

换车补贴线上申请真省心,已有 89780 位车主通过审核 操作 10 分钟,然后坐等补贴到账

补贴到账较省心,在线申请即可

家住上海长宁区的陆先生发现最近手机银行跳出了一则消息提醒称,新到账 10000 元。“等了 4 个多月终于到账了,虽然不是很大一笔入账,但说起来当初也是因为它,才把换车这件事提上了日程。”陆先生说,一桩心事终于落地。

陆先生所得到的 10000 元的入账,就是他旧车换新车的置换补贴。

“这个补贴是我在去年 12 月中旬申请的,操作也比较简单,在上海市发展改革委员会的网站上申请,填一些基本信息,上传新车行驶证、旧车买卖合同、身份证,等了一个月左右,审核通过,又等了 3 个月左右,补贴就到账了。”陆先生说,他买新车之后,销售人员发给他一则上海市官方发布的推文,其中有申领新能源车置换补贴一步步的操作指引,跟着指引操作,大概 10 分钟不到的时间,就完成了操作,接下来就是坐等。

“总体来说还是挺方便的,虽然我感觉等待的时间有点长,但后来问了身边人,似乎都是这个节奏,毕竟审核、放款都需要时间。”家住闵行区的吴女士,最近惊喜地发现早在 4 月初她就收到了新能源车置换补贴。

“因为我的手机银行 app 没有设置短信提醒,所以入账等消息我都常常收不到,一直在想申请的置换补贴什么时候入账,最近一查才发现,其实半个月前补贴就已经到账了。”吴女士说,根据到账时的相关备注信息,她了解到自己在第八批通过审核的名单当中,从申请到最后补贴到账等待了 5 个月不

“去年 12 月份申请,这个月收到 1 万元的补贴啦!”去年底,陆先生提前把开了 7 年的奔驰换成一辆特斯拉,提了新车后立马提交了补贴申请,“操作 10 分钟不到,然后就坐等补贴到账”。为促进汽车消费及老旧汽车以旧换新,上海推出“油车以旧换新补贴 2800 元”及“置换新能源车补贴 10000 元”的促消费补贴,大力度的补贴推动下,不少市民像陆先生一样选择提前换车,截至目前,在上海市发改委官网,共公布 9 批促进汽车消费补贴初审通过名单,显示共有 89780 位车主申请并审核符合促进汽车消费补贴政策。

到的时间。

吴女士于去年 11 月份提新车后,就在车信盟 App 上申请了“购车补贴”,“申请之后大约 1 个月审核通过,审核通过会有一个短信提醒,要是补贴到账也有个短信提醒就更到位了。”

记者看到,近日上海市发改委发布的《上海市促进汽车消费补贴实施细则》中明确,2024 年新能源置换补贴继续,对于符合条件者一次性补贴 1 万元。

“自 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日(均含当日),个人用户购买纯电动小客车新车,注册使用性质为非营运,且在规定的期限内报废或者转让(不含变更登记)本人名下在本市注册登记的非营业性小客车的,本市给予个人用户一次性 1 万元购车补贴。”

记者了解到,置换补贴审核通过后,会在相关平台进行公示,目前已发布到第九批,而从每一批的名单数据来看,目前约有 89270 位车主拿到了 10000 元的新能源车购车补贴。

因为补贴和降价,换车提前了

“去年 9 月份,逛商场的时候无意间看到一直关注的车型降价了,销售告诉我买车还有置换补贴以及购置税全免的优惠,就决

定把开了 7 年不到的车换掉了。”陆先生说,他换车的一大原因,就是因为置换补贴和购置税优惠。

陆先生的上一辆车是 2016 款的奔驰 E300L,除了智能化体验上比不上现在的新车,但其实性能上并不差,也没有需要频繁维修的情况发生。

“有一次我在兴业太古汇逛商场时,在展厅里看中了一款新能源车,后来一直关注着,销售也向我介绍了补贴的情况,觉得还挺划算,满心动。后来又在虹桥南丰城逛街时看到了那个车型,想着要不就换吧,趁着有补贴,早换早享受。”陆先生说,那辆奔驰原本打算开 10 年,现在整整提前了 3 年多。

“我其实很喜欢我原来那辆‘甲壳虫’。”吴女士说,她的旧车才开了 5 年不到,因为车型紧凑,适合身材娇小的女性开,因此其实很舍不得换掉她的爱车。但想到家中已经有两辆沪牌的油车,可以考虑换成“一辆油车和一辆电车”的配置,因此深思熟虑之下,还是选择把原来的那辆“甲壳虫”换成了新能源车。

油车换成电车后,吴女士最大的感受是,“真的省了不少钱”。“我们新车主要是用在市内通勤,几乎天天充电,4 个月看下来,充电费用大约在 100 多元,这样看下来的确省

了不少用车成本,以前加一次油就要两三百呢!”

