



从上海出发,回到上海

大胆追梦,周冠宇迎来主场首秀

很多车迷习惯将4月的这个星期称为“中国周”,因为4月19日至21日,F1中国大奖赛将在上海国际赛车场拉响引擎,这是中国站时隔5年首次回归,也是F1中国大奖赛的20周年,当然,另一个更加关键的因素源于周冠宇,作为中国第一位F1车手,周冠宇终于迎来了主场首秀。

I 进入F1,这一步花了整整15年

过去几年,周冠宇这个名字不断为更多人熟知,原因无需赘述,一个来自中国的年轻人能够驶上F1的赛道,之于中国赛车运动乃至中国体育史而言都是里程碑的事件。

F1与奥运会、世界杯并称为“世界三大赛事”,因为赛道上总共跑着的不过20辆车,F1车手成为了全球最稀缺的运动员资源。

过去近20年,也有中国车手中的佼佼者试图进入

F1的围场,比如程从夫、马青骅,荷兰华裔车手董荷斌,中国香港车手方俊宇等等,但最终都未能如愿。

作为赛车运动金字塔尖的F1,对于一代又一代的中国车手来说,仿佛海市蜃楼,你看得见却摸不着,直至我们等来了23岁的周冠宇。

这是一条漫长的路,对于中国赛车运动如此,对于周冠宇亦然,多次采访中,周冠宇都谈到:“期间吃了多少苦,承受了多少压力,只有自己知道。”8岁学车,13岁远赴英国,从卡丁车到方程式,从F4跑进F3再到F2直至F1,周冠宇走到这一步花了整整15年的时间。

周冠宇母亲依然记得,2021年11月的一天,北京时间凌晨2点多突然接到儿子的越洋电话,电话那头是周冠宇压抑不住的呜咽和哭声,因为有时差,周冠宇很少和家里通话,母亲脑海里瞬间将各种不好的事情过了一遍,等待许久,努力平静下来的周冠宇吸着鼻子,带着哭腔才说出一句:“妈妈,我们成功了(被F1车队阿尔法-罗密欧签下)。”“你可以想象这个画面,事后周冠宇面对媒体回忆道,“当时更像是积压已久的情绪完全宣泄出来。”

对于一个职业车手而言,进入F1是一种无上的荣光,更别谈周冠宇的名字前面还有“中国第一位F1车手”这样更具含金量的前缀。值得一提的是,2021年年初,周冠宇还在冲击F1的阶段,Alpine学院(前身为雷诺运动学院)的主管米亚-沙里兹曼接受采访时就曾表示:“对于还没有出现过F1车手的中国,周冠宇个人身上承载着‘一代人一次’的珍贵机会。”在他看来,如果周冠宇不能成功,中国等待第一位F1车手的时间会很长,长到难以预判。

周冠宇身上的这种稀缺价值也体现在商业市场,同样是在2021年年初,一份来自国内的榜单列出了“2021年最值得砸钱的14位体育明星”,周冠宇位列第三,仅次于谷爱凌和颜丙涛。之后随着周冠宇正式进入F1,众多品牌的趋之若鹜很好地验证了榜单的科学性,汇丰、Dior、Juluemo、商汤科技、安慕希等一众品牌签约周冠宇。

用成绩让质疑者闭上了嘴

当然,进入F1并非万事大吉,周冠宇本人并不讳言签约之初一些海外媒体的质疑,将其与“付费车手”直接划等号,而要想打消非议只有一个办法——拿出成绩。

在2022年首秀巴林站上,周冠宇就做出了最好的回应,以第10名完赛拿到积分,过去两个赛季周冠宇都获得了6分的总积分,去年在匈牙利大奖赛排位赛他Q1排名第一,最终获得第五。

作为中国第一位F1车手,理论上说,周冠宇的每一步都会创造历史,而从实际表现来看,这个新秀车手已经获得了围场的认可,车队连续两年提前和周冠宇续约是最好的证明,2022年英国汽车周刊杂志

