



法拉利F1车队在今年澳大利亚大奖赛的赛道上

# 共破极限 RICHARD MILLE理查米尔与品牌合作伙伴的精神共鸣

## 互相启发的热情之约

“众所周知，法拉利是一个有着令人不可思议般历史的代表性品牌。它更是拥有众多的忠实追随者，从传奇的‘Ferrari车迷（tifosi）’到众多古董车收藏者。我们将此视为一次真正深度的合作，并与法拉利的设计师和工程师就腕表核心领域进行多个项目的开发。整个团队对于与法拉利的合作也兴奋不已，决心建立一个稳固而充满激情的伙伴关系。”品牌创始人Richard Mille先生如此描述两个杰出品牌1大赛中的任何其它车队专注于这一“地表最快速汽车”的竞赛，并且赢得了更多的冠军。自从1947年车界传奇人物恩佐·法拉利创立以来，法拉利跑车吸引了众多世界上最伟大的冠军，如尼基·劳达、阿兰·普罗斯特、迈克尔·舒马赫和费尔南多·阿隆索，那些流传于赛道上的传奇激励了一代又一代的车迷。这便是品牌与法拉利相互吸引的根本原因。2021年，两家展开了为期五年的合作伙伴关系。这一合作涵盖了法拉利的GT挑战赛系列、世界耐力锦标赛、电子竞技和法拉利车手学院。

法拉利 F1 赛车手夏尔·勒克莱尔（Charles Leclerc）是法拉利车手学院的最新毕业生之一，也是RICHARD MILLE理查米尔长期品牌合作伙伴（自2009年起）。勒克莱尔在2005年开始他的卡丁车生涯，2016年这位摩纳哥车手赢得了GP3系列赛冠军，一年后又夺得了F2冠军，2019年加入了法拉利车队，首个赛季就取得了两次胜利，包括在蒙扎举行的他们的主场比赛，从而在车迷心中确立了自己的传奇地位。

“自从他在卡丁车比赛的早期，我就一直密切关注查尔斯的进步，”长期关注F1赛事、并且与众多老一辈赛车高手有过甚密的Richard能够看中的年轻人肯定有着过人之处：“这位车手以他的成绩和速度闻名，吸引了我的注意和热情，立即说服了品牌支持他的潜在才华。”

RICHARD MILLE理查米尔的腕表吸引法拉利车队与车手的当然是其尖端技术和通过先进的轻量材料追求韧性的精神。代表未来的太空时代材料，如碳纤维的广泛使用，使得表盘刚度提高，磨损减少，结合着其与众不同的外观与机械结构，让车迷们对它不由自主地产生出亲近感。法拉利汽车由成千上万个独立组件组装而成，同样，一枚陀飞轮腕表在只有45毫米厚的表壳中可以含有1000个组件。从另一个角度来看，自成立以来，RICHARD MILLE理查米尔一直被视为制表界的F1，受到在F1中发现的材料和技术的启发，生产出极具技术性、人体工程学和轻便的时计。

喜欢汽车和赛车的人也喜欢手表，这并不是秘密。然而，RICHARD MILLE理查米尔与法拉利两家公司的工程师进行互动，两大品牌在理念、认知、各自的研发技术和共同价值观的融合，创造出了令人着迷的极限产品——RM UP-01。这是一款体现法拉利价值观的作品，即研发雅致美观且具有识别性的机械装置。法拉利在车型设计上也从不让步，常常逆流而行，创造全新的美学准则。RM UP-01 Ferrari腕表是历经数十个腕表原型、超过6,000小时的研究与实验室测试的结晶。该表最特别的思路是挑战超薄腕表需要摒弃叠加齿轮和指针的传统机芯设计，选择将无法叠加的零部件，分散到更宽的平面，创造出机芯与表壳的完美共生，同时彼此间保证两者所必须的刚性。这款厚度仅1.75毫米的表却能够经受住超过5000g的加速度冲击，还拥有约45个小时（±10%）动力储备，完全适应人们日常使用的需求。



