

## 2023东方车市风云榜入围车型介绍(三)

## 闻言培

2023年,中国汽车市场的格局再一次发生天翻地覆的变化。这一年里,车市仍旧加速着燃油车与新能源的更迭,在消费降级、玩家饱和等因素影响下,市场“卷”得更加激烈、“马太效应”愈发明显。那么,在这场史无前例的残酷战争中,谁笑到了最后?是谁进入年度销量头部阵营,并成为细分市场的领头羊?2023东方车市风云榜线上投票已经正式开启,为了让更多读者能够快速了解车型特点,我们将分三期为大家介绍每个奖项的入围车型。

## 年度新势力车型

理想 MAGE 作为理想汽车旗下全新旗舰车型,以及首款纯电车,新车采用了拥有犹如高铁一般的子弹头风格造型,官方将其描述为“高铁”,流畅的设计造就了仅0.215Cd的风阻系数。新车搭载双电机四驱系统,峰值扭矩542牛·米,系统综合功率400千瓦,百公里加速时间为5.5秒,CLTC工况综合电耗仅为15.9kWh/100km。

蔚来 ET7 为新势力造车中的顶流之一,蔚来汽车的每一款产品都会收到市场热议。定位中大豪华纯电轿车的 ET7 基于 NT2 第二代高效电驱平台打造,高配车型更是搭载150千瓦时的半固态电池,续航里程超过1000公里。同时,还配备了蔚来最新的自动驾驶技术,拥有33个高性能感知硬件以及四颗英伟达车规级旗舰芯片,软硬实力可谓天花板级别。

小鹏 G9 新车依托扶摇架构,在标配智能驾驶和全域800V高压SiC平台基础上,搭载域控智能底盘的极致设计理念,

体现了小鹏汽车对于智能、性能、电能“三能战略”的极致追求。凭借技术优势及对产品的精心打磨,新车在市场上获得了不错的市场口碑。

## 年度最佳智能驾驶车型

极氪 001 作为极氪品牌的首款车型,极氪 001 则通过“极具潮流的设计风格”、“随处可见的科技感”、“风驰电掣的驾控感”以及“扎实可靠的续航能力”,将“潮流科技”做到极致。在自动驾驶方面,采用高级辅助驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶的技术路线。以双冗余标准打造的全场景、全过程功能模块,满足国际最高安全等级认证的安全保障,可实现脱手、脱眼、自主泊车、自动变道、自动导航的自动驾驶功能。

智界 S7 作为鸿蒙智行的首款轿车,智界 S7 首发8大华为黑科技,搭载最新鸿蒙 OS 4 智能座舱,配合华为 ADS2.0 高阶智能驾驶系统,可实现99%的城市高架汇入汇出成功率。通用障碍物检测网络和道路

推理网络具备全场景和全天候的感知能力,可精准识别车辆、行人、交通设施与标识、桩筒等,实现全国不依赖高精地图的高阶智能驾驶。

小鹏 G6 借助软硬件的完美配合,小鹏 XNGP 成功开创了城市 NGP 智能导航辅助驾驶的新领域。基于 XNGP 小鹏 G6 能够满足日常驾驶的大部分需求。在高精度地图的辅助下,更是展现出了如“老司机”一般的成熟,沿途每个交通标识均未遗漏,可自主识别红绿灯变化通过十字路口,应对拥堵车流游刃有余。同时,系统对于行人和电动自行车的避让也及时、快速。

## 年度混动 SUV

东风日产超混电驱奇骏 超混电驱奇骏作为首款搭载了第二代 e-POWER 和 e-4ORCE 雪狐电四驱的双电机混动 SUV 车型。其电驱化程度更强,可实现100%电驱,能够从容应对复杂路况,行车品质媲美燃油车。更重要的是,和普通的燃油车一样,超混电驱奇骏只需去加油站补充能量,减少了很多燃油车主向电车转变的顾虑。

东风本田 CR-V 新车搭载 Honda 最新第三代 i-MMD 混合动力系统,最大功率158kW,最大扭矩315N·m,高效节能,百公里综合工况最低油耗4.9L,实现强劲动力与省心油耗的完美结合。240TURBO 配合 CVT 无级变速箱,最大功率142kW,最大扭矩243N·m,实现对“高性能”、“高配置”的驾控追求。

吉利星越 L 新车搭载的是一台

1.5T 150 马力 L3 发动机,最大功率为110kW,最大扭矩为225N·m。配备3挡DHT变速箱,能够提供平顺的驾驶体验。这款发动机具有高效、可靠的特点,能够为车辆提供强劲的动力输出,同时也保证了车辆的燃油经济性。无论是在城市道路还是高速公路,星越 L 增程电动版都能够表现出色,带给驾驶者一种舒适、顺畅的驾驶感受。

## 年度最佳科技旗舰 SUV

问界 M9 为问界的旗舰 SUV,问界 M9 搭载了华为智能汽车全栈技术解决方案,不仅全量上车华为十大智能汽车黑科技,还带来了全新家族化设计、百变空间、智能座舱、智能驾控、智能驾驶、智能安全等众多遥遥领先的产品特点。

