

# 原版《剧院魅影》国际巡演今夏重启

## 首站选定中国7城，上海站定档8月27日至10月13日

2023年的夏天，中文版《剧院魅影》以上海为起点，开启了为期6个半月的全国巡演，先后到访9座城市，上演159场，获超1.5亿票房，被媒体评价为“中国音乐剧行业的里程碑”。

时隔一年，英文原版《剧院魅影》国际巡演也将启航，并把首站选在了中国，计划覆盖深圳、西安、上海、苏州、成都、北京等7座城市（最后一站暂未揭晓）。中国站演出由上海文广演艺集团出品、上海音乐剧艺术中心全国运营、与柯十路北美集团和英国真正好集团联合呈现，将忠实再现由卡梅隆·麦金托什与英国真正好集团出品于1986年延续至今的经典版本。

### 原版“魅影”重启与中国的缘分

作为享誉全球、脍炙人口的世界级经典巨作，《剧院魅影》自1986年于伦敦首演以来，已到访过46个国家的193座城市，吸引超过1.6亿观众，并斩获70余个戏剧奖项。无论是音乐剧大师韦伯令人魂牵梦萦的音乐，还是磅礴恢弘、眼花缭乱的舞台场景，或是世界顶级音乐剧演员的深情演绎，无一不烙印在观众的记忆之中，奠定了魅影在全球长盛不衰的王者地位。

2004年，原版《剧院魅影》首次来到中国，在上海大剧院连演100场，创造了里程碑式的文化事件；2013-2015年，原版《剧院魅影》相继造访上海、广州、北京，场场爆满，一票难求；2020年，原版《剧院魅影》国际巡演

原计划登陆中国大陆，却因疫情原因暂停。

值得一提的是，原版《剧院魅影》指的是采用了哈洛德·普林斯的导演编排、吉莉安·琳恩的调度编排和编舞、玛丽亚·伯约森的服装制作及布景设计的经典版本，在全球范围内，届时仅在英国伦敦西区和中国能观看到英文演出的原版魅影。

### “魅影”和“劳尔子爵”卡司官宣

此次来华版本的“魅影”一角将由乔纳森·洛森莫夫出演，他也是英文版《剧院魅影》有史以来最年轻的“魅影”饰演者（2021年首次出演时只有25岁）。

2006年，乔纳森通过Barnyard剧院的《油脂》，在他的家乡南非以音乐剧演员身份出道。此后的职业生涯中他曾在《猫》《芝加哥》《贝隆夫人》等众多经典音乐剧中有过不俗表现，也跟随过《芝加哥》剧组来过中国演出。

“劳尔·沙尼子爵”则将由马特·利西担纲，此前他曾与弗吉尼亚交响乐团合作过《理发师陶德》、与堪萨斯城抒情歌剧院合作过《音乐之声》，也参演过《罪恶黑名单》等不少影视剧作品，在2019-2020年《剧院魅影》国际巡演中扮演劳尔·沙尼子爵。

此外，本次原版“魅影”班底将由国际主创团队把关，并将有西区百老汇演员加盟，保证高水准、高质量的演出成色。而对于女主角克里斯汀的扮演者会花落谁家，上海文广演艺集团总裁马晨骋卖了个关子：“和

本轮待官宣的最后一站一样，我们会选择一个特别的时间公布。”

### “魅影”见证中国音乐剧发展

“2002年《悲惨世界》进入中国，2003年是《猫》，2004年《音乐之声》和《剧院魅影》相继来华，国内的观众也是从那时起被启蒙，从音乐剧小白慢慢变成今天被圈粉的状态。20多年的时间，是中国音乐剧市场加速跑的时间。”上海大剧院总经理张笑丁在采访中感慨于音乐剧市场过去的巨大变化。

随着越来越多成熟演员的出现以及产业体系的完善，让《剧院魅影》这样高难度作品的本土化制作成为可能。《剧院魅影》中文版的落地就验证了这一点。

2023年5月，中英联合打造的《剧院魅影》中文版作为魅影第18个语言版本在上海拉开帷幔，并开启了为期6个半月的全国巡演，先后到访9座城市，上演159场，获超1.5亿票房，被媒体评价为“中国音乐剧行业的里程碑”。其中上海站连演34天、40场，吸引近6.5万人次观演、场均上座率95%以上，票房超4850万元，也创造了中文版音乐剧历史最佳成绩。

据悉，此次巡演将从深圳率先出发，上海站定档于8月27日至10月13日，继“中魅影”之后，申城观众将再一次在上海大剧院迎接“英魅影”的到来。

晨报记者 王琛

## 价值升级 “品价比”爆棚

# 售价15.99万元起 别克ELECTRA E4 增值款焕新上市

2024年2月21日上汽通用汽车别克品牌宣布，风尚纯电轿跑SUV——别克ELECTRA E4 增值款焕新上市，产品价值全面提升，入门版车型售价更是切入15万元级价格区间，在中大型纯电SUV细分市场树立全新“品价比”标杆。别克E4 增值款采用最新的eConnect 智联系统，新增包括咪咕快游、咪咕视频、酷狗音乐、QQ音乐等在内的多款娱乐APP和热门游戏车机应用，智能语音体验进一步升级，新增多款语音发言人供选择，为出行生活带来更多乐趣。

