

上海地铁又一“换乘王”开工

地铁 19 号线途经 5 个区,34 座车站中 18 座车站能换乘

晨报讯 据申通地铁集团、上观新闻介绍,经过 5 个区,全线设 34 座车站,其中换乘车站超一半……上海地铁又一“换乘王”贯穿南北的 19 号线正式开工,首个车站进入主体工程施工阶段。建成后,该站将与目前正在建设的 18 号线二期江杨南路站,形成同站换乘,成为吴淞创新城的主要枢纽节点之一。

整个 19 号线的江杨南路站分成 ABC 三个区,其中 A 和 C 区,它的顶出风亭是和 18 号线

二期作为共用,也是 18 号线二期运营的必备条件,计划整个土建施工于 2025 年 1 月 30 日完成。

上海市轨道交通 19 号线工程起于闵行区虹建路站,终于宝山区宝山路站。线路主要沿景洪路-华泾路-过黄浦江-东育路-济明路-国展路-雪野路-浦东南路-过黄浦江-公平路-天水路-甜爱路-广中路-广粤路-江杨南路-规划呼兰路-铁山路等道路走

行,线路全长约 46.168 公里,全部采用地下敷设方式,全线设 34 座车站、2 座中间风井,其中换乘站 18 座,平均站间距为 1.39 公里。全线设 2 座车辆基地,澄江路车辆段(与 23 号线共用)和铁山路停车场。

上海市轨道交通 19 号线工程途经闵行区、徐汇区、浦东新区、虹口区和宝山区五个行政区并串联服务于沿线闵行吴泾潜力地区、徐汇南滨江、三林南、前滩、后滩、世博会地区、浦东南路沿

线、陆家嘴 CBD 地区、北外滩核心区、四川北路商圈、凉城地区、吴淞创新城、铁路宝山路等重要地区,形成连接沿线的快速客运通道,弥补前滩-世博地区、陆家嘴、北外滩、虹口核心区南北向轨道交通线路的缺失,扩大轨道交通覆盖范围,衔接铁路宝山路,提升枢纽轨道交通集散服务和可达性,通过与沿线相交多条轨道交通线路换乘,并分流线网中平行段线路客流压力,进一步完善网络功能。

梯子的“烦恼”

拍樱花时能不能带入园内,
各家公园态度不一

梯子,似乎成了当下拍樱花的必要装备。然而,对于梯子的态度,各个公园却不同。顾村公园上周发布提醒:出于安全考虑,禁止携带高脚凳、长梯进入公园;辰山植物园允许游客带梯子入园,樱花林附近还有梯子可以租赁,20 元一次;而在静安雕塑公园樱花林,梯子也不少,保安说:“只要梯子不放到草坪上,是允许的。”

■顾村公园、上海植物园

从去年赏樱季开始,就有越来越多的游客带着可以折叠的梯子进公园拍照。社交平台发布的不少拍樱花攻略中,梯子被列为必要装备,又催生了更多的“梯子族”。然而,有些人站在梯子上,长时间占着一棵树拍拍拍,因而出现了“树霸”。

上海樱花节上周在顾村公园开幕,出于安全考虑,公园发布了新规:禁止高脚凳、长梯入园,并在公园入口摆放了提示牌。

刚刚过去的周末,顾村公园迎来了近 10 万人次赏樱游客,梯子依然有,但是很高的长梯少了。“一系列文明游园倡议发布后,长时间占着一棵树拍摄的情况有所好转,但还需要游客共同努力,维护良好的游园秩序和环境。”顾村公园相关负责人表示。

上海植物园表示,游客如果拍照时站在梯子上,保安会上前进行沟通,劝阻游客从安全角度考虑,不要站在梯子上拍照。

“管理上存在难度,现在的梯子都可以折叠、

伸缩,游客塞进包里,就可以带进来了,公园门口工作人员不易发现。”一名公园工作人员表示。

■辰山植物园、静安雕塑公园

目前,辰山植物园没有禁止梯子、凳子入园,在园内的樱花写真妆发道具租赁处,还有梯子租赁,20 元一次。

对于“树霸”现象,辰山植物园采取了另一种沟通方式,他们主动对接一些社交平台的博主,希望这些流量相对高的博主能够在笔记中做一些引导,“比如我们希望博主引导其他人到樱花大道深处去拍摄,而不要都挤在樱花大道前面;我们也会提供给这些博主一些拍摄角度和点位的参考等。”

这两天,静安雕塑公园的樱花林也吸引了非常多的游客拍摄。公园保安告诉记者,上周末踩着梯子拍照的游客和再上一周差不多,和去年相比还少了,“我们这里目前是允许游客带梯子拍照的,但是不允许梯子摆在草坪上,也不允许人踩在草坪上。”记者在现场看到,只要有游客踩到草坪上,保安就会喊话提醒。

记者还采访了共青森林公园和滨江森林公园等其他公园。共青森林公园目前除了桌子、椅子等大型物件不能携带入园,小型的梯子可以带入园拍摄。滨江森林公园也可以带梯子入园拍摄,不过,公园工作人员表示,可能公园没有大面积的樱花林,所以带梯子来拍摄的游客不多。

晨报记者 郁文艳 摄影报道

制图/潘文健