



“一年没回去，工地放假了，工友们都回家过年了。”上午10点，夏师傅在虹桥站心尚雷锋服务站门口领了一张“福”字春联，心满意足地拎起行李，准备去检票。

铁路春运第一天，书法家和小朋友书法爱好者来到虹桥站给旅客写福字和春联，吸引了很多人来领。“现在很少看到手写的春联了，很喜庆，拿一份，回老家贴起来。”带着孙辈回郑州的刘老伯夫妇说。

虹桥站、上海站、上海南站里，人流熙熙攘攘，1月26日，41.6万人次从上海各个火车站出发，有建筑工人，有工厂工人，有来沪带娃的老人，也有春节前出最后一趟差的人，大家都盼着：早点回家过年。

路再远，也难阻归心

辛苦了一年的他们回家过年了



—— [新闻链接] ——

春运首日上海铁路发送旅客41.6万人次

记者从铁路上海站获悉，春运首日，铁路上海站预计发送旅客41.6万人次，同比2019年增长17.1%。其中上海站11.4万人次，上海南站5.3万人次，上海虹桥站24.9万人次。

春运首日，铁路上海站客流主要发往云贵、江西、湖南、湖北等地区，当日春运客流与周末客流叠加，客流明显上升。当日增开至云贵、安徽、川渝、苏北等方向列车16列。从车票预售情况来看：云贵、东北、湖南等方向车票较为紧张。

为提升旅客出行体验，铁路上海站在候车室座椅、服务台处增设智能充电扶手、排插等免费充电装置。盥洗间加装热水器、暖宝等设施，让有洗漱需求的旅客能用上温热水。来自上海交通大学、上海大学、东华大学等高校的志愿者们也加入了春运的志愿服务。

此外，车站开展丰富多彩的活动，摆放绿植景观，悬挂红灯笼、中国结，向旅客赠送春联和送福字。上海虹桥站在候车室内开展国乐汇演，并向现场参与互动活动的旅客赠送礼品。

铁路部门提醒旅客，春运期间部分列车安排在凌晨开行，请旅客出行前务必确认好票面记载的车站站名和乘车时间，以免误车。同时，春运期间出行客流较大，请合理安排好出行时间，为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。

肥出差，出差途中还惦记着家中的两个娃，有机会就忘不了给他们带点小礼物。

“我们是半导体行业的，经常出差，虽然公司在上海，但在上海待的时间很少，刚刚从武汉出差到杭州，回到上海休息了没两天，又要去合肥出差了。”周先生说，希望这是春节前最后一次出差，“如果确定后面不需要出差了，我们就从合肥回各自的老家过年。”

因为频繁出差，而且经常不能提前确定何时是最后一次出差，所以周先生没法提前购票，常常遇到买不到票的情况，“很多人早早抢好了回家的票，我没法提前买，所以要么捡漏，要么就只能站回家。”周先生说，无论票多难买，他总是想尽办法，因为妻子和两个孩子在老家等着他。

旅行也是一种过年的方式

张女士一家则在虹桥站等待着开往广州的列车，他们不是回老家过年，而是出去旅行。“我们已经从山东出来玩了一个多星期了，上一站是南京，上海是第二站，准备到南方暖和一点的地方过春节。”张女士说，平时因为工作忙，也没机会带着孩子多出来走走，这几天把公休用了，陪老人和孩子出来玩。

邢女士带着4个孩子，拿着春联在拗造型拍照，“这几个孩子是同学，我和妈妈们带着他们去绍兴玩，准备去参观鲁迅故居，看看课文里描述的百草园和三味书屋。我们之前还去了镇江。”

邢女士说，因为丈夫春节放假的时间还没确定，所以他们无法提前购票，每年都是自驾回山东老家过年。

每年春节在老家团聚。”夏师傅说，这一趟回老家之后，要到正月二十以后再出来。

在上海站，55岁的范师傅看到现场有送“福”字的活动，便立即停下脚步，挑选起自己喜欢的字。“挺惊喜，来上海有‘福’，我喜欢琴棋书画这些东西，准备带回家贴。”范师傅领了两个“福”字、一个“龙”字，他觉得现在这种活动虽然不少，但这个“福”字上面有“上海站”的标识，很特别。