凯迪拉克锐歌 作为上汽通用奥特能平台的首款电动车,LYRIQ 锐歌不仅继承了凯迪拉克优秀驾乘品质,并且做工与设计也经得起百年豪华品牌的文化底蕴,更重要的是在三电系统方面有着领先行业的技术优势。锐歌所搭载的奥特能纯电驱动系统也获得了行业权威认证,荣膺“中国心”2022年度十佳新能源汽车动力系统。

领克 08 领克 08 定位于豪华插混五座 SUV,基于 CMA EVO 架构打造而来,是领克首款全系插混的车型。领克 08 采用了领克全新的 2.0 设计风格,整车视觉效果更家前卫精致,同时搭载了4缸1.5T发动机的EM-P电混系统、中国首款自主研发7nm量产芯片、魅族 Flyme Auto 车机系统以及92英寸AR-HUD等等科技配置。

## 500万用户的信赖,轩逸诠释时代家轿

引爆2024年开年的爆款电视剧《繁花》,已于不久前收官。最后一刻,宝总终于转危为安,摆脱了破产的风险,回归平凡生活。虽然,很多观众对于阿宝的感情线,可能会意难平,但繁花最终还会归于平静,开放式的结局,也给大家更多的畅想。而首次执导电视剧的王家卫导演,也交出了一份完美答卷,向观众展现出了90年代那波澜壮阔而又跌宕起伏的时代画卷。



—2023年连续四年蝉联全国燃油车销量冠军。更令人振奋的是,轩逸家族成功达成500万销量的壮举。一个汽车品牌能够进入“500万俱乐部”十分难得,历史上能与之齐肩的车型不仅凤毛麟角,而且每个都是一个时代的引领者。

如今,全新轩逸家族已经到来。全新轩逸成了“新一代家庭的理想座驾”,依托雷诺-日产 CMF 超级模块化平台的优势,实现产品力全面越级提升,外观采用家族最新的 V-motion2.0 设计语言,而且采用了溜背造型,帅气逼人,同时也达到日产超级跑车 GTR 水平的 0.26Cd 低风阻系数,使空气阻力相比上一代车型降低14%。中控设计和智能科技做了很大的提升,坐进去仍能感受到居家味道,但又多了几分科技元素,同级独有的 IPCW 超视距碰撞预警、EAPM 油门误踩纠正、IDA 智能疲劳驾驶预警系统以及 IDM 智能公路稳行系统等,空间方面也没有妥协,

后排座椅的舒适度依然让人满意。动力部分,搭载全新第3代 HR16 智能发动机,突出4大前沿发动机科技,并调整整套动力总成的优势在于经济性与稳定性,在此之上更是推出了超混电驱轩逸,搭载日产领先的第二代 e-POWER 技术,无需充电,没有续航焦虑,4.18L/100km 的油耗。更重要的是,还能实现100%电能驱动,没有变速箱不存在换挡顿挫,动力线性输出直达车轮,为消费者带来媲美纯电车的驾驶享受。

全新轩逸秉承着为消费者打造舒适环境的向往,应用了全新3D Multi-Layer 人体工学座椅,采用航天零重力科技理念,确保驾驶者尽可能处于舒适、放松状态,有效缓解长时间驾驶过程中的疲劳感,旨在给消费者提供舒适健康的车内环境。不仅如此,全新轩逸由内到外都无不彰显着“骑士精神”,车内打造安心驾驶环境,车外铸造坚固堡垒。全新轩逸车身采用至高1.5GPa超高强度钢,并用于核

心骨架部位。同时采用了多通道 Zone Body 区域车身结构:同级独有的多通道冲击力分散结构,确保碰撞能量的快速分散与高效吸收,配合高强度的乘员舱结构设计,铸造成坚固的安全区,保护乘员安全。正是这样以人为本的造车理念,全新轩逸取得中保研七项全优,C-NCAP五星安全;中保研碰撞测试获得七项全优的优异成绩,C-NCAP碰撞测试以91%的综合得分率,勇夺五星安全认证等一系列引以为傲的成就。

全新轩逸不仅拥有“铜墙铁壁”般的车身堡垒,主动安全更是武装到牙齿。新车配备了行业领先的 NISSAN i-SAFETY 智能主动安全系统,该系统称得上是同级最为全面的主动安全配置,覆盖常见的各类交通隐患和高频用车场景,包括AVM(全景智能监控)、BSW(变道盲区预警)、CTA(倒车车侧预警)、EAPM(油门误踩纠正)、ILI(车道偏离智能纠正)、IDA(疲劳智能预警)、IEB(预碰撞智能刹车)、MOD(移动物体/行人预警)、IFCW(超视距碰撞预警)、LDW(车道偏离预警)等10项无死角全维安全保护。通过1个前摄像头4个超广角摄像头8个超声波雷达3个毫米波雷达,实时监测车辆四周情况,预判潜在风险,通过A柱信号灯闪烁、3D平视显示屏、蜂鸣声等进行预警,必要时主动制动,实现全时全方位的安全防护,真正做到有备无患,行车无忧。

时代的浪潮滚滚而来,大浪淘沙始见金。作为国内A级轿车市场的“常青树”,轩逸始终坚守品质技术和优秀口碑,始终为用户带来超越期待的体验。王者从不是一蹴而就的,从2006到2024,每一代的轩逸都时刻迎接着每一次的消费进化,根据用户的需求以及自身的尖端技术打造出符合时代的家轿,带给每一位用户幸福美好的生活。

(明月)