

## 今年春运全国跨区域人员流动量预计达 90 亿人次

# 除夕至初八,小型客车免费通行 9 天

**晨报讯** 1月16日,国新办举行2024年春运形势及工作安排新闻发布会。据悉,今年春运全国跨区域人员流动量预计将达到90亿人次。其中,传统营业性的运输,包括铁路、民航、水运、公路客运量出行人次大概为18亿人次。

### 公路: 预计日均车流量达 3720 万辆

综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬表示,按照国务院要求,交通运输部已经向社会发布了公告,今年小汽车高速公路免费通行政策不仅保持不变,而且是从2月9日(除夕)00:00到2月17日(正月初八)24:00,免费9天。

针对小客车出行特别是自驾出行方面的问题,李扬表示,从研判和分析来看,今年春运路网流量在去年高位运行的基础上,将继续攀升并持续高位运行。

根据预测和分析,在公路网,包括高速公路网和(省)道网,预计每天出行的日均车流量将达到3720万辆,比去年同期预计将增长7.5%。预计峰值会出现在2月17日(正月初八)那一天,这时候是返程高峰,预计高速公路峰值将达到6520万辆,这是春运期间路网平均车流量的1.75倍左右。其中,客车的流量峰值将达到6270万辆。

目前,交通运输部已上线了“e路畅通”微信小程序,自驾出行的公众可通过“e路畅通”查到最近的充电桩,如果车有问题,还可以点“阳光救援”。如果遇到事故,可以通过小程序“一键呼救”。另外,出行期间遇到了一些不愉快的事要投诉、建议,可拨打“12328”交通运输服务监督热线。

### 民航: 运输量或突破 8000 万人次

中国民用航空局运输司司长梁楠表示,2024年春运,民航旅客运输量预计将突破8000万人次,较2019年增长9.8%,较2023年增长44.9%,有望创历史新高。

据预测,2024年春运日均保障航班将达到1.65万班,基本上与2019年水平持平,较2023年增长24%。国内方面,为满足航空公司做好春运运力保障,民航局近期实施了2023/24年冬春航季中航线航班优化调整,共批复国内航线每周合计增加了3198班,这是为了保障春运期间的运力投入;国际市场方面,春运期间新增了国际定期航班及加班包机安排超过2500班,其中大部分航班计划将于春节假期前后执行。从国别分布情况看,大部分新增的航班集中于东南亚、日本、韩国等周边国家和地区。

### 铁路: 预计发送旅客 4.8 亿人次

国铁集团客运部主任黄欣透露,今年春运,预计全国铁路将发送旅客4.8亿人次,更直观地说,日均1200万人次。与2023年春运相比,将增长37.9%。与2019年春运相比,将增长18%。

为了做好春运工作,国铁集团在1月10日全国铁路实行新的列车运行图基础上,又专门编制了春运列车运行图,将在客流集中的地区、方向和高峰时段加大运力投放。总体安排是,节前每日安排旅客列车12700列左右,节后每天安排12800列左右。客座能力分别较2019年春运增长14.4%和12.6%。同时,保持普速旅客列车开行规模,保障公益性“慢火车”开行,保障旅客列车的通达性、覆盖面和普惠性。

此外,国铁集团将优化改进铁路12306售票功能,优化改签规则,及时发布服务信息,全国站内便捷换乘车站也将增加至120个,方便旅客联程中转。



总投资 146 亿元

## 临港 33 个重点项目集中开工

新年伊始,临港新片区开发建设迎来开门红。

总投资19.7亿元的人工智能终端产业研制基地上海金港智奥园项目、总投资19亿元的临港科创2.0工程、总投资5.8亿元的Y4路(临港大道-东大公路)道路新建工程,昨天同时开工。

昨天临港新片区集中开工的2024年1月份重点建设项目共计33个,总投资约146亿元,项目涵盖产业、综保、住宅、商文体旅、社会民生、市政交通、水务水利、绿化林地等多个领域。

人工智能终端产业研制基地上海金港智奥园项目总投资19.7亿,总建筑面积22万平方米,项目将进一步推动人工智能产业集聚发展,打造具有临港标识的产业创新示范园区,促进人工智能终端产品技术研发与创新,推动产业规模化、集聚化发展。

金桥临港综合区投资开发有限公司总经理钱圣扬介绍说,上海金港智奥园预计明年年底可以竣工、验收、交付,该基地将紧扣人工智能产业的算法、算力、数据三大驱动力,聚焦人工智能终端产业链,包括人工智能芯片及传感器、智能

机器人、智能网联汽车及智慧场景搭建等。

金桥临港综合区围绕人工智能、集成电路、汽车电子、空间信息等重点领域集中发力,强化产业链招商,以园区已入驻项目为抓手,不断汇集产业链上下游企业,在综合区内加速形成产业集聚。据透露,人工智能终端产业研制基地上海金港智奥园建成后,将在临港综合区内形成人工智能产业创新集群。

临港科创2.0工程总投资19亿元,包括2幢研发大厦及园区配套裙房和三层地下车库。

项目开发主体上海临港科技创业中心是临港新片区首家“国家级科技企业孵化器”。园区以智能制造和集成电路产业领域的科技成果转化和产业培育为己任,重点打造的“科创芯谷”获得临港新片区特色产业楼宇“五星级”授牌。

此次开工建设的临港科创2.0项目建成后,通过孵化载体、孵化生态的转型升级,临港科创园区可为更多的高科技企业提供创新成长空间,以孵化器的高质量发展促进科创企业的高质量发展。

Y4路(临港大道-东大公路)道路新建工程项目总投资5.8亿元,工程范围南起临港大道,北至东大公路,全长约1.98千米。项目建成后,将优化完善新片区内部交通路网,便利人们的生活出行,促进产业发展,对完善城市道路交通体系、加强周边区域整体开发具有重要意义。

临港新片区管委会建交处副处长郑时永透露,2023年临港新片区完成了280多个重点项目的竣工、验收和交付。今年是临港新片区成立五周年的关键节点,重点建设项目以产业项目为核心,还包括商文体旅、住宅、市政交通、园林绿化、水利、水务项目等,涵盖了临港新片区的所有领域。

“在产业项目为王的前提下,聚焦重点领域,抓好重大项目、重点区域开发,不断提升临港新片区基础设施的保障能力和保障水平,按照智慧、低碳、韧性的要求,打造充满活力、宜居宜乐的‘年轻的城,年轻人的城。’”郑时永表示。

文/晨报记者 徐斌忠  
图/临港新片区管委会



制图 / 潘文健