范师傅在宁波做了四五年装修工，老家在吉林长春，基本每次回家都会在上海站转车。“我们公司是根据实际情况放假，事情做得差不多了，就可以回家。而且我们路程远，机票、火车票也紧张，所以就安排这个时间放假回去。”

范师傅说，东北过年的气氛比较浓，他们一年都不在家，所以回去后走走亲戚，有些朋友也要聚一聚，然后准备年货，“我儿子30多岁，他们生孩子比较晚，期待回去看看孙子，家里什么也不缺，带个‘福’字回去挺好的。”

一家人聚在一起才有年的滋味

虹桥站里，小王和同事小张两个人正在等待开往江西赣州的火车，他们同在松江一家空调设备生产工厂工作。“厂里平时加班多，所以基本一年才回去一次。”小王说，因为他们放假早，所以车票不难买。

20多岁的小王还没有成家，他说，趁年轻，努力工作，多赚点钱，“但是过年总归要回家的，回去看看父母、老家的同学和朋友。”

虹桥站里，还有一部分是带着孙辈先行回家准备过年的老人。

刘老伯夫妇带着孙子回郑州过年。虽然上海到郑州只要4个多小时，但不放心老人独自带娃，刘老伯的儿子、儿媳还是请了一天假，送老人和孩子回去，1月28日从郑州返沪继续上班，到放假了再回郑州过年。

“之前单身的时候，觉得在哪过年都无所谓，现在有了孩子，觉得每年还是在老家，一家人聚在一起才有年的滋味。”刘先生表示。

“希望这是春节前最后一差”

乘客周先生在火车站关注了一个高铁抖音号，获赠了一份玩具，准备回老家送给孩子。这个奶爸和两位同事正准备坐高铁去合

“快过年了，现在就想回家”

在上海站，带着大包小包赶火车的人随处可见，不少归心似箭的“打工人”早早来到站外，等待回家的火车。

在上海站北广场的座椅区，吴师傅一人守着十几件行李。原来，这些是他和几个老乡的行李，其他人趁着等车的时间去附近逛一逛，他则在这边负责看着行李。

吴师傅在朱家角做建筑工人，老家在辽宁丹东。他们买了26日晚上8点多的车票，不过早上8点半就出门了，10点多就到达上海站，距离发车还有近10个小时。

“快过年了，现在就想回家，怕耽误行程，所以早点过来。我们平时也没有时间来这边玩，就逛过朱家角古镇，来得早可以去车站附近走走看看。”吴师傅说。

从上海回丹东，他们这趟行程要转两趟火车，先从上海站坐火车到沈阳北，然后再从沈阳北坐火车去丹东，全程30多个小时。

路程再远，也难阻归心。提起过年的安排，吴师傅说得津津有味，“这时候的杀猪菜是最好吃的，腌好的大白菜，再放点猪肉、血肠，然后大油汤往里一放。这边饭菜口味有点吃不惯，食堂也吃腻了，想回家吃饺子。回去还要办年货，买对联、糖果，就过年了。”

带“福”回家，期盼一年好运

在虹桥站，夏师傅拎着大包小包，站在心尚工作室门口看书法家们写春联、欣赏乐队演出，在南汇六灶一个工地干活的他平时难得有这样的放松机会，所以看得很起劲，直到侄子打电话来提醒他快检票了，他才拿着“福”字春联离开。

“我在上海工地上做泥瓦工12年了，老板到哪个工地，我们就去哪。”夏师傅说，老家如果没有特别重要的事情，工地上的工友们都是一年才回家一次，“工地已经放假了，我不太会使用智能手机，在上海一家工厂工作的侄子帮忙买的票，我们一起回去。侄子说，票不难买。”

夏师傅的老家在安徽阜阳，是一个传统务工人员集中的地方，也是每年春运客流较为集中的方向。“儿子一家在合肥工作，孙子也在合肥上学，平时就打视频电话看看他们，

