

时间之旅： RICHARD MILLE 跨足过去，瞭望 2024

令人翘首以盼的 2024 年将会是赛事盛宴之年。RICHARD MILLE 将在一级方程式赛场上与法拉利、迈凯伦等顶尖车队再度联合；在体育界与新星们掀起数场跨界风潮；与瑞士船厂 SP80 紧密协作，共同决心挑战并打破帆船航速的世界纪录……这些令人激动的合作，也将见证 2024 年更多的辉煌时刻。



RICHARD MILLE RM UP-01 超薄腕表



RICHARD MILLE 品牌挚友、迈凯伦 F1 车手兰多·诺里斯



RICHARD MILLE 品牌挚友、法拉利 F1 车手卡洛斯·赛恩斯

RICHARD MILLE 与赛车好手： 2023 年赛季回顾与 2024 年新赛季展望

2023 年的一级方程式赛季，最终以阿布扎比大奖赛的排位赛谢幕，法拉利车队发挥优异，以 406 积分斩获积分榜的第三名，为赛季划下圆满句点。然而这份荣誉来之不易，作为迄今为止唯一能与红牛抗衡的车队，法拉利迎难而上。在赛季前半段，法拉利赛车遭遇了电子控制系统故障，引擎故障，战略决策更改等问题。在困境下，法拉利车队挑战压力的极限，强势逆转局面。

赛季后半程，卡洛斯·赛恩斯夺得了新加坡大奖赛的杆位，以 1 小时 46 分 37 秒的成绩夺得了新加坡大奖赛的冠军。在赛季末拿下 206 分，夺得车手榜第 5 名。夏尔·勒克莱尔紧随其后拿下 200 分，位列车手榜第 7 名。这一成绩让他们跻身赛季万众瞩目的车队之一，为 2024 年的新赛季打下了坚实基础。而随着中国大奖赛在 2024 年 4 月的上海回归，F1 迎来了中国站 20 周年，法拉利车队将在新赛季大展风采。

RICHARD MILLE 早已与法拉利建立起了深远而充满激情的合作伙伴关系。这次合作不仅涵盖一级方程式赛场，更深入到了腕表领域。赛场外，车队的夏尔·勒克莱尔和卡洛斯·赛恩斯均佩戴了 RICHARD MILLE 理查米尔与法拉利合作的 RM UP-01 Ferrari 腕表，这款腕表将雅致新颖的外观与精湛繁复的工艺完美融合，承载着双方在设计和创新方面的卓越理念。

RM UP-01 Ferrari 腕表作为这次合作的杰作，厚度仅为 1.75 毫米，具有极致纤薄、酒桶型设计、花键螺丝、镂空桥板和表面平整的特点，彰显了两大品牌对传统工艺技术与尖端创新成果的追求。

随着 RICHARD MILLE 与法拉利的深度合作，相信法拉利车队将延续在

2023 年的精彩表现，为赛场带来更多激动人心的瞬间，也期待着两大传奇品牌在新赛季中再次创造历史。

在惊心动魄的比赛中，RICHARD MILLE 的另外一个合作伙伴迈凯伦车队也以出色的表现引来了全球关注。车队在本赛季累积了 302 分，名列年度车队积分榜第四位。潜力惊人的兰多·诺里斯和小将奥斯卡·皮亚斯特里的精湛驾驶为车队赢得了 205 和 97 积分，分别位列车手榜第 6 名和第 9 名。

RICHARD MILLE 与迈凯伦集团的合作道路上相辅相成，二者拥有相同的目标——通过对技术细节的一丝不苟来追求完美境界。自 2016 年以来与迈凯伦 F1 (McLaren F1 Team) 的合作后，双方的伙伴关系更是随着时间日趋茁壮。

兰多·诺里斯作为如今迈凯伦 F1 车队的当家车手，在 F1 赛场上一直都展现出了非凡的潜力和竞技能力。他同时也是 RICHARD MILLE 的品牌挚友，在比赛期间佩戴了 RM 67-02，与腕表建立“共生默契”，创造超凡表现。这是 RICHARD MILLE 与 McLaren 迈凯伦品牌合作打造的第四只腕表，纤薄、轻巧、缤纷、优雅、充满运动风格搭配经典的迈凯伦配色，展示出创新和设计的精髓，其独特外观和先进技术使其成为车手们不可或缺时尚配饰。RICHARD MILLE 和迈凯伦都坚持不懈地在工艺上尽善尽美，包括对细节的专注，以及在需要时采用不同寻常的材料。