置换家用汽车,陆先生和吴女士有着相似的“心路历程”,都对旧车都比较留恋,都把换车时间提前,也都对这次的换车决定十分满意。

燃油车置换补贴,到账要慢一些

置换新能源车有补贴,置换油车同样能领取置换补贴!在本月初发布的《2024 年上海市老旧汽车“以旧换新”补贴实施细则》中,提出“自 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日,个人用户购买国六 b 排放标准的燃油小客车新车,注册使用性质为非营运的,且在规定的期限内,报废或转让本人名下在上海市注册登记的国五及以下排放标准非营业性燃油小客车,上海市给予个人用户一次性 2800 元购车补贴。”

不过有市民分享经验称,申请油车的补贴之后,半年左右置换补贴仍是已经通过审核,但未到账的状态。

“去年 11 月份我提了新车后,申请了油车置换补贴,从申请到通过审核时间比较快,大概 1 个月左右,审核通过后告诉我等待补贴到账,不过跟身边申请新能源车置换补贴的朋友看,我等的更长一些。”高女士告诉记者,她曾打电话询问补贴何时到账,从回复中她了解到,目前油车置换补贴的欠款发放到第四批通过审核名单,“我查了下,我是在第六批,估计还得等一段时间。”

晨报首席记者 吴琼

莱茵河、多瑙河;全景航线、东欧发现……2024 年,维京游轮欧洲河轮从这个春季开始,带你解锁“更欧洲”的出游方式。

开航啦! 莱茵河、多瑙河、东欧…… 2024 维京河轮带你解锁更欧洲的体验

晨报记者 陶令

上岸穿梭欧洲名城小镇,自由切换自然与人文的景致;登船回归温馨居所时光,在缓行中坐拥世界名河岸上风光,这一次选择维京河轮在欧洲开启理想的旅行体验。

维京旅游礼宾“小红人”的中文服务,船上熟悉的家乡味道,还有维京长船的小型船身可以随内河“深入目的地”带来的优势……当欧洲深度游匹配驾悠悠的节奏,与中国游客的出游新需求再契合不过了。维京游轮的最新统计,自 2024 年航季开售以来,维京河轮春夏航季预订量已经超过 80%。

新客群激增

青睐小众轻奢的河轮体验

预订量超 80%,其中新客达到了八成。面对这份最新出炉的预订单,维京游轮产品开发兼营销高级副总裁陈炜芸认为,这反映出中国出境游轮市场的旺盛需求与巨大潜力,也说明了河轮的旅行方式已经受到了更广泛的认可。

正如维京游轮董事会主席托尔斯泰·哈根对于旅行的定义:“旅行的价值不在于走马观花式的目的地收集,而在于通过深入探索原汁原味的当地文化,开拓思维。”拥有众多优势的维京河轮也因此收获了一批来自国内一线城市的拥趸,他们或是对小众轻奢旅游体验向往的中年精英群体,或是对历史文化有着浓厚兴趣的高知银发族。

以维京经典的“11 日多瑙河缤纷之旅”为例,宾客可以打卡世遗 CK 小镇及《中餐厅 7》的拍摄地布达佩斯、在维也纳体验莫扎特与施特劳斯名曲音乐会,还能邂逅如斯洛伐克布拉迪斯拉发、奥地利林茨和德国帕绍等小众城市,以及探访世界最美修道院之一的梅尔克修道院……一趟旅程堪称实至名归的小众轻奢出游体验“收割机”,再加上河轮这种不用舟车劳顿的旅行方式和维京游轮妥帖的服务,与中国游客对洲际旅行越来越看重的旅行舒适度和体验感不谋而合。

新航线火爆

限量独家满足进阶之选

据了解,在最新开售的 2024 年维京河轮航线中,既有重磅回归的“11 日莱茵河魅力之旅”和“11 日多瑙河缤纷之旅”,也有限量开航的 15 日欧洲全景航线,还首次上线了在中国市场独家发售的“11 日东欧发现之旅”航线,这条 9 月才开航的东欧航线预订量火爆,普遍高于同月的其他航线,且部分房型已经售罄或即将订满。根据相关趋势报告,近年来中国出境游客更偏爱小众体验,其中拥有



诸多小众目的地的东欧自带“爆款”体质,但受限于分布散落,自由行常难以兼顾成行。此次维京游轮上新东欧航线,凭借其深耕欧洲内河航线的多年经验,不仅先人一步地将东欧鲜为人知的宝藏目的地完美串起了一条精彩航线,还挖掘了除布达佩斯以外的匈牙利宝藏目的地,以及解锁克罗地亚及塞尔维亚“隐藏”的文化精彩,为具有冒险精神、希望深度探索的游客提供了进阶之选。据了解,相比去年 6 月维京河轮重启的岸上行,今年上线航程都有了升级版,即在保留了最经典、最受欢迎的已含游览项目的同时,也留出了更多空间让宾客按自己的偏好及活动强度的接受能力来规划各自的行程,周到又贴心。

新“中式”暖心 从小红人到中国胃一应俱全

一张维京的船票价值满满,不仅包含了旅程 8 大所需,如登离船接送机、船上餐饮和住宿、每个停靠港口至少一项岸上游览、WiFi 等;还准备了出游前的省心无忧“一站式”服务,如签证代办与机票预订服务

等。从 2023 年恢复运营开始,维京最具独特性的“为中国宾客定制”持续优化升级中。不仅有“小红人”旅游礼宾服务、中文导览,上线《维京之旅》微信小程序令全程中文服务无缝连接,还继续为远游的“中国胃”优化餐饮体验,如依据反馈调整了船上的中西餐饮比例,又如增加了更多精致的中国菜和目的地特色菜,以及这些特色菜肴背后的文化故事,令美食亦有故事可探寻。

据了解,维京游轮“为中国宾客定制”的理念也延续到了今年回归与新增的航线上,对比现在中国市场上其它欧洲河轮产品,期望这一系列的新“中式”暖心定制能令船上体验更惬意,开启舒适的欧洲之旅。

众所周知,与其他旅行方式相比,河轮具有“无需舟车劳顿和重复打包行李”以及“可以深入目的地腹地”等无可替代的特点,而“以目的地体验为核心”的维京游轮更是精心设计了所有线路,不仅串联名城和小众且有特色的小镇,还有不少是维京独家提供的岸上游览体验。无论是在地体验感还是更深度了解当地风土人情,只为解锁这一段更欧洲的旅程。

