

越学习越潮流，“社区融媒学院”来了

新闻晨报与静安区融媒体中心联手打造，4月23日启动招生

我们正处于前所未有的融媒时代。

数字技术的广泛应用，不仅深刻改变了人们的生活方式，更催生了全新的传播格局。在融媒时代，我们每个人既是信息的接受者，也是信息的传播者。我们的每一次点击、分享，都在塑造着这个时代的面貌。

今天，新闻晨报联手静安区融媒体中心成立“社区融媒学院”，首季联合老年大学对外招生，共同为上海市民提供一个更深层次的融合课堂——不仅与新技术新媒体融合，更与上海的都市生活融合。

人人都有融媒技能

每个人都身处社交网络，每个人都有“朋友圈”。

当点赞代替问候，当快评化为弹幕，编辑一段文字、拍一张美图、制作一条短视频，甚至开一场直播，这些技能不仅成为我们记录生活、表达自我的舞台，更是我们与外界沟通的桥梁。

在这个信息爆炸的时代，融媒技能还能让我们更好地筛选、整合和传递信息，提升保护个人信息安全的意识和能力，这对50+人群可能更具意义——这也是静安“社区融媒

学院”与老年大学联合打造首季课程的初衷之一。

今年下半年，静安“社区融媒学院”将进一步把融媒课程、沙龙送到更多的社区、学校、企业中，提升社区居民、白领、学生等群体。

融媒技能如同我们手中的“魔法棒”，点亮了个人与社会的交互之光。

人人都是融媒观察员

身处社会，我们都是生活的观察员。在融媒时代，我们更是融媒观察员。我们的每一次转发、每一条评论，都在影响社会的舆论和风向。

人人都要是融媒观察员，这不仅是技能的认同，更是身份的认同、责任的担当。它意味着我们要更加理性、更加负责、更加专业，我们不仅要传递信息，更要引导舆论，成为社会的守望者和引领者。

以“社区融媒学院”成立为起点，静安区融媒体中心组建静安“融媒观察员”的队伍，邀请市民加入，通过“上海静安”客户端上传文字、图片、短视频等融媒作品，发现静安之美，记录生活之暖。

公益课满足终身学习需求

首届“社区融媒学院”得到静安区老年大学的鼎力支持，首季融媒公益课程将特别面向静安的市民们。在学习型城市建设的大背景下，市民夜校、老年大学“一课难求”，

“社区融媒学院”此番特别面向市民们推出AIGC快速入门、随手拍摄影、短视频剪辑等课程，也是为了满足市民终身学习的需求。

据悉，“社区融媒学院”将于5月开班，4月23日正式启动招生。学期中，专业讲师将带领学员“拥抱AI时代，发现城市之美”。

【静安“社区融媒学院”首季课程报名方式】

报名方式：打开随申办软件或小程序-右上角⊕-长者专版-查看更多-老年教育-课程报名-行政区级-静安-静安区老年大学-静安乐龄老年大学-查询“公益课”

报名时间：2024年4月23日9:00开放报名

【“发现静安之美”征集活动预告】

随着本次静安“社区融媒学院”开班，静安区融将于近日推出“发现静安之美”融媒作品征集活动，诚邀全体在静安生活、工作的市民参与。

在即将到来的上海（静安）世界咖啡文化节、上海·静安现代戏剧谷、静安音乐节（原“浓情静安·爵士春天”音乐节）、55购物节和艺术苏河等品牌活动中寻找美好瞬间，并通过“上海静安”客户端上传作品。

参与征集的静安市民，将有机会获得丰富礼品；“人气作品”及“优秀作品”届时还将在线上展示和线下展览中与广大市民见面。

请关注相关后续报道，敬请期待！

晨报记者 徐斌忠 王 嫣

上海地铁试点“闸机常开门”，记者亲测：“逃票”不容易

无票通过时，闸机门会快速关闭

4月20日，上海地铁“闸机常开门”模式在3号线张华浜站、4号线杨树浦路站、15号线吴中路站这3座车站试点实施，这意味着在这3个站点乘客只需刷卡或扫码进站，无需再等待闸机门开启和关闭。

试点首日，记者来到15号线吴中路站发现，大部分乘客在工作人员的引导下有序进出站，但也有一些乘客看到打开的闸机门愣在原地，还有个乘客因此走错方向。至于大家都关心的“逃票”问题，现场并未发现，且据记者亲测，想要“逃票”并不容易。

有人懵了，有人走反了

4月20日上午10点左右，记者来到15号线吴中路站发现，进出口的4排闸机门都已打开，广播播报闸机处于常开门状态，乘客正常刷卡或扫码即可通过。周末的客流量并不多，大部分乘客和往常一样有序通过，但是也有一些乘客看到打开的闸机门愣在原地，还有个乘客因此走错方向。