《Autosport》还将周冠宇评为“年度最佳新秀”。相较之下,拥有优质资源并被寄予厚望的米克-舒马赫(车王舒马赫的儿子)在哈斯车队待了两个赛季后已经离队。

在提供持续稳定的赛道表现之外,周冠宇的一言一行也让全世界看到了中国当代年轻人的精神风貌——谦和大度但不卑不亢。

2022年7月英国银石赛道,发车刚刚进入第一个弯角,周冠宇就遭遇严重事故,当时他的赛车被侧后方的拉塞尔撞击以致飞起,巨大冲击力使赛车翻过围栏卡在观看台之间狭小的空间里——当时赛车局部已经大面积损坏,进气口甚至已经被磨平……从事故中脱困后,周冠宇并没有谴责拉塞尔的操作,相反,在和F1首席执行官多梅尼卡利以及很多上前询问的工作人员的交流中,周冠宇表现得异常大度,一直在说:“我很好,谢谢大家。”

而当前F1世界冠军皮奎特为了给女婿维斯塔潘出头,大骂汉密尔顿是“黑鬼”时,周冠宇第一时间站了出来,他在新闻发布会上公开透露,自己在和车队签下工作合同后,也遭遇种族主义者的网暴,周冠宇表示:“种族主义言论不应该发生在任何一项运动上,甚至不应该出现在这个世界上。身为一名车手,我们全力以赴推动世界前进,这不单单是为了自身利益,也是为了年轻一代,为他们树立更优秀的榜样。”

在周冠宇身上你时刻能够感受到这种责任感和担当,谈及自己F1车手的身份时,除了圆个人的一个梦想之外,周冠宇每每表示,希望能影响更多的年轻人热爱赛车运动,并且参与进来,“我所承担的不仅仅是个人荣耀,更肩负着很多国人的期待,这是一种使命感,我希望能够通过自己的努力,为中国赛车运动的发展尽一份力。”

I 梦想,始于2004年中国大奖赛

过去两年,跃入大众视野时间并不算长的周冠宇正在实现从偶像到榜样的蜕变,而在实现进入F1的终极梦想之后,他个人始终还有一个小小的心愿——在家门口主场作战。

作为一个土生土长的上海小囡,周冠宇坦言上海国际赛车场就是自己梦开始的地方,“2004年,也就是中国大奖赛的元年,父母就带着我去现场看了比赛,我很感兴趣。2005年,我对赛车运动有了一些了解,当时我举着阿隆索的旗帜坐在看台上,慢慢地,我对赛车运动愈发热爱,我告诉自己,‘以后也要成为一名F1车手’。”

至今周冠宇2004年中国大奖赛的观赛票依然被她母亲珍藏着,座位号是K看台24号座,冥冥中一切似乎早已注定,进入F1后,周冠宇的车号是24号,而在上海国际赛车场比赛的时间也定格在2024年。

从上海出发,回到上海,周冠宇期待这样一次本土作战,去年尚未与车队完成续约时,周冠宇与相熟的媒体交流时坦言身上是有压力的,“我首先需要确保自己的席位,然后才能回到主场。”随着周冠宇顺利续约以及中国大奖赛进入2024年赛历,这个年轻人得偿所愿,如今站在家乡的土地上,周冠宇透露:“我在澳大利亚站开始前就通过模拟器熟悉赛道,虽然在赛道上真实驾驶依然有区别,但也有了70%到80%的熟悉程度。”

周冠宇蓄势待发,整个申城更是早早做好了迎接周冠宇的准备。时间回到1月9日晚8点,2024F1中国大奖赛正式开票,不同价位的门票很快就处于“缺货登记”状态,数十万张门票几乎一天内售罄,其中赛事组委会特别打造了“加油中国周”看台,三日套票价格2660元,不到15分钟就全部售罄。可以预见,这个周末的上赛场,所有本土观众将为周冠宇摇旗呐喊,这也是中国赛车运动值得铭记的一天——20年前,一位叫做周冠宇的男孩子从这里大胆追梦,如今更多的年轻人或许也将因为车手周冠宇埋下梦想的种子。

特约记者 晨曦

