚产业生态圈;上海划船总会伫立苏州河南岸,见证赛艇健儿逐风逐浪数百年……在此,苏州河流动的意象成为繁华都市生活的一种隐喻。

继续向东,苏州河流入了上海市内的核心区域。在“百业焕新生”板块,此处既有普陀区的M50创意园区,又有静安区集商旅文一体的滨水空间苏河湾。

苏州河最终汇入黄浦江,共同奔流至海。“江河汇聚处”讲的便是苏州河黄浦段的历史与今天,是苏州河盛大的谢幕。江河汇聚将陆地空间分为三处,苏州河以北的北外滩,以南的外滩源,以及苏州河口直指的陆家嘴。

晨报记者 严峻嵘 摄影报道

好开好用空间足 适合全家的精品 SUV 来啦

在汽车领域,尽管现今的造车理念一直都在不断地与时俱进,但是也有一部分车企很难把握品牌向上的长期主义,忽略了大众的所思所求,产品逐渐显露的颓势很难去吸引到大众的视线。不过有一款车型却在此之中顺利突出重围,给现今的“乐活族”带来了全新的智慧车生活,这款车型就是前段时间刚刚上市的上汽通用别克昂科拉 Plus。

专为颜控打造 外观灵动,内饰细腻

无论是对于哪一个年龄段的人,乐活更像是一种积极的态度和精致的生活方式,在衣食住行各个方面,乐活族们都想要追求高品质的体验,热衷于种草精品。也正因如此,对于有着高追求的他们,昂科拉 Plus 这样有着精品属性的车型,更是不可错过的驾控利器。

在外观方面,这款车型极具辨识度。其采用别克 PURE Design 纯粹设计理念,以纯净的线条和型面塑造了流畅、灵动、富有活力的整车造型。上格栅使用的是大尺寸的中网,内置四道波浪形状黑色饰条;下方则为贯穿式的进气格栅,营造富有立体感

的运动氛围。从侧面看,车身轮廓饱满流畅,线条也十分利落干脆,车尾设计圆润,后包围中加入银色护板设计。车身配色也很丰富,提供了春水蓝、冬雪白、夏云灰、映春红四种颜色,满足了大部分消费者的个性需求。

而在内饰方面,昂科拉 Plus 则是配备了一体式双 10.25 寸超感高清互联屏。整个触控屏面都会向驾驶员微微倾,各功能键触手可及,操作极为方便。并且车内还大面积使用了皮质软材料包覆,通过结合做工精致的法式双缝线、钢琴烤漆面板和精巧的镀铬装饰,营造出了质感细腻、格调温馨的内饰氛围。两片式全景天窗更让驾乘者坐拥阳光,打开一路好心情。

极致的舒适感 空间宽阔,智能到位

当然,一款车型如果要用作为家用使用,在空间这一块就必须得拿捏到位。别看昂科拉 Plus 车长还不到 4.5 米,但却拥有同级领先的后排腿部空间和后排纯平地板,完全可以给我们带来尤为宽裕舒适的乘坐体验,即使满座满载也不会感到局促。另外它的储物空间也不少,

全车设计有 29 处储物空间,女士的小包包,家中小朋友爱吃的小零食,都能在车内找到落脚的去处,很好地为我们做到了有序收纳、触手可及。车型的后备箱在常规情况下,容积也达到了 415L,要是将后排座椅放倒的话,还可以直接扩展至 1384L,其实用性和拓展性在同级车型中都是一流的水平。

再看配置方面,昂科拉 Plus 搭载的是最新一代别克 eConnect 智联科技,整个交互体验全面升级。车机系统在 UI 界面、语音识别、导航、多媒体等方面全方位进化,支持 OTA 远程升级。而且除了智能便捷的车机系统,昂科拉 Plus 还搭载了胎压显示、后驻车雷达、倒车影像、自动驻车(AUTOHOLD)、上坡辅助(HAC)、发动机启停技术、远程启动、6 扬声器、外后视镜电动调节/加热/电动折叠、雨量感应式雨刷、车内 PM2.5 过滤装置、手机 App 远程控制等配置,这些也均为车型标配。

驾驭质感满分 动力充沛,智能辅助

除此之外,在动力方面,昂科拉 Plus 则是匹配了第八代 Ecotec 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机

和钢链式 CVT 变速箱的“双十佳”黄金动力组合,可以输出 35kW 的最大功率和 250N·m 的最大扭矩,官方百公里加速时间 8.5s,WLTC 综合油耗 6.59L/100km,最高车速可达 205km/h。

在实际的驾乘过程中,车型的动力响应以及变速器的反应都很在线,每一次油门的深踩变速器都能迅速且恰到好处的配合,而且因为全面优化了底盘调教,车型通过上一代的高齿比 EPS 电子随速助力转向系统能够让操控变得更加灵活敏捷,整体的行驶感受也变得更加扎实有韧性。即使是在高速行驶状态下,昂科拉 Plus 也依然能够表现出色,为我们带来优异的稳定感。

在安全方面,昂科拉 Plus 也搭载了 eCruise 智能辅助驾驶系统,提供了 ACC 自适应巡航、LKA 车道保持辅助、FCA 前方碰撞预警和 AHBA 自动大灯控制等十项智能辅助功能,帮助判断危险路况,在紧急时刻做出迅速决策。而且车型本身也采用的是车身一体化结构,可在紧急时刻

吸收更多碰撞能量,尽可能降低所有驾乘者的受伤风险,就算是新手上路也同样能得心应手。

别克品牌一直以来,都给消费者留下了豪华舒适的产品印象,旗下的 SUV 车型一直都深受市场和大众的认可,此次上市的昂科拉 Plus 集好看、好开、实用、可靠于一身,成为了一款让每位家庭成员都心满意足的优质车型。其不仅是我们日常生活中通勤上班的好帮手,也是走街串巷用灵巧身形和乐活族一起打卡更多趣味地点的佳品座驾。再加上 12.69 万的起售价也很有诚意,对于青睐合资品牌燃油 SUV 的乐活车主们,这款车型值得关注。更值得一提的是,在 10 月 31 日之前购买昂科拉 Plus 还可享 1000 元定金膨胀 10000 元购车抵用券、50%首付 12 期 0 息等多种金融方案以及免费流量等多重礼遇。近期想购入新车的车友,昂科拉 Plus 绝对是你不容错过的选择。(于大卫)

