



F1 中国大奖赛 20年大事记

[2004年]

■2004年,F1的赛季第16站比赛在中国上海举行,这是世界一级方程式锦标赛第一次来到中国,F1也成为了中国举办的第一个“世界三大体育赛事”(世界杯、奥运会、F1),F1与中国的故事就此拉开帷幕。

■2004年F1中国大奖赛,当时效力于法拉利车队的鲁本斯·巴切罗以1小时29分12秒420的成绩夺冠,成为了F1上海站历史上的第一个冠军。

■法拉利车队的舒马赫以1分32秒238的成绩创造了“上”赛道的最快单圈纪录,这一纪录整整保持了13年,在2017年才被汉密尔顿打破。

■2004年首届F1中国大奖赛正赛日吸引了15万人次观赛,创下中国有史以来单项赛事单日现场观众人数最多纪录,至今仍未被打破。

[2005年]

■2005年F1中国大奖赛,上海成为了F1那个赛季最后一站的举办地,在年度收官之战中,西班牙车手阿隆索从杆位出发一路领先,以1小时39分53秒618的成绩成功夺冠,并帮助雷诺车队获得车队总冠军。法拉利车队的舒马赫在这场比赛中退出,无缘冠军。

■2005年F1中国大奖赛,“车王”舒马赫在暖胎圈遭遇米纳尔迪车队的阿尔伯斯离奇追尾,最终无奈退赛。

■2005年F1中国大奖赛,成为了V10引擎最后的绝唱,2006年F1赛事正式进入V8引擎时代。

[2006年]

■2006年F1中国大奖赛,法拉利车队的舒马赫与雷诺车队的阿隆索上演“红蓝对决”,上海地铁集团特地开设了“舒马赫专线”和“阿隆索专线”为赛事预热。

■2006年F1中国大奖赛,舒马赫上演“红河弯”超车名场面,在还有最后17圈时,舒马赫在红河弯完成了对费斯切拉的精彩超越,此后没有再给对手留下任何机会,夺得冠军。

■2006年,舒马赫从第6位发车,以1小时37分32秒747的成绩夺得了职业生涯第一个F1中国大奖赛冠军,同时也是其职业生涯最后一次胜利。91个分站赛冠军创造了纪录,直到2020年才被汉密尔顿打破。

■2006年赛季结束舒马赫宣布退役,“车王”把生涯最后一次大奖赛冠军留在了上海。

[2007年]

■2007年F1中国大奖赛迎来一场经典的雨战,受台风“罗莎”影响,雨水时下时停,处于赛季表现出色的汉密尔顿在轮胎的选择上出现了失误,滑入砂石区无奈退赛,这也是汉密尔顿F1生涯第一次退赛。

■作为赛季的倒数第二站,中国大奖赛也成为了总冠军争夺的焦点。由于积分榜领先的汉密尔顿退赛,而莱科宁夺冠,胜负的天平开始逆转,最后一站巴西站莱科宁再次登上最高领奖台,汉密尔顿1分之差获得亚军。

[2008年]

■2008年F1中国大奖赛,迈凯轮车队的汉密尔顿一扫去年的阴霾,最终不负众望一路领跑夺冠,夺得了自己人生中第一个F1中国大奖赛冠军。

■2008年的上海国际赛车场,首次推出了汉密尔顿、阿隆索、莱科宁等专属车迷看台,标志着F1中国大奖赛经过数年耕耘后,培育了一批忠实粉丝,本土的车迷队伍真正走向成熟。

[2009年]

■2009年F1中国大奖赛,首次宣布改期到4月份进行,比赛遭遇了上海站有史以来最大的一次大雨,最终红牛车队的维特尔上演雨中狂飙,帮助红牛车队夺得历史上第一个大奖赛冠军。

[2010年]

■2010年的F1中国大奖赛也是一场极度混乱的雨战。迈凯轮车手简森·巴顿依靠正确的轮胎策略和出色的驾驶技术脱颖而出,以1小时46分42秒163夺得冠军,F1中国大奖赛7年产生了7个不同的冠军。

[2011年]

