



今天
晴到多云
偏北风3-4级
11-22℃

明天
多云有雷阵雨
东南风5-6级
14-22℃

今日1叠8版
总期数第8982期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年4月18日 星期四 农历三月初十

上海已制定最新的噪声污染防治三年行动计划 “刚柔并济”治理噪声扰民

晨报讯 楼下广场舞音响声音太大?隔离邻居装修太吵?公园24小时开放后,有人半夜大声唱歌?在昨天的民生访谈中,市生态环境局局长晏波透露,已制定最新的噪声污染防治三年行动计划,针对各类噪声开展七大行动,对噪声扰民采取“刚柔并济”的治理措施。

晏波表示,大城市的噪声有时候的确困扰市民,监测显示,上海的声环境质量总体是达标的,

尤其白天要求是55分贝,实际监测显示,基本在50-60分贝之间,但夜晚有时候不能达标,“夜晚要求在45分贝以下,但监测显示,有时候略超,在47分贝左右,主要是大城市夜晚的交通、社会活动量比较大。”

晏波透露,在生态环境局接到的各类噪声污染投诉中,占比较大的是社会噪声,接近70%,包括广场舞、绿地商业周边产生的噪声、

小区装修噪声以及建筑工地噪声等。夜间交通噪声也占一定比例,比如夜间道路飙车、炸街。他表示,对加装排气管、拿掉减噪器的行为,要严厉处罚。

晏波介绍,相关部门已经制定了上海最新的噪声污染防治三年行动计划,将开展七大行动,对各类噪声污染进行专项治理,不一定专门通过刚性执法,有时候要“刚柔并济”。比如广

场舞、公园绿地的噪声,管理方、活动方、居民方可以组织在一起,明确各方责任,规定活动时段、用什么器材、喇叭音量调到多大,可以设置噪声屏障、声音监测设备等,减少和监测噪声。对于小区装修噪声,居委会、业委会、物业要共同协商解决。

记者 郁文艳



一群“小黄人”从车底下救出两名老人 救人骑手:在需要的时候肯定要站出来,这是毫无疑问的

一场意外的突降之灾,因为一群热心骑手的挺身而出,有了一个温暖的结局。

4月16日15时许,一辆轿车在经过天山路晏山关路口时,撞到了一辆同向行驶的老年代步车,车祸导致代步车上和推车的两人被卷入车底。

事发时,一群来自美团的骑手小哥正在位于天山路百盛优客城市广场上休息,并等待接单。骑手席浩楠是其中一个,他回忆,当时没看到具体的事发经过,只是听到一声汽车碰撞的巨响。然后就听到身边的其他小哥喊起来:“出事了,有人被压到车轮下面了!”

当时在广场上休息的十来个小哥,没有任何人的发动,大家的第一反应就是去救人。到了事发地点,席浩楠发现被压在车底的是两名老人。他们和在场的来自其他外卖平台的骑手小哥,以及热心市民齐心协力

抬动汽车,从车轮下救出了伤者。“整个过程大概一两个小时,老人的伤也不算严重。”

席浩楠当时其实已经接到了一个订单,但是为了救人,他来不及考虑可能超时的问题了。“看到有人躺在车下,第一反应肯定是先救人,也顾不上单子了。”帮忙把人救出来以后,他跨上电动车,赶着去送订单了,“好在后来没有超时。”

席浩楠是河南洛阳人,在上海做了半年骑手。他说,虽然来的时间并不长,但是这座城市让他感到温暖。“我们帮助别人,别人也帮助我们,这是自然而然的。像我们做骑手的,每天都在路上赶,摔跤也是常事。”让他感动的是,“每次连车带人摔在马路,都会有陌生人立刻上来搀扶,关心地问有没有摔伤。这种时候,心里就会觉得很暖。久而久之,对这个城市就

会有一种归属感。上海包容了我们这些普通的骑手,那我们在需要的时候肯定要站出来,这是毫无疑问的。”

另一名骑手张壮也在接受采访时表示,“你忍心看着他那样躺在那里,车压在腿上嘛,那也不可能。”

当时在场的很多市民都用手机记录下了这千钧一发的时刻,拍下救援视频并发布到网上的华女士提到,当时看到一堆“小黄人”(注:美团骑手穿黄色骑手装),在人群中特别显眼,自己觉得很感动。

美团平台目前也已经关注到此事,他们表示会为参与救人的骑手们及站点授予先锋骑手与先锋站点称号,同时给予现金奖励。

晨报首席记者 沈坤霞

上海故事 SHANGHAI STORY