迈凯伦的 F1 精神与 RICHARD MILLE 的创新精神相得益彰，共同为即将到来的 2024 F1 大奖赛注入新的活力。迈凯伦车队将振奋士气，厚积薄发，再次在赛道上崭露头角，为全球车迷奉献精彩绝伦的比赛。

RICHARD MILLE 与体育巨星的跨界合作

众所周知，RICHARD MILLE 有许多来自体育界的品牌挚友。如今，品牌再次与体育界的新星展开合作，她就是被誉为有史以来最伟大的短跑运动员之一的牙买加“小火箭”谢莉·安弗雷泽·普赖斯 (Shelly-Ann Fraser-Pryce)。这种跨界合作的背后，是谢莉·安与 RICHARD MILLE 对突破界限的共同追求。

谢莉·安是牙买加短跑领域的巅峰存在，参加 60 米、100 米和 200 米比赛。她以出色的表现创造了历史，成为最持久的田径运动员之一，职业生涯长达 15 年。在她的带领下，牙买加短跑迎来了黄金时代，她的成功在全球范围内都备受瞩目。

作为女子短跑界的主导力量，谢莉·安赢得了比历史上任何其他短跑运动员都要多的全球冠军，她的个人最好成绩为 10.60 秒，使她成为有史以来第三快的女性。在 2023 年，她更是荣获劳伦斯世界体育奖年度最佳女运动员。

佩戴 RICHARD MILLE 首款女士运动腕表 RM 07-04 的谢莉·安表示：“它超越了时间，与人紧密相连，实现了‘人表合一’。这就是我想要的，完美的协同效应，它仿佛就是我的一部分。”

她独特的发色与这款鲑鱼粉的时计作品在赛道上闪闪发光，一同向世界展示着她与 RICHARD MILLE 品牌共同的价值观，迎接未来新的挑战。

RM 07-04 自动上链腕表是 RICHARD MILLE 品牌首款专为女性运动员量身打造运动腕表。其符合人体工程学、超轻设计、性能卓越、拥有较强的抗震性，并将镂空设计与结构美学发挥得淋漓尽致。对于谢莉·安在 2024 年巴黎奥运会的表现，Richard Mille 充满信心，并期待见证这位强大女性的继续创造历史。

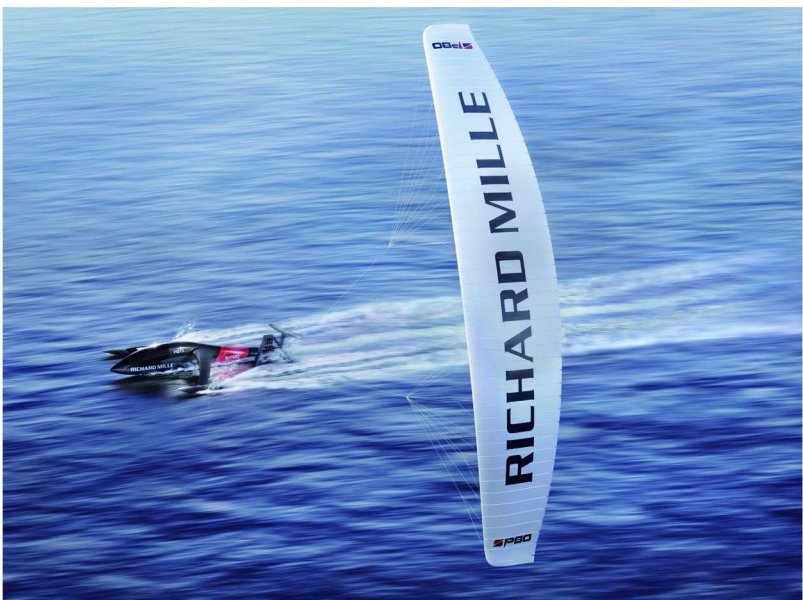
比利时田径好手纳菲萨图·蒂亚姆 (Nafissatou Thiam) 是两届奥运金牌得主，以卓越的七项全能表现跻身世界运动之巅。她是唯一成功卫冕奥运冠军的比利时女运动员，同时也是继杰基·乔伊纳·柯西之后，第二位在该项目上蝉联奥运冠军的女性运动员。

纳菲萨图不仅在七项全能项目中崭露头角，更以其不羁的运动风格和卓越的赛场分析能力受到注目。她表示：“七项全能是最复杂的田径项目，选手必须在七个项目中都能出类拔萃。我寻找超越自己的方法逐步往顶尖迈进，愿意承担可能花费的时间。”

