

# 2023东方车市风云榜入围车型介绍(二)

闻言培

2023年,中国汽车市场的格局再一次发生天翻地覆的变化。这一年里,车市仍旧加速着燃油车与新能源的更迭,在消费降级、玩家饱和等因素影响下,市场“卷”得也更加激烈,“马太效应”愈发明显。那么,在这场史无前例的残酷战争中,谁笑到了最后?是谁进入年度销量头部阵营,并成为细分市场的领头羊?2023东方车市风云榜线上投票已经正式开启,为了让更多读者能够快速了解车型特点,我们将分三期为大家介绍每个奖项的入围车型。

## 年度豪华车

▲ **全新一代 BMW 5系** ▲ 在中国乃至全球汽车市场,BMW 5系有着占有举足轻重的地位,是为数不多累计生产超过1000万辆的豪华车型之一。如今,这个成功车系即将迎来第八次进化,这同时也是宝马集团第四次为中国市场量身定制5系车型。与以往最大的不同,此次在开发过程中从定位,设计,智能各个维度首次对产品进行了全方位的深度定制,让国产版本的长轴距5系在用户的整体体验方面实现了全面的升级。全新一代BMW 5系将在遵循BMW iFACTORY战略的华晨宝马大东工厂投产,以精益、绿色、数字化的生产理念,打造高质量产品,在完美契合中国目标用户体验诉求的同时,重新定义细分市场的标杆。

▲ **全新一代奔驰 E级** ▲ 从1947年诞生至今,E级车始终与中国社会中坚力量相得益彰。一直以来,E级车都是满足各项商务需求的行政级座驾,它以大气外观、宽敞空间及舒适体验成为行政座驾的标杆。如今,全新长轴距E级车不仅以传承百年的豪华设计,兼具大气与精致,融合优雅与运动,更以领先行业的智能升级,带来无微不至的完备关怀,成为商务活动的高级伙伴、家庭生活的宁静港湾。凭借以全面升级的豪华尊享、创新的前沿智能、可靠的安全守护与精湛的智造工艺,构筑了智能豪华行政座驾的全新标杆。

▲ **全新一代保时捷帕拉梅拉** ▲ 作为运动型豪华轿车的开拓先锋,保时捷Panamera自2009年问世起,便以极致运动性能与行政级豪华的深度融合,平衡运动与商务双重需求,在拓宽跑车使用场景的同时,亦丰富了轿车的驾乘体验。尤其在中国,Panamera在个性化、日常实用性和舒适性等方面备受客户青睐,在D级车领域中占据了近三分之一的市场份额。现在,Panamera正式进入第三代:以Porsche Active Ride为代表的诸多创新科技加持底盘系统,实现了更高的舒适性和保时捷标志性的驾驶动态;动力传动系统更加强劲,插电式混合动力进一步优化。

## 年度新能源豪华车

▲ **宝马 i7** ▲ 被誉为“电动时代旗舰”的创新纯电动BMW i7是BMW i品牌十余年创新积淀的大成之作。新车应用第五代BMW eDrive电驱系统,超薄的动力电池布置于车辆底板下方,电芯高度仅110毫米,净容量却高达101.7千瓦·时,综合最大输出功率为400千瓦,峰值扭矩高达745牛·米,零至百公里加速时间仅为4.7秒,在CLTC标准下续航里程最高可达650公里,而百公里能耗最低可达17.9千瓦·时。对于一部大型豪华车而言,这一组数据充分验证了宝马对汽车的理解:高性能、高效能和高适用性的完美结合。

▲ **仰望 U8** ▲ 定位为百万级高端新能源硬派越野车的仰望U8基于两大自主研发的核心技术成果——易四方技术和云辇-P智能液压车身控制系统,带给仰望U8前所未有的性能天赋。易四方技术,能够实现极限



2023东方车市风云榜  
AWARD CEREMONY  
颁奖典礼  
2024/01/18

2023东方车市风云榜线上投票通道正式开启,选出你心中的年度车型,为2023年车市注脚!参与投票者有机会获得精美礼品!

立刻扫码投票!



操稳、应急浮水、原地掉头和敏捷转向等场景功能,为用户带来极致的安全、性能与体验。U8的最大动力输出超1100匹马力,百公里加速时间最快仅为3.6s,澎湃的动力和精准的控制能力,让U8具备超强的越野实力,在阿拉善大V沟轻松完成沙漠干拔冲坡挑战。

▲ **奔驰 EQE** ▲ 新车定位中大型纯电SUV,是基于EVA纯电平台正向研发的首款豪华纯电SUV。外观采用了全新的设计语言,封闭式的格栅设计,符合其纯电身份,中间采用了满天星式的奔驰LOGO印花填充,看起来更为年轻时尚。内饰采用超大尺寸的三联屏设计,扑面而来的科技感很强。再加上三幅式的方向盘,驾驶氛围十足。材质方面,采用了大量的软质材料包裹,结合精致的缝线设计,质感高级。动力方面,新车搭载的是双电机的驱动系统,最大输出功率分别为215KW和300KW。续航里程方面,最高续航为613km。

## 年度畅销车型

▲ **上汽大众 ID.3** ▲ 有着“纯电小钢炮”之称的上汽大众ID.3凭借着亲民的价格以及硬核的实力,连续五个月实现销量破万的成绩,成为该细分领域名副其实的销冠,一度达到出现了一车难求的局面。2023年,上汽大众以ID.3为关键锚点,ID.家族销量势如破竹,连续6个月热销破万,全年销售10.97万辆,累计销量超过22万辆,在合资纯电市场中遥遥领先。如果说,2021年ID.家族的推出开启了合资新能源元年;现在,上汽大众已经以“C位领衔”之姿,稳居新能源市场第一梯队,助力合资新能源迎来拐点。

