

11月17日早上8点,广州的天空碧蓝如洗,路上车流稀疏寥寥,但中国琶洲进出口商品交易会展馆早已人头攒动,从全国各地赶来参加第二十一届中国国际汽车展览会的人们将闸机入口围了个水泄不通。

作为本年度最后一个A级车展盛事,本届广州车展以“新技术·新生活”为主题,云集了自主、德系、美系、法系、日系、韩系等多个汽车品牌,展会规模达22万平方米,展车总数超千辆,众多新车新技术扎堆亮相令人目不暇接。当下,国内汽车市场的竞争已进入下半场,细分市场空白被挖掘殆尽,正是车企比拼耐力的阶段。新车型新技术也成为了各大车企在下一阶段保持不掉队的关键。接下来,晨报君就以“六宗最”为推荐,来给小伙伴们盘点一下在广州车展上六款最特别的车型!

## 2023广州车展上的“六宗最”

### 最 吸睛的MPV 理想 MEGA



182号馆,理想汽车展台早已人头攒动,尚未正式上市的理想MEGA被观展人群围得里三层外三层,尽管没有打开车门让内饰亮相,但依然不影响理想MEGA成为各种长枪短炮的焦点,连一旁的白车身也被一群媒体和友商工程师团团包围。

理想MEGA不能说有多丑,但可以说颠覆了很多网友的审美观。理想汽车的创始人李想曾辟谣称:如果真设计成这鸟样,我就把设计团队都干掉,顺便自己跳楼。有了老板的亲自炒作造势,理想MEGA的话题度自然不低。这款“跳楼”式设计的MPV—理想MEGA在广州车展上亮相并开启预定,预售价在60万元以内,在开启预订后的1小时42分钟后,预订量突破1万辆。丑帅是我对这台理想MEGA的印象。犹如高铁一般的子弹头造型设计十分抢眼,这种夸张的设计造就了理想MEGA低至0.215Cd的风阻系数,比0.22cd的保时捷Taycan还要低,成为全球风阻系数最低的MPV。作为一台MPV,理想MEGA的得房率高达70.86%,长宽高分别为5350、1965、1850mm,轴距为3300mm。理想MEGA基于800V平台打造,搭载全新双电机四驱系统,前轴采用感应异步电机,最大功率155kW,后轴采用永磁同步电机,最大功率为245kW,系统综合峰值扭矩542Nm,零百加速时间仅为5.5秒。

### 最 贵的国产硬派SUV 坦克700 Hi4-T 首发限定版



如果说售价超百万的仰望U8是国产新能源硬派SUV的顶流。那么长城自然不会再让别的国产硬派越野车抢自己“风头”。于是,坦克700Hi4-T首发限定版,它来了!据悉,新车首批限量70台,预售价70万元,55秒首发全部售罄!

新车延续“东方硬汉”风格,整体外观坚硬而稳重。整车尺寸5110、2122、1986mm,硬朗的车头采用上下分层的梯形设计格栅,全球首个旋转开合式遮阳叶片的布罗莫火山之眼复古经典的圆形大灯,不仅坚定果敢,且科技感十足!车头横向设计张力明显,从发动机盖延伸到尾翼的肌肉线条清晰可见,每一块肌肉都充满了力量和爆发力。车尾部分是符合硬派越野风的侧开尾门+背挂式备胎,车尾上方增加一个夸张的碳纤维尾翼,给人一种粗犷而不失精致的感觉。车外静奢,车内舒享。游艇式奢阔智慧座舱科技感十足,比肩百万级豪车的高端皮绒材质包覆,“特卡波星湖”天幕,头等舱级别按摩座椅,处处赋予用户高级驾乘感受。

坦克700Hi4-T采用了P2混动构型,搭载了3.0T V6双涡轮增压发动机,综合功率达到385kW,扭矩高达850N·m,匹配了9HAT混动专用变速箱,传动效率高达97%,非解耦机械四驱结构,动力输出可自由调配,前后轴之间通过TOD和传动轴连接,实现了0-100%的扭矩的无缝切换。智能四驱+Mlock机械锁止系统多面升级,精准的智慧毫秒级响应能量转换,无论去雪山、沙漠,还是穿越高原戈壁无人区,Hi4-T都能轻松应对,真正做到了出行场景全能适配。

### 最 年轻态的MPV 小鹏 X9



相比理想MEGA的犹抱琵琶半遮面,小鹏X9整车的由内到外都完全敞开给大家看。作为小鹏汽车全新旗舰车型,小鹏X9已经开启预售,预售价格38.8万元起。何小鹏曾表示,小鹏汽车将会用这款车型打开“年轻态”MPV市场。

为了满足何小鹏所说的这是一台打开“年轻态”的MPV,采用星舰设计语言,通过锋芒外露的边锋折线带来激进而优雅的整体形态。车头采用家族式设计语言,封闭式前脸配备贯穿式LED大灯,激光雷达设置在前包围两侧;侧面营造出悬浮式车顶的视觉效果,增添了运动感;尾部比较饱满圆润,配备贯穿式尾灯设计,搭配较为立体的线条,呈现出一定的层次感。定位一台中大型MPV,小鹏X9长宽高分别为5293、1988、1785mm,轴距达到3160mm。内饰布局简约舒展,实体按键基本被取消,只保留了方向盘上的多功能按键,车载功能均被集成在大尺寸中控屏当中。

