

扬帆并进 精准制胜

文 西恩

随着最后一批船只于4月2日傍晚陆续抵达菲律宾苏比克湾，2024年劳力士中国海帆船赛正式画下圆满的句号。

自3月27日从中国香港标志性的维多利亚港起航，经过为期七天的航行，来自中国香港本地、中国内地、韩国、菲律宾等26个地区及国家的21艘船横越南中国海，直达菲律宾苏比克湾，整个赛程长达565海里，赛事全面考验了帆船运动员的航海技术、体力、耐力以及团队合作精神。

激烈角逐 高手云集全力争胜

今年参赛的船队主要来自亚洲，一众高手都被这项赛事的崇高地位、对水手技能和耐力的严格试炼所吸引，远道而来参赛。

开赛后，各船队积极寻找有利位置航行。带头的赛船分别为代表菲律宾的“Standard Insurance Centennial 5号”及中国香港本地代表“Happy Go号”。二者不分伯仲，在开赛约30分钟后已领先其他对手，率先驶至太古城附近水域。最终“Happy Go号”以仅领先对手5分钟的成绩完成比赛，同时获得冲线荣誉以及IRC全场总冠军。

“Standard Insurance Centennial 5号”最终夺得全场总成绩第三名以及IRC竞赛0组第三名。船队由菲律宾帆船界著名领军人物Ernesto Echauz掌舵，他曾带领团队勇夺去年赛事的冲线冠军。Ernesto Echauz在赛后表示：“这是我经历过最刺激的劳力士中国海帆船赛。从第一天开始一直到终点都非常令人兴奋。Happy Go号表现实在出色。我也为团队感到非常自豪。”

内地选手刘永丰的“海狼号”则获得IRC全场第二名以及IRC竞赛0组第二名。船长颜宇业表示：“整个队伍的表现非常出色，希望我们的参与能激励更多来自内地的船只参加劳力士中国海帆船赛。”



竞赛船只在海上角逐 ©ROLEX/Andrea Francolini

享受航程 劳力士中国海帆船赛独具魅力

劳力士中国海帆船赛今年迎来62周年，赛事由香港游艇会（RHKYC）主办。劳力士与香港游艇会自2007年开始合作，并从2008年起成为其旗舰比赛劳力士中国海帆船赛的冠名赞助商。

每届比赛都不尽相同，有不同的风力条件、不同的对手，无论准备工作多么艰苦，都会吸引赛手们重来参赛。“Moonblue2号”的船长卓伯德（Peter Churchouse）表示说：“今年海面平坦、风也不算太差，航行条件真的不错，在漫天星星和皎洁的月亮下升起球型帆，你就明白劳力士中国海帆船赛的魅力。”

香港游艇会会长苏洛诗（Lucy Sutro）表示：“近半世纪，劳力士积极与世界各地著名的游艇会合作，举办多个举世瞩目的帆船比赛。香港游艇会举办的中国海帆船赛十分荣幸成为劳力士首个在亚洲赞助的帆船比赛，在过去16年间，赛事在国际帆船界广受关注。”

2024劳力士中国海帆船赛赛事主席Nicolas Cohen-Addad感谢劳力士一直以来对中国海帆船赛及世界各地帆船赛事的鼎力支持。Nicolas表示，中国香港每年都会举办两场一级离岸赛事，这类赛事选手必须“自给自足”，亦不可以寄望有任何外援。因此劳力士中国海帆船赛对于船队及参赛者极具挑战性，包括要避开海上天然气及海上石油钻井平台等等障碍，又要面对吕宋岛的无风带，才可以到达菲律宾苏比克湾冲线。

赛事设有两个大奖，一个是在IRC修正时间下获得全场总冠军的“劳力士中国海帆船赛奖杯”，至于第一艘越过终点的船只（冲线冠军）将获颁“星期日电讯报奖杯”，IRC全场总冠军以及单体船冲线冠军将荣获劳力士腕表。

赛事设有两个大奖，一个是在IRC修正时间下获得全场总冠军的“劳力士中国海帆船赛奖杯”，至于第一艘越过终点的船只（冲线冠军）将获颁“星期日电讯报奖杯”，IRC全场总冠军以及单体船冲线冠军将荣获劳力士腕表。

满怀热忱 劳力士与帆船运动长久合作

劳力士始终与同样满怀热忱，追求卓越、精准和团队精神的活动结盟。六十年前，劳力士将目光投向精英辈出的帆船运动，并与之建立起长久合作关系。如今劳力士已成为帆船界知名组织、顶级赛事及杰出选手的长久合作伙伴，其中包括拥有突破性成就的环球帆船手弗朗西斯·奇切斯特爵士（Sir Francis Chichester）以及战绩辉煌的奥运帆船运动选手本·安思雷爵士（Sir Ben Ainslie）。

如今，劳力士已经成为15项重大国际赛事的冠名赞助商，其中包括经典离岸帆船赛，比如一年一度的劳力士悉尼至霍巴特帆船赛（Rolex Sydney Hobart Yacht Race）、两年一度的劳力士法斯特耐特帆船赛（Rolex Fastnet Race），以及知名大

奖赛劳力士TP52世界锦标赛（Rolex TP52 World Championship）、宏大的劳力士超级帆船杯（Maxi Yacht Rolex Cup）及劳力士天鹅杯（Rolex Swan Cup）。劳力士亦支持精彩纷呈的国际帆船大奖赛（SailGP），各国代表队驾驶型号相同、动力十足的F50双体船在全球各地的知名港口一决高下。此外，劳力士还与澳大利亚游艇会（Cruising Yacht Club of Australia）、皇家海洋竞赛会（Royal Ocean Racing Club）、翡翠海岸游艇会（Yacht Club Costa Smeralda）、意大利游艇会（Yacht Club Italiano）、纽约游艇会（New York Yacht Club）及英国皇家游艇队（Royal Yacht Squadron）等帆船机构合作，不断巩固劳力士与帆船运动之间的持久合作关系。



“Happy Go号”夺得双料荣誉——2024劳力士中国海帆船赛冲线荣誉及IRC全场总冠军 ©ROLEX/Andrea Francolini