



今天
晴到多云
西南风3-4级
11-26°C

明天
多云
南到西南风3-4级
15-25°C

今日 1 叠 12 版
总期数第 8970 期

今日空气质量
上午：良至轻度污染
下午：良

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年3月29日 星期五 农历二月二十

上海南站下月试点免二次安检

下了火车从地铁3、4号口进站,无需再次安检 4月4日起施行

记者昨天从上海铁路南站广场管理委员会办公室获悉,上海南站将从4月4日起试点免二次安检,乘坐火车的旅客下了火车后,从地铁上海南站的3、4号口进站,无需再次安检即可乘坐地铁。届时,请旅客根据现场指示标识行走。

上海南站管委办介绍,轨道交通1、3、15号线上海南站站紧邻铁路上海南站、长途客运南站、金山铁路,为三线换乘车站。车站进站客流以铁路上海南站、金山铁路客流为主,遇火车集中到达时,地铁3、4号口安检点瞬时客流密度较大,换乘地铁效率低、安检口排队时间太长、重复安检等问题是困扰乘客出行的难点。

为解决现场实际问题,市交通委、南站管委办牵头,联合铁路、轨道公安、铁路上海南站、申通地铁,在多次实地调研的基础上,研究南站换乘地铁的改造方案。

经过多方协调支持,地铁1、3、15号线上海南站站将通过安检外移,满足“安全、专用且封闭”的安检要求,并于4月4日起先行试点,方便来沪旅客的出行。

具体优化措施包括:

(一)铁路上海南站出站乘客,乘坐上海地铁无需再安检:铁路上海南站出站客流实现“一体化安检”,由地铁3、4号口进站,无需通过安检。

(二)早高峰期间,金山铁路出站乘客,乘坐上海地铁无需再安检:工作日早高峰(7:00-8:45),金山铁路出站区域将纳入一体化安检范围,从金山铁路出站的乘客,由地铁3、4号口进站,无需通过安检。

上海南站管委办表示,在方案试点阶段,多方将紧密协作,通过标识标牌优化改良、设置应急疏散门、设置无包通道、客流组织的管控调整等措施,进一步加强引导,保障乘客顺利出行。

同时,各方将积极倾听市民乘客呼声,不断改进服务举措,进一步优化乘客出行路径,完善各项应急保障措施,提升设施设备便利性,给市民乘客带来更好的出行体验。

晨报记者 郁文艳

记者昨天获悉,世纪公园计划从5月1日起24小时向市民游客开放。目前,公园正在进行相关改造,拆除部分围墙,改以绿化方式作为园内外部的隔断,实现园内绿化和街区风景的无缝融合。

拆除围墙,让景色“透”出来

据了解,世纪公园此次拆除围墙的改造范围包括:公园1号门至公园管理大楼大门、公园2号门、3号门入口广场、公园7号门至张家浜河道沿街界面等处,改造范围总面积约4.3万平方米,拆墙共约1881米。通过种植绿化的方式来进行公园内外的隔断,在花坛、花境中增加2条进出公园的小路,弱化公园与城市街区的界限。整个改造完成后,市民走在人行道上,就可以欣赏公园里的四季风景。

世纪公园此番改造中,还将打造春花、秋色、夏荫主题停车场。眼下,公园1号门旁边,春花主题的停车场已经基本改造完成,有大片阳光樱,还新增了大面积鲁冰花,4月、5月还有杜鹃以及安吉拉月季盛开,车辆仿佛停在花

海中。秋色主题停车场以色叶乔木为主,搭配暖黄色系主题花境及彩色沥青,主要植物品种包括银杏、青枫、万寿菊、矾根、秋海棠等。夏荫主题停车场结合张家浜,以水为媒,选用主题为蓝色,搭配蓝紫色系植被,打造夏季清爽氛围感,计划配置的植物包括紫薇、鼠尾草、绣球花、百子莲等。目前,这两个停车场及其他区域正在施工中,计划5月1日前完成。

为配合24小时开放,公园的重要区域及停车场区域将增设夜间照明,对现有监控进行升级。24小时开放后,公园还将加强与属地公安、城管、街道、城运等各方的联动联动,及时沟通协作,维护游园秩序,保障景观效果。

今年新增30座公园24小时开放

公园拆除围墙,与街区融合,并实行24小

时开放已成趋势。今年,新增30座公园24小时开放被列入市政府为民办实事项目。

去年底的统计数据 displays,全市832座公园中,有646座24小时开放,占77.6%。其中,24小时开放的口袋公园265座、乡村公园89座、城市公园292座。

公园是否需要24小时开放,目前仍有争议。市绿化和市容管理局相关负责人表示,正聘请专业团队对公园24小时开放进行总结评估,“公园24小时开放现在更多考虑的是市民需要,以人为本,但也要考虑成本投入,半夜以后到底有多少人进公园?同时还要考虑植物的感受、鸟的感受。”

文/晨报记者 郁文艳
图/世纪公园提供

世纪公园 计划5月起 24小时开放



制图/潘文健