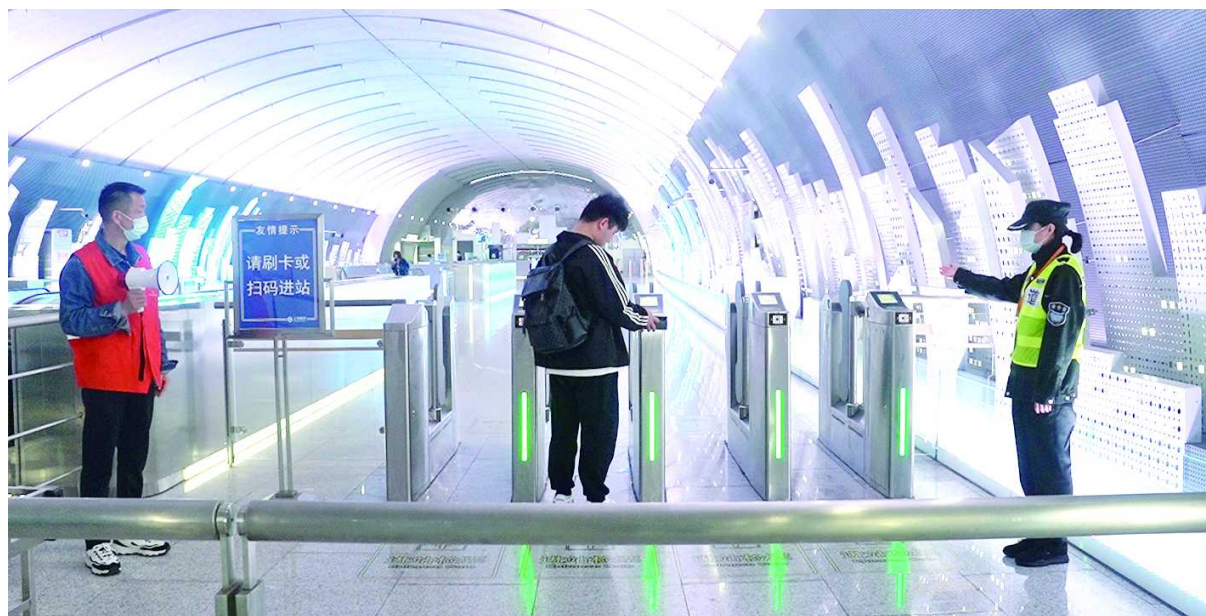
“和往常不一样，感觉很通畅。”乘客邹先生在体验过常开的闸机门后表示，这种模式的体验感很好，希望能够推广。

“闸机门不关，现在小孩子可以正常出站吗？”乘客钱阿姨从吴中路站出站后，表示非常新奇，在一番观察后，她向工作人员发出了询问。15号线吴中路站多职能队长张晓琳解释，对于1.3米免票的儿童，可以联系服务台，保持闸机门不关，总体与往常并无差异。

记者随后又来到4号线杨树浦路站，正在候车的顾叔叔和王阿姨向记者表示，他们不知道“闸机常开门”的试点，只以为是闸机门坏了，但也没有多问，还是正常刷卡进站。

闸机门常开，不刷卡能过吗？会有人趁机“逃票”吗？张晓琳表示，当闸机监测到无效车票或无票通过时，闸机门会快速关闭，乘客须重新刷卡、扫码或寻求工作人员协助票务处置。

记者尝试后发现，无论是无票进站、无



票出站还是反向进入闸机，闸机门都会快速合拢。

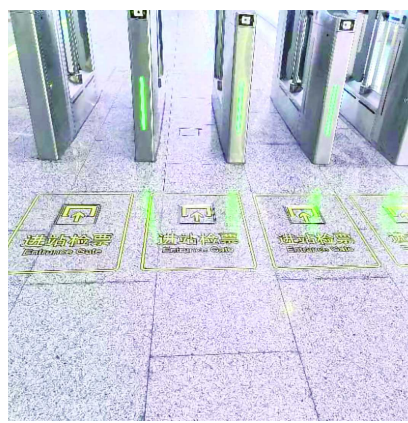
增添地贴和立标，加强引导

张晓琳告诉记者，为了帮助乘客适应“闸机常开门”的新模式，吴中路站新增了广播宣传引导、地贴导向以及移动立牌，另外还在现场增加了工作人员引导，她也一早就来到车站向乘客答疑解惑。记者在4号线杨树浦路站，也看到有志愿者正在进行辅助引导。

工作人员项玉芳从早上7点开始就在吴中路站引导人员正确通行。“之前有预想过可能会有逃票等突发情况，但目前来看一切正常，工作量也没有明显增加”

“现在是周末人还不多，等到工作日客流高峰会不会就乱了套。”乘客李先生正在吴中路站候车，他认为周末本身人流量就不大，对于便利度提升没有明显的感知。记者还在社交平台上看到，有些市民表示“人多的时候进

站一个接着一个，有时卡没刷上就进站了，出站时又耽误时间”。对于这个问题，张晓琳表示客流量大的时候也将加强对“依次通行”的引导，乘客确认闸机显示屏显示“绿色通道”箭头后再通行。



是否推广需进一步评估

张晓琳介绍，15号线吴中路站以周边企事业单位通勤客流，工作日客流进站9000多人次、出站10000人次左右，总体并不算多，之前也曾承担上海地铁“纸质单程票”等试点任务。

4月20日起至6月30日，上海地铁“闸机常开门”模式在3号线张华浜站、4号线杨树浦路站、15号线吴中路站这3座车站试点实施，覆盖全运营时段和站内所有票务闸机。上海地铁相关负责人表示，试点工作从简单的开始做，这3站客流量不大，选择周末开始试点也是为了尽量避免影响正常出行。

“闸机常开门”会不会在上海地铁全面推广呢？上述负责人表示，他们将通过阶段性的实际测试，验证早晚高峰时段，乘客进出站的顺畅度是否会得到有效改善，进而评估考虑是否进一步推广应用。

见习记者 崔逸星 摄影报道