■F1中国大奖赛的首份7年合同于2011年结束,在赛事的蓬勃发展下,在车迷的热情期盼中,上海顺利与F1续约7年,F1和中国的故事仍在继续。

■此前的7届F1中国大奖赛诞生了7位不同的冠军车手,在2011年的F1中国大奖赛中,汉密尔顿以1小时36分58秒226的成绩夺冠,成为了F1中国大奖赛历史上第一位两夺桂冠的车手。

[2012年]

■2012年F1中国大奖赛,梅赛德斯车队的罗斯伯格从杆位起步,轻松摘得个人职业生涯的首个分站冠军,为了这一刻,他此前已经苦战了111场比赛,同时这也是梅赛德斯车队重新成立以来的首个分站冠军。

■车王舒马赫在第13圈无奈退赛,结束了复出之后的最后一场F1中国大奖赛的比赛,在中国车迷的深深敬意中,“车王”与F1中国大奖赛正式道别。

[2013年]

■F1中国大奖赛迎来第10届里程碑,上海国际赛车场首次向公众开放全赛道,在车迷们的热情与赞美中,F1中国大奖赛度过了一个难忘的生日。

■在2013年的F1中国大奖赛中,马青骅在赛前练习赛上驾驶卡特汉姆赛车登场,成为F1有史以来第一位在本土举行的大奖赛里出场的中国车手。

[2014年]

■在2014年的F1中国大奖赛中,1.6排量的V6发动机第一次在上海站被使用,梅赛德斯车队的汉密尔顿拿到杆位后势不可挡,一路领先获得冠军。

[2015年]

■这一年的F1中国大奖赛开幕式,全场高唱国歌《义勇军进行曲》之时,上海市公安局警务航空队直升机悬挂一面巨幅国旗飞越赛车场上空,引起全场观众注目礼,缔造了F1历史上又一个绝无仅有的时刻。女子网球巨星李娜、世界劳伦斯体育学会主席摩西以及因《神探夏洛克》走红中国的本尼迪克特·康伯巴奇等明星也来到赛道为比赛助阵。

■梅赛德斯车队的汉密尔顿再次统治了2015年F1中国大奖赛的比赛,以1小时39分42秒008的成绩夺冠,成为了F1中国大奖赛历史上第一位卫冕成功的车手。

[2016年]

■2016年的F1中国大奖赛,出现了史上最混乱发车,红牛车队的科维亚特冒险超车,引发了法拉利车队的维特尔与队友莱科宁的相撞,卫冕冠军汉密尔顿也被卷入事故。赛后维特尔怒斥科维亚特为“鱼雷”。

[2017年]

■2017年的F1中国大奖赛,汉密尔顿以1小时37分36秒夺冠,并以1分31秒678刷新了舒马赫尘封13年的F1中国大奖赛单圈纪录。

■汉密尔顿加冕F1中国大奖赛“五冠王”,是上海国际赛车场历史上最优秀的车手。

[2018年]

■仅仅过去了一年,法拉利车队的维特尔就以1分31秒095的单圈成绩,刷新了汉密尔顿在上赛道创造的纪录。

[2019年]

■在全世界的关注下,历史上第1000站F1大奖赛,在2019年落户申城,无数车迷在上海国际赛车场见证了历史性的一幕,这一幕将被永载F1史册。

■比赛周,中国首场F1 LIVE路演“喜力F1上海嘉年华”在新天地精彩开启,将新天地的街道直接化身F1赛道,F1赛车驶上街道表演,即使是无法亲临赛事现场的车迷,也能亲身感受F1呼啸而过的刺激。

■汉密尔顿最终获得本年度F1中国大奖赛的冠军,刷新自己保持的“上海五冠王”纪录,为F1赛事写下千站注脚。

[2024年]

■F1中国大奖赛回归:时隔5年,F1中国大奖赛在2024年成功回归上海国际赛车场,标志着中国再次成为F1赛历上的重要一站,这也是中国大奖赛的20周年。

■中国首位F1车手周冠宇主场首秀:周冠宇作为中国的首位F1车手,在主场迎来了自己的首秀,这一事件吸引了众多中国车迷的关注,为赛事增添了更多看点。

特约记者 晨曦