



# 刷码走“专用通道” 坐地铁可快速进站

## 认证乘客“无需安检”，试点地铁站仅剩一个

提着小包或背着双肩包的乘客无需安检，穿过一条绿色的通道，可直接刷码进站乘车……2月26日早上8时，在上海地铁7号线上海大学站，与其他地铁站不同的是，工作日早上7时至9时早高峰，这里的常规安检通道旁边隔出了一条“特别通道”——认证乘客专用通道（试点）。

这几天，“地铁安检”相关话题又一次引发热议。如何让乘客进站更便捷？记者走访了多个地铁站，发现此前试点“安检快捷通道”进站措施的两个站点，目前仅剩7号线上海大学站还有试点。对于日常通勤的乘客来说，认证乘客专用通道体验感更好，还有乘客建议设置“有包”“无包”通道进行分流。

专用通道乘客  
(试点)



### 不用安检？这条通道可以刷码快速进站

在上海地铁7号线上海大学站，有两位同行的乘客，一人走了常规安检通道，一人走认证乘客专用通道，走认证乘客专用通道的明显更快通过。

“人多的时候，认证通道这边比较方便，蛮好的。之前看到‘METRO大都会’APP里有这个通道的推送，就进行了认证，用了三四年蛮好的，具体认证过程已经忘了。”一位乘客表示。

相邻的两条进站通道，客流量对比非常鲜明。记者在现场看到，常规安检通道的人流基本上没停过，绝大多数乘客都经过了安检。而认证乘客专用通道10分钟内通过8名乘客，还有2名乘客“走错道”，发现无法刷码进站后，又转身退出，去了旁边安检。

“普通码是刷不过去的，那个闸机比较特殊。因为我们也不知道这个乘客是不是认证的，所以只能提醒他这是认证通道。经过认证的双肩包、小包不需要安检，像行李箱这种大件需要常规安检。”地铁站工作人员说。

乘客方女士（化名）住在上海大学地铁站附近，工作日都需要乘地铁通勤。“我下载了‘METRO大都会’，里面有个推荐，可以成为认证常客，我就进行了认证。”昨天早上，她背着一个斜挎包，手上提着手提袋，没有经过安检，快速从认证乘客专用通道进了站。

“这个通道用来还可以，没有繁琐的安检，不然有时候很小的包甚至钱包，都要打开给工作人员看，浪费了比较多时间。”方女士说。

### 试点减少，扫码申请通过认证后可快捷通行

如何通过认证乘客专用通道？经过几年试点，这样的通道有进一步推广吗？

据了解，为提升进站通行效率，减少高峰安检排队时间，上海地铁与市公安轨交总队于2019年联合开展试点工作，邀请部分“METRO大都会”APP实名认证乘客，在7号线上海大学站（1、3号口）、2号线静安寺站（4号口）、2号线南京西路站（4号口）共三站试点“安检快捷通道”进站措施。

参与试点的乘客，可在携带随身包裹物品（非危险品）的情况下，持“METRO大都会”APP通过标有“安检快捷通道”或“认证乘客专用通道”标识的通道，就可以刷码快

速进站。

不过“安检快捷通道”并非免安检通道，轨交警方及车站安检工作人员会对通过“安检快捷通道”进站的乘客人员身份及随身物品进行安全抽检。此外，如携带大件行李（行李拉杆箱等）仍须走常规安检通道。该通道采取邀请制和申请制结合的方法。

记者走访了解到，目前在这三处试点中，只有7号线上海大学站还在进行试点，常规安检通道旁贴着绿色的“认证乘客专用通道（试点）”标识，在工作日早上7点到9点对认证乘客开放。另两处试点已经停止服务，相关站点工作人员均表示，之前试点过，目前已经没有了。

在7号线上海大学站，服务中心工作人员拿出了一张带有二维码的试点介绍单。她表示，目前可以扫码申请，后台会进行认证，通过认证的乘客即可使用认证乘客专用通道。

### 乘客建议：设置“有包”“无包”等快捷通道

工作日的早高峰，很多乘客都步履匆匆。如何提升进站通行效率，让地铁出行更便捷？不少乘客和网友都提出了自己的建议。

乘客方女士说，对于早高峰通勤乘客较多的站点，建议设置“宽松”些的通道，比如认证乘客专用通道等。

乘客李先生则表示，相对于认证乘客通道，更希望可以设置“有包”和“无包”通道，通过分流来加快进站速度。

在1号线上海火车站地铁站，由于许多乘坐火车的乘客都携带有大件行李，安检处常常排起长队。一般情况下，携带小包或者无包的乘客可以从队伍旁边通行，无需排队等候机器安检，但排队的人过多时，有时会堵塞通道，部分不清楚情况的乘客也会在后面排队，大大增加了进站等候时间。

同时，不少网友对于地铁安检的“质量”也提出了疑问，比如：

“学生书包不用安检，隔着栏杆可以传递东西，这些都让安检流于形式。”

“如果连安检员都不认真，那么这种安检就是摆设。”

“很多人只是佯装拉一下拉链，安检人员也就是象征性看一下。”

还有网友提出“技术赋能”，希望能开发无感安检机，既节省人力，又方便乘客。