



今天
小雨
西北风3-4级
11-25℃

明天
多云
西北风3-4级
9-17℃

今日1叠8版
总期数第8966期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年3月25日 星期一 农历二月十六

江海有情

与春同行

“江海之约·让春天从这里出发”全媒体文旅踏青行动启动

春光明媚,繁花似锦。昨天上午,近千名南通、崇明、宝山三地的嘉宾和市民游客相聚崇明东平国家森林公园,共同启动“江海之约·让春天从这里出发”全媒体文旅踏青行动,用媒体力量助推“北上海”文旅共融发展。上海报业集团党委书记、社长李芸,南通市委常委、宣传部部长陈冬梅,崇明区委常委、宣传部部长陈立俊,上海报业集团副社长丁波等领导及嘉宾出席活动。

“江海之约·让春天从这里出发”是上海、南通两地媒体策划发起,牵手各地文旅部门共同推动的一次活动,它既是一次全媒体采访行动,也是一次文旅深度合作行动。

“江海之约·让春天从这里出发”全媒体踏青行动之所以选择崇明为首站,颇有深意。一来,崇明是南通和上海市区的“桥梁”;二来,南通和崇明从来就是一家人,不仅江水相连,血脉相亲,而且语言相通。南通下辖的海门和启东等地的方言,与崇明方言一模一样,这种语言被统称为“崇启海方言”。

昨天的活动现场,也是一次文旅推介。“日出江海,映红了三水激荡;百里花开,织就了锦绣华章”,启动仪式上,传承百余年的启东评弹来到现场,一曲《江海情》流露出浓浓“江海情”。黄瑾瑾、陈海娟两位演员曼妙温柔的唱腔,博得了现场观众的阵阵掌声。

“江海南通 xian 天下,是新鲜的鲜,

是鲜美的鲜,也是仙寿的仙,更是敢为人先的先”,国家金牌导游、南通文旅推荐官顾问,从“xian”出发,将南通的韵、味、人、文娓娓道来。

文旅推介环节的最后,南通市文化广电和旅游局和崇明区文化和旅游局领导签署文旅合作发展框架协议,促进旅游业深度合作,为长三角一体化发展共谱新篇章。来自启东、崇川、通州、海门等地文旅部门负责人,与现场嘉宾、市民一起见证了沪通文旅跨江融合发展的又一个新成果。

活动现场,南通报业传媒集团领导、新闻晨报领导以及崇明生态旅游集团领导,共同启动了“江海之约”全媒体文旅踏青行动。沪通媒体将组成直播团队,深度打卡宝山、崇明和南通的文旅资源,发现春天最美的长江和大海,向市民游客全面推介三地春季游的精彩内容。

晨报记者 郁文艳

相关报道>>>02-03版

财跃星辰发布国内首个千亿参数多模态金融大模型

晨报讯 国内首个千亿参数多模态金融大模型——“财跃 F1 金融大模型”于3月23日在2024全球开发者先锋大会上正式发布。这款由上海财跃星辰智能科技有限公司研发的金融大模型,基于万亿级金融语料预训练,具备强大的通用图像处理和图理解能力,相比 GPT-4 等通用大模型在金融知识理解方面更为突出。财跃星辰由上海报业集团旗下界面财联社与国内头部通用大模型公司阶跃星辰联合创办,前微软全球副总裁姜大昕任首席科学家。公司围绕金融服务、智能投顾、智能投研等场景,助力金融机构打造新质生产力。

外环隧道施工迎来首个周一早高峰

晨报讯 市公安局交警总队介绍,3月22日24时,上海S20外环隧道迎来了为期12个月的大修工程。随着S20外环隧道封闭施工的启动,G1503郊环隧道、长江路隧道成为主要越江绕行线路,隧道内车流量增长明显,通行压力大幅提升。今天是S20外环隧道施工启动后的首个周一早高峰,请大家适当提前出门,通过导航、广播等渠道及时获取路况信息,合理规划出行路线,文明守法,平安出行!

■外环隧道为什么一定要“全封闭施工”?不能修一半留一半用以车辆通行吗?

根据近年来的检测评估报告对外环隧道结构服役性能状态的评定,由于超负荷运营等各种原因,外环隧道土建及止水结构的性能状态持续衰减,管节存在错位、偏转等姿态变化,并伴有渗水现象,急需实施大修。经专家组多番论证,充分考虑外环隧道沉管结构形式的特殊性、结构修复时所需的整体性以及施工过程中存在的风险性,三孔同步“全封闭施工”是保证隧道结构安全、孔内人员和隧道维修精度的唯一可行方案,最终决定以三孔全封闭同步开展的形式组织大修。

■外环隧道“全封闭施工”的时间为什么要整整一年,路面修补不是应该很快就好了吗?工期能否缩短呢?

本次大修是对外环隧道结构、路面、设施等的一次整体性大修,涉及隧道结构加固、沉管段接头改造、结构裂缝和渗漏治理、路面维修、设备系统更新改造等多方面内容,工程实施阶段需将隧道内部原有构造全部拆除,并对主体结构进行整体修复,再行恢复各类使用功能,施工内容多、难度大、精度要求高。在充分考虑外环隧道的过江交通重要性后,经多方论证和优化方案,在保质维修前提下,工期压缩至一年是合理工期。



制图/特级首席美编 黄欣 潘文健