▲ **飞凡 R7** ▲ 单周破万的销量,令2024款飞凡R7一举杀入中大型纯电SUV销量三强。从新款R7近一个月的销量走势来看,其正在复制智己增长曲线,销量增速明显,未来市场表现值得进一步期待。作为一款不到20万的中大型纯电轿跑SUV,新款R7凭借在旧款基础上,以129处升级实现了智能舒适体验的全维进阶,被消费者的追捧,很大程度上也反映出飞凡汽车坚持打造的「智能舒适」产品差异化标签,正在为市场更广泛接纳和认可。

▲ **理想 L7** ▲ 理想汽车官方微博发布了

一则消息,旗下家庭五座旗舰SUV理想L7累计交付突破10万辆。理想L7在2023年3月正式开启交付,除了3月,其余月份交付量均超1万台,蝉联了30万以上中大型五座SUV销量冠军。理想L7是理想汽车的第四款车型,定位中大型五座SUV,包括有Air、Pro、Max三个版本,售价区间在31-38万元。全系配备1.5T四缸发动机作为增程系统,拥有前后双电机作为主动力源,发动机最大功率113千瓦,电动机总功率330千瓦,0-100km/h加速5.3秒。同时配备40.9kWh宁德时代三元锂电池组,CLTC纯电续航里程210公里,综合续航里程1315公里。

## 年度技术车型

▲ **智己 LS6** ▲ 21万起步,顶配27万。入门款就能够获得全系几乎完全一致的智驾和智能舱体验。作为智己汽车高端智能平台的巅峰产品,智己LS6全系标配eTAC边缘扭矩控制技术、高强度轻量化全铝底盘、7.14WANOS全景声场激光雷达、Orin-X、全景大屏、雨雾模式。顶配车型更是准900V双碳化硅电驱,三秒级加速,305km/h极速,396kW最大充电功率等百余项最新尖端科技。秉持“为中国都市新锐力量打造一台最好的车”的初衷,智己LS6深刻洞察年轻人喜爱智能科技、追求时尚、享受多元生活的个性化需求,以最具有未来感的智能驾舱、最强800V平台和最美国际范设计为核心体验,打造满足消费者期待的产品。

▲ **极越 01** ▲ 作为极越品牌旗下首款中大型智能纯电SUV,全球首台AI汽车机器人极越01具备当前行业顶格的智能化能力,全系标配高通8295和双NVIDIA DRIVE Orin芯片,智能语音交互体验行业领先,纯视觉高阶智驾“开箱即用”。同时,基于吉利SEA浩瀚架构的出色机械素养和安全体系,极越01将定义智能汽车市场新标杆。

▲ **阿维塔 12** ▲ 作为行业引领智能电动汽车技术平台CHN的第二款作品,阿维塔12汇聚长安汽车、华为、宁德时代各自领域优势赋能,产品具备顶级智能、顶尖设计、顶奢空间三大核心优势。阿维塔12基于“未来美学Future Elegance”设计理念打造而成,一体化车身设计带来大空间享受。全系

搭载基于HarmonyOS?4开发的鸿蒙座舱,及华为高阶智能驾驶系统HUAWEI ADS2.0。阿维塔12以12项行业首创、同级唯一的强势配置,遥遥领先,引领中国汽车进入智能豪华新境界。

## 年度创新跨界车型

▲ **凯迪拉克 GT4** ▲ 作为凯迪拉克品牌旗下首款先锋个性轿跑SUV,全新GT4展现了焕新的锐度。通过先锋设计的潮流演绎、丰富便捷的交互体验和跃级的驾控安全,全新GT4以惊艳实力彰显新时代下凯迪拉克“新美式豪华”的全新内核。新车秉持“艺术与科技”设计理念,让概念车ESCALA的经典美学风格进阶,成就独一无二的豪华气度。全新溜背式造型融入钻石切割美学,尽显“先锋个性轿跑SUV”的灵动气息。标志性的盾型进气格栅、直列式LED闪电大灯和LED飞翼尾灯设计,带来更加夺目的视觉感觉,惊艳呈现全新GT4的潮流本色。

▲ **高合 HiPhi Y** ▲ 高合旗下第三款车型,HiPhi Y定位中大型科技豪华SUV,新车外形基于硬朗酷炫的机甲风,贯穿式日行灯与异形大灯的搭配看起来非同凡响,车头呈现出新能源车型普遍具有的未来科技感,整车风阻系数为0.24。全系标配第二代NT智能展翼门,配有智能进出系统,进入狭窄场所时,车门会通过传感器自动识别调整开启角度。性能方面,搭载前双叉臂后五连杆悬架系统、CDC连续可变阻尼减振器,单电机810km长续航版搭载了115kWh三元锂电池,双电机765km旗舰版应用了自适应四驱系统,兼顾超强动力与超长续航。

▲ **埃安昊铂 GT** ▲ 0.197Cd超低风阻、拉风的旋翼门、炫酷的电动尾翼,埃安昊铂GT一经发布便吸引了无数消费者的热烈追捧。作为Hyper昊铂的王牌车型,昊铂GT定位“科幻旋翼GT”,基于纯电专属平台AEP3.0打造。首发搭载全新一代星灵高端电子电气架构。在全球领先的HyperTEC技术群赋能下,昊铂GT拥有极致的操控性能,最快4.9s的零百后驱加速、33.9m的百公里制动距离。同时,其还具备行业领先的高速NDA智能领航辅助系统,配备了高通骁龙8155芯片的新潮智能座舱,让用户享受更便捷、好玩的纯电出行体验。