在 2018 年，纳菲萨图成为 RICHARD MILLE 品牌的品牌挚友，成为首位加入该品牌大家庭的女性田径选手。她同样佩戴了轻巧又耐用的 RM 07-04 自动上链腕表。她顽强的拼搏精神和独特运动风格，与品牌理念完美契合。纳菲萨图的成就不仅包括在奥运会上的金牌荣耀，还在多个世界赛事中获得殊荣。她的征程刚刚开始，2022 年创下的世界纪录证明她在七项全能领域仍有巨大潜力。与 RICHARD MILLE 品牌挚友关系的持续合作将助力她在 2024 法国巴黎奥运会中大展拳脚，取得更佳的成绩。

穆塔兹·伊萨·巴希姆，一位卡塔尔田径运动员，专攻跳高比赛，是 2020 日本东京奥运会冠军，同时还是现任跳高世界冠军，个人最佳成绩达到 2.43 米。穆塔兹以其独特的左脚起跳方式和福斯伯里翻牌技术而闻名，形成明显的向后拱形，通过观察着陆垫来实现高度的精准。名字中的“穆塔兹”在阿拉伯语中意味着“引以为荣”，而卡塔尔以穆塔兹·伊萨·巴希姆为傲，因为他被认为是当今最伟大的田径选手之一，是跳高界的新一代领袖。

穆塔兹自 2012 年伦敦奥运会后，一直追逐奥运梦想，尤其享受越过 2.4 米以上标杆的时刻。在 2016 年里约奥运会上，穆塔兹结识了 Richard Mille 先生，两人共同构思了 RM 67-02 腕表，该腕表成为他的品牌挚友。穆塔兹强调他需要一款轻盈、富有韧性、造型平薄的腕表，以帮助他在比赛中集中注意力。他希望腕表能够与身体、肌肤以及整个人融为一体，与他从事的跳高运动相契合。腕表所采用的革新材质既保持了腕表的物理性能，又实现了极致轻巧。身为一位职业跳高选手，跳跃时间是一件非常重要的事情，RICHARD MILLE 也将在 2024 法国巴黎奥运会中助力穆塔兹飞跃出新高度。



RICHARD MILLE 合作伙伴瑞士船厂 SP80



品牌挚友谢莉安·弗雷泽·普莱斯佩戴 RM 07-04 运动腕表



品牌挚友、田径选手纳菲萨图在比赛中佩戴 RM 腕表



品牌挚友、男子田径选手穆塔兹·伊萨·巴希姆

RICHARD MILLE 与 SP80： 2024 年挑战帆船航速世界纪录的创举

离开体育界，令人振奋的合作仍在继续。RICHARD MILLE 与瑞士船厂 SP80 携手开创帆船航速的世界纪录，旨在 2024 年挑战并打破帆船航速的世界记录。这项创举将由全球领先的预浸材料制造商 North Thin Ply Technology (NTP™) 提供支持，为船体结构提供创新的 Carbon TPT® 碳纤维材料。长期以来，NTP™ 一直为 RICHARD MILLE 的腕表制造 Carbon TPT® 碳纤维表壳，为这一合作奠定了坚实的基础。

SP80 是一家由对竞速、航空工程和极限技术充满热情的工程师于 2018 年创立的瑞士船厂。他们致力于破解 2012 年创下的帆船世界纪录，时速 65 节 (相当于 121 公里)。SP80 的目标是建造一艘独特设计的帆船，长 7 米、宽 6 米，完全采用由 NTP™ 提供的 Carbone TPT® 碳纤维制成的船体，并由跨度超过 20 米的风筝冲浪帆牵引。

SP80 的研究团队借鉴了造船、飞机和一级方程式赛车的灵感，开发出了一种名为“超级通风” (super ventilant) 的特殊水翼技术，以确保在高速行驶时帆船的稳定性。此外，他们还创新性地设计了电源管理系统，将动力从风帆传输到船身的水翼上，确保高速行驶的同时保持稳定性。

经过两年的建造，2023 年，SP80 在日内瓦湖下水，并进行了第一次拖曳测试，旨在风力驱动下达到 80 节 (150 公里/小时)。测试结果证实了船的卓越性能，为 2024 年的创纪录尝试奠定了基础。SP80 的目标是在明年挑战保罗·拉森 (Paul Larsen) 的纪录，为此，他们将继续在法国基地勒卡特进行优化工作。

RICHARD MILLE 与 SP80 的合作关系代表了两家致力于追求性能、卓越和创新的瑞士公司之间的成功合作。这也为未来帆船技术的发展带立下了新的里程碑。

2024 年，RICHARD MILLE 将携手各行各业的翘楚们，继续合作，引领不同领域的风潮，不断挑战极限，探索未知。