在科技方面,小鹏X9将会率先搭载高通最新一代8295智能座舱芯片,制程工艺从7nm升级到5nm,算力大幅度提升。首次搭载Xmart OS 5.0系统,采用全新UI界面,操作更加便利,也迎合了当下消费者人机交互的潮流。动力上,小鹏X9采用800V高压平台,并且全系标配双腔空气悬架+后轮转向系统,同时推出单电机和双电机两个版本。

### 最 具性价比的敞篷跑车 MG Cyberster



说到软顶敞篷跑车,我们总是会想到马自达MX-5、宝马Z4、保时捷718甚至是911等车型。但在此次广州车展上,我们也拥有了属于我们国产品牌自己的“软顶敞篷跑车”,它就是上汽MG Cyberster。本届广州车展上MG Cyberster正式上市,新车共推出3款车型,而售价则为31.98-35.98万元。全球独一份的剪刀门+软顶敞篷电动组合,一秒吸睛;前F1冠军车队底盘动态工程师Marco Fainello亲手调校Cyberster的前双叉臂+后多连杆独立悬架及底盘,将整车驾控性能带到全新高度,打造四驱超豪华品牌跑车的驾控体验;高达544Ps的澎湃动力,3.2s即可加速破百,动力强劲;纯正跑车后驱布局加上XDS弯道动态控制系统,畅享过弯乐趣;Brembo四活塞固定式卡钳搭配德国Continental制动系统,提供33米顶级制动表现;再加上2.43deg/g的侧倾角度与1.83的超五星抗侧翻系数,性能出众的同时更有爆棚的安全感。与此同时,MG Cyberster积极面对智能化发展大势,率先将跑车带入智能时代。Cyberster搭载L2+级智能驾驶辅助系统,在ACC自适应巡航,ICA智能巡航辅助,RPA遥控泊车等功能的支持下,极大扭转传统跑车长途累、停车难的痛点。而针对驾乘人员看重的车内氛围,Cyberster采用斑马智能座舱·Cyber OS系统,配合高性能游戏引擎Unreal Engine及高通骁龙8155车规级芯片,带来行业领先的3D化沉浸式交互,结合三联屏环抱式设计和BOSE音响系统,感官互通打造未来感十足的“智慧空间”。

### 最 智慧的电动轿跑 智界 S7



在本届广州车展上,华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东,坐在智界S7里,自信满满地表示:“智界S7对比BBA的优势非常明显,技术比它们强很多,电机、电控、电源管理都是最领先的。而且智界S7还是首款搭载华为数字底盘平台的车型,像华为其他的车型还没有来得及使用这个技术。”

智界S7由华为与奇瑞共同打造,定位纯电中大型轿跑车,搭载HarmonyOS 4智能座舱系统,华为盘古大模型加持的智慧语音助手小艺以及华为高阶智能驾驶系统ADS 2.0,大幅提升智能化驾乘体验。

外观方面,智界S7采用了全新One-Box造型设计,遵循了华为极致、纯净、简约的美学原则。前脸采用封闭式格栅设计,造型犀利前灯组和贯穿式灯带的组合。车侧简洁流畅,配备隐藏式门把手、无边框车门、轻量化21英寸双五辐式轮圈和Brembo刹车卡钳,彰显出较强的运动气息,风阻系数仅0.203Cd。车尾采用贯穿式尾灯设计,增加新车辨识度。智界S7内饰采用创新游艇舱设计,配备12.3英寸前眺领航屏,纯平多功能仪表盘的设计可以化身办公台或化妆台。还有副驾零重力座椅、双50W无线快充等配置,人性化的设计进一步提升了乘坐的舒适性。值得一提的是,智界S7所搭载的HarmonyOS 4智能座舱,让车机的天花板再次进阶,在个性玩法、高效性、智慧能力、流畅性、安全隐私等方面进行了全方位升级。动力方面,智界S7提供单电机后驱标准续航版、后驱长续航版以及双电机四驱版本。百公里综合工况电耗仅12.4kWh。搭载新一代DriveONE 800V碳化硅黄金动力平台,四驱版总功率365kW,百公里加速仅需3.3s,动力性能大幅提升。智界S7还首发华为途灵智能底盘,搭载多模态融合感知系统,HUAWEI DATS动态自适应扭矩系统,HUAWEI xMotion智能车身协同控制系统,将智能控制与百万级机械底盘相结合,可以实现有别于传统汽车的智能驾控体验。

### 最 大的量产屏 吉利银河 E8



最后一宗“最”,属于本届广州车展里拥有“最大”车载量产屏幕的轿车吉利银河E8了。作为吉利银河系列首款纯电轿车,银河E8基于SEA架构打造,支持800V极速闪充、高性能sic碳化硅电驱、高性能四驱、四轮独立悬架等旗舰级性能配置于一身,零百加速仅3.49秒。外观方面,吉利银河E8采用全新设计语言,封闭式前脸采用“回”字形涟漪设计,拥有全球首个量产的一体式发光前脸,可以呈现迎宾欢送、左右流水、音乐秀等丰富的灯语。新车整体姿态接近于一款轿跑车型,车顶线条十分流畅。同时,得益于流线型车身、AGS主动进气格栅、低风扩散器等25处低风阻设计,使其风阻系数仅0.199Cd。银河E8最大卖点当属全球量产最宽、最薄、清晰度最高的45英寸8K无界智慧屏,其屏幕有效显示区域尺寸达到了1130mm\*138mm,而黑边则仅为8mm,屏占比达到了98%,但厚度又只有9.8mm。另外,加上全球顶尖AI算力达30TOPS的高通骁龙8295芯片,让吉利银河E8的座舱体验起步即是天花板。