作为奥特能智电平台的首款轿跑SUV，别克E4以令人心驰电掣的高颜值、30吋环绕屏氛围座舱、行业领先的三电科技以及安心可靠的大厂品质赢得众多年轻用户的青睐。适逢龙年开工大吉，别克E4携“龙抬头”的喜庆利好，将以更高的价值，更丰富的体验，为更多新能源车消费者带来超越期待的智电出行体验。

### 心驰电掣的颜值设计 一眼心动

别克E4秉承PURE Design 纯粹设计理念，采用别克全新电动车家族设计，拥有时尚、动感的轿跑SUV造型，2954mm超长轴距则将舒展车身比例与宽绰内部空间完美结合。悬浮式车顶配合原装空气动力学尾翼，在



营造动感有力视觉效果的同时，也为整车带来了优异的低风阻表现。全系标配的流星律动灯语系统细节丰富，以流动灯光配合呼吸式点亮动画效果，带来极具仪式感的视觉体验。GS版车型还配备专属运动风格套件，令动感潮流氛围进一步提升，配合全系6种外观色及5种内饰主题的丰富选择，满足年轻消费者的多元化需求。

### 30吋环绕屏氛围座舱 智能便捷

别克E4搭载全新一代VCS智能座舱，标配同级领先的EYEMAX 30吋弧面6K屏，既美观时尚又便于操作，其6K（6008 x 934）分辨率和10比特色深呈现绚丽逼真的显示效果。配合高通骁龙8155芯片和VIP智能电子架构，不仅操作更加流畅，还支持整车系统级多模块OTA并行刷新，让智电出行始终与时代同步。除了本次新增的多款娱乐车机应用与游戏外，别克E4还拥有主/副驾双音区语音识别，语音引擎精准快速，其中唤

醒响应时间仅为0.3秒，最快可在25秒内连续完成10条车机指令。而同级罕有的Apple CarPlay无线映射结合丰富第三方应用，让数字时代的智能用车生活更加精彩。

别克E4拥有2954mm的超长轴距，提供了同级少有的中大型SUV座舱空间。宽绰、舒展的前后排乘坐空间，结合富有未来感、高档感的内饰设计，加上121色音乐律动氛围灯、紫外线阻隔率高达99.99%的1.2平米超大全景穹顶天幕、同级唯一三层后备箱收纳组合，以及别克图书馆静音科技所营造的静谧座舱环境，满足多场景的出行需求。

### 行业领先三电科技 安心可靠

基于业界领先的奥特能智电平台，别克E4整合了通用汽车26年的电动化经验和前瞻技术优势，在带来优秀驾驶表现的同时，解决用户对性能衰减与电池安全的焦虑。GS长续航四驱版采用前永磁同步、后感应异步的电机布局，车辆0-100km/h加速成绩6.2

秒，CLTC工况续航里程达到620km。

奥特能电池包采用7重防护电池安全架构，构建全方位的防护体系，倾力保障用车安全。其专属电芯配方，具有高热稳定、充放电功率大、低衰减、长寿命的优越特性；三元锂电芯用的150片航天级纳米气凝胶面积达9.32m²，远超同级；“车-云”相结合的7x24小时电池健康监测系统和wBMS可无线连接的电池管理系统等多重创新技术，能够为电池提供更智能周到的保护。电池壳体为超高强度钢井字形结构，增强全乘员位、多位置柱碰和多种复杂场景下的防护能力。此外，奥特能电池包还采用国际一流的开发和试验标准，以及多轮高达上千项的实验验证流程，确保新能源出行加倍安心。不仅如此，别克E4还配备BEV HEAT双热源热泵空调，可根据电池和环境温度、座舱空调需求等因素，合理分配能量，冬季座舱0-23℃制热时间快35%-40%。行业领先Pre-Condition冬季蓄热模式，则能够充分利用充电桩电量预热车辆，存储电量相当于10.7km续航里程，优化冬季续航体验。

在智驾科技方面，别克E4全系标配e-Cruise智能辅助驾驶系统，提供FSRACC全速域自适应巡航、HOLCA智能车道居中辅助等丰富实用功能。GS长续航四驱版车型更可加装全新一代SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统，依托高算力芯片，以及由高阶摄像头和雷达系统、高精地图等组成的感知系统，结合振动提示安全座椅和智能方向盘发光灯带等专利设计，实现舒畅安心的驾驶体验。

喜逢龙年新气象，别克ELECTRA E4增值款以焕新价值凸显过人魅力，在给用户的品质生活增添无限精彩的同时，也展现出别克品牌以更完整的产品梯度、更宽泛的价格布局在智能电动新赛道上加速发力，为品牌全面转型持续注入活力与能量。（于大卫）

