



今天
多云有短时小雨
西北风4-5级
8-16℃

明天
多云有短时小雨
西北风3-4级
11-16℃

今日1叠8版
总期数第8967期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年3月26日 星期二 农历二月十七

沪将建两大火车站直联地铁通道 火车换乘地铁将告别重复安检

今年2月26日，解放日报·上观新闻刊发《重复安检效率低！返城高峰，上海两个火车站换乘地铁排队，安检要花10分钟》一文，报道了春运返城高峰时，来沪旅客从上海火车站和上海南站出站后换乘地铁时，被堵塞在了安检口。

交通枢纽换乘地铁效率低、安检口排队时间太长成为旅客们投诉的焦点，尽快像虹桥火车站一样实现火车与地铁“安检互认”、免除进地铁站的重复安检呼声较高。

报道刊发后引发广泛关注和多部门的重视，

合力推动两大交通枢纽启动相关改造。

免除重复安检，需满足“铁路与地铁之间必须要形成专用且封闭的联络通道”这个条件，才能在硬件上实施安检一体化措施。据记者了解，在所在地区管理委员会办公室的牵头协调下，在

地铁和铁路双方的全力支持配合下，两大交通枢纽都将于近期启动火车站与地铁之间的直联通道的改造建设，从而免除重复安检，方便来沪旅客的出行。

(据上观新闻报道)



梅龙镇伊势丹 6月30日终止营业

3月25日17时许，上海梅龙镇伊势丹百货在其官方微信发布通知称，由于租约到期，将于2024年6月30日终止营业，并表示，在终止营业日前，仍可以按照会员規約获得积分，但积分余额将于营业终止日次日自动失效，建议尽快使用积分，另外，此前购入的礼购卡、电子券将于营业终止日次日起无法使用，建议尽快使用。

此前，在3月初就有相关报道称，梅龙镇广场将在不久

后关门调改，且伊势丹2024年合同到期后，将正式退出上海。

虽然当时梅龙镇广场及伊势丹客服人员均予以否认，但关于“梅龙镇广场要关门”“伊势丹要告别上海”的传闻一直不停，随着官方信息的发布，传闻终于有了答案。而对于不少上海市民来说，陪伴了上海人27年的梅龙镇伊势丹就要歇业了，更多的是不舍和感慨。

资料显示，梅龙镇广场是最早将“Shopping Mall”概念引入上海的商场(此前为百货)，伊势丹则是最早进入上海市场的日系百货之一，从华亭伊势丹1993年开业(2008年关店)至今已有31年。

而梅龙镇广场当初亮相南京西路时，就惊艳了整个城市，商场建筑外观融合了欧陆设计特色，典雅又瑰丽。内部从底层一直延伸到7层的中庭，其辉煌、明亮让当时的上海人叹为观止，俨然一个迷人的“购物天堂”。

很长一段时间内，梅龙镇广场和中信泰富、恒隆广场、上海商城等一起，共同组成了静安“最强天际线”，尤其是“梅泰恒金三角”，商业之繁荣、地理位置之优越，沪上很少有能与之比肩。

晨报首席记者 吴琼

上海梅龙镇伊势丹百货有限公司 终止经营通知

尊敬的各位顾客：

感谢您长久以来对本店的支持与惠顾！我们非常遗憾地通知您，由于上海梅龙镇伊势丹租约到期，我们将于2024年6月30日(以下简称“营业终止日”)终止营业，对此给您带来的不便，我们深表歉意。

就我们的营业终止事宜，特向您告知如下：

1.关于您持有的伊势丹电子会员积分
在营业终止日前您仍然可以按照会员規約获得积分，但积分余额将于营业终止日次日自动失效，无法继续使用。因此，请您在营业终止日前尽快使用您的积分。

2.关于您购入的礼购卡/电子券
您购入的礼购卡/电子券将于营业终止日次日起无法使用，请持有礼购卡/电子券的顾客在营业终止日之前尽快使用。

上海梅龙镇伊势丹百货有限公司愿继续为您提供优质的商品和服务直至营业终止。
再次感谢各位在我们开业至今给予的支持与厚爱，我们也真诚地希望各位顾客在营业终止日前继续前来光顾！

上海梅龙镇伊势丹百货有限公司
2024年3月25日

制图/潘文健