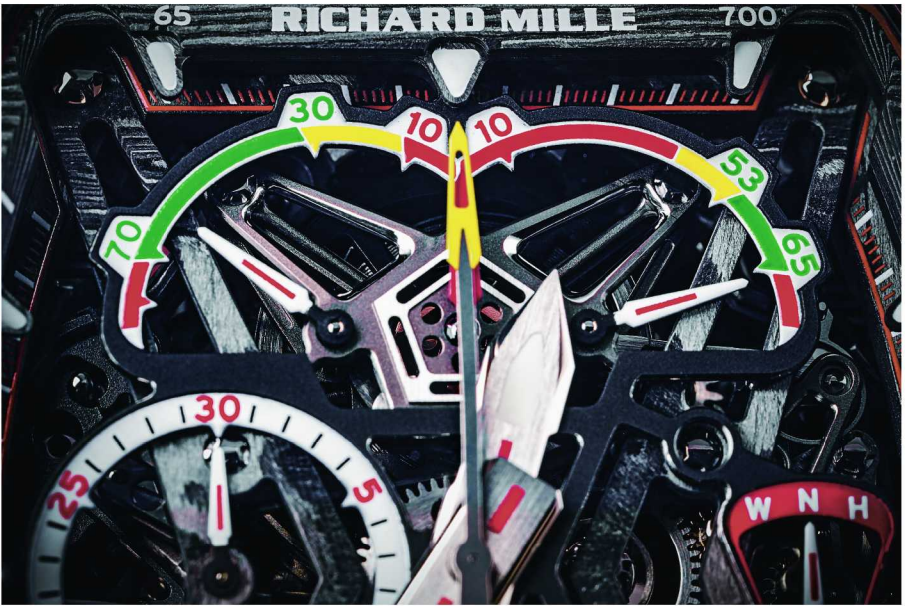
法拉利F1赛车手、品牌挚友夏尔·勒克莱尔（Charles Leclerc）



RM UP-01超薄腕表



RM 50-03 McLaren F1超轻双秒追针飞轮计时码



RM 40-01 McLaren Speedtail超轻双秒追针飞轮计时码表自动力储存及扭矩指示器

## 完美组合的未来之星

当两个在工程学和追求速度同样孜孜以求的巨头联合起来时，结果绝对不会平凡。两个品牌在精神上的高度认同，都专注于先锋创新，都有不甘人后的精神。它们在赛车运动中的紧密合作，诞生出一系列体现精密、性能和创新精髓的尖端腕表。

在过去50年间，迈凯伦车队在F1赛车运动中始终位居前茅，是创新与获胜的象征。“与迈凯伦合作的机会来得特别及时。因为多年来，我们一直在一个有限的基础上来评估F1，而借此机会，则可以使我们以更深层、更有意义的方式参与其中，通过恰当的焦点和努力来引导一支主力车队。”Richard Mille先生如此介绍。

RICHARD MILLE理查米尔来说，本次合作的一个重要收获，就是关于碳纤维这种高科技材料的引入与广泛采用。事实上，是迈凯伦首次把用碳纤维打造的单体车身引入一级方程式赛车，为赛车领域带来翻天覆地的变化。而品牌也同样成功把碳纤维应用到旗下奢华产品的制作中，并创造出从内到外都与众不同的创新之作。

犹如震惊车坛的迈凯伦Speedtail的空气动力学效率最高、时速最快，灵感源自赛车基因的RM 11-03 迈凯伦计时表汲取了赛车的先进设计灵感，展示出了一种与赛道速度和空气动力学相呼应的语言。同时还采用了最先进的材料，其表壳采用Carbon TPT®碳纤维和橙色Quartz TPT®石英碳纤维制成，确保轻盈、坚固，适合在各种恶劣环境下长久使用。其搭载的那款复杂的自动机芯，有着计时功能、日期显示和返程功能，使其成为一款专为赛车爱好者量身打造的高功能腕表。

也正是为其表款的专业性所吸引，迈凯伦车队年轻的英国车手兰多·诺里斯（Lando Norris）也加入了RICHARD MILLE理查米尔挚友的行列，成为品牌最新的拥趸之一。这位几乎与品牌同龄的车手于少年老成，同时保持着不惧挑战的冲击力和天马行空的想象力，让坐下的铁骑与腕上的爱表都成为个人挑战顶流的利器。从某种角度来说，他所表现出来的朝气也是RICHARD MILLE理查米尔品牌精神的体现，人与车和表自然和谐地融为一体。

当然，最受赛车手们欢迎的一定是为他们特制的款式：使用Graph TPT®石墨烯碳纤维材质的超轻陀飞轮RM 50-03 McLaren双秒追针计时码表，以及水滴型表壳致敬Speedtail跑车的RM 40-01 McLaren Speedtail自动上链陀飞轮腕表。前者搭载手动上链陀飞轮机芯，有着时、分显示，双秒追针计时功能、30分钟累加器和动力储存显示、扭矩和功能指示器，机械性能独特而出众。特别值得一提的是，包括表带在内，它的重量不到40克，在发布当时也是有史以来最轻的机械计时表。后者的设计灵感来自迈凯伦迄今为止速度最快的公路跑车Speedtail，蛋壳起表壳结构的异常复杂，就足以与Speedtail超跑相得益彰。而RICHARD MILLE理查米尔机芯技术总监Salvador Arbona则成功地为其制作出与表壳匹配的“引擎”，充分利用表壳中的空间，并采用复杂的机械装置。全新的机芯结构前后历经8,600个小时的研发，其中大部分的时间都投入在敲定腕表复杂考究的细节。与普通的经典陀飞轮相比，该表的自动上链陀飞轮机芯，除了时、分显示之外，还搭载可变几何结构摆陀、超大日期显示、动力储存指示器和功能选择器。复杂的组件、丰富的细节以及对精工修饰的考究，使得RM 40-01稳居于瑞士腕表制造工艺的巅峰。

正是受到RICHARD MILLE理查米尔品牌不仅极力从现代前沿科技汲取精华不断创新，而且坚守传统高端制表精髓在机械与做工方面没有丝毫懈怠的一丝不苟所吸引，赛车发烧友的腕间宝藏越来越不能够缺少它的存在。其中，当然不能够缺少RICHARD MILLE理查米尔与迈凯伦的合作的这些结晶，它们在赢得了赛车发烧友的衷心拥戴之余，更深受腕表收藏家的喜爱，成为时下最前卫、最先进、最时尚，也是最为业内外人士关注与推崇的巅峰之作。



RM 40-01 McLaren Speedtail自动上链陀飞轮腕表



迈凯伦F1赛车手、品牌挚友兰多·诺里斯（Lando Norris）