



今天
小雨转多云
西北风3-4级
17-23℃

明天
阵雨
偏北风4-5级
14-17℃

今日 1 叠 8 版
总期数第 8989 期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年4月29日 星期一 农历三月廿一

嘉定自带“红绿灯”公交车运营三个月 这个“黑科技” 司机爱了

今年年初，嘉定在全市率先上线了一批车尾自带红绿灯倒计时功能的公交车，与路口交通信号实时同步，避免遮挡尾车司机视线。运营三个月，这批自带“红绿灯”的公交车怎么样了？嘉定司机们表示，用处很大，数量太少。



车尾显示的红绿灯，准确吗？

去年年底，网约车司机陈师傅因为被前面的大车遮挡视野，不小心闯了一次红灯。“左边的车子在动，前面的车子也在动，怎么偏偏到我这里就闯红灯了？”陈师傅无可奈何地说，比起200元的罚款，他更在意的是扣6分。

“经常开车的人，难免会遇到被大车挡住视线的情况。”出租车司机舒师傅也向记者分享了相似的经验。今年年初，嘉定上线了一批车尾自带倒计时功能的公交车，与路口交通信号灯实时同步。“公交车上的红绿灯倒计时会和导航软件的一样，有几秒钟的误差吗？”得知有这样的公交，舒师傅抛出了他的疑问。

负责该功能落地应用的上海国际汽车城

(集团)有限公司智能网联汽车事业部项目经理孙东给出回应，网联公交接受的信息来自交通信号灯控制箱，在没有延迟的情况下，理论上和交通信号灯完全同步。记者在安亭公交站附近的路口观察发现，网联公交背后屏幕的读秒确实和路口红绿灯完全一致。

但是，当信号传输距离过远或传输过程中有过于茂盛的树木等遮挡物都有可能影响最终效果。孙东表示，在网联公交运行三个多月里，项目组的主要工作就是对相关路口的持续监控和调试，提高路口信号的精度，保证信号传输的稳定。

嘉定司机：用处很大，数量太少

“这种公交车主要是方便市民群众，我们

还是和往常一样开车。”在公交安亭站，记者和多名网联公交司机交流驾驶感受，大多数司机给出了这样的回答。

“以前跟在公交车后面心里都是没底的，现在遇到这种公交车，能够知道红绿灯时间，确实要方便不少。”当提到这种自带“红绿灯”的公交车时，市民朱先生直呼“非常有用”。

居住在嘉定的网约车司机陈师傅，最先感受到自带“红绿灯”的公交车带来的便利。“刚刚开始运营的时候我就遇见过几次，跟在它们后面，确实很有安全感。”陈师傅说，但是他表示，这种公交车在路上很少遇到，希望以后能够大范围推广。

记者在安亭公交站看到，这里的102、103、134等多路公交车一部分已经经过了“网联化改造”，网联公交车背后的LED屏幕会标注“嘉定网联公交示范线”。

“首批网联公交涉及20条线路，共162辆，分到每一条线路的确实不多。”孙东表示，每天运行的公交车数量随车辆本身的更新换代起伏，总体来说这几个月没有变化。记者电话联系嘉定公交工作人员获悉，目前还没有增加网联公交数量的计划。

网联化会是公交车的未来吗？

网联公交接收到的信息由路侧设备发出，因此只有在行驶过进行智慧化改造的路口时，车尾屏幕才能同步红绿灯。上海国际汽车城(集团)有限公司智能网联汽车事业部项目经理张宏怡负责相关路口的改造，他的工作之一就是在路口安装传感器，主要为自动驾驶服务，现在的网联公交只是其中的应用之一。

嘉定率先开放自动驾驶测试道路，为网联公交的运营提供了土壤。记者先前询问久事公交集团工作人员得知，目前久事公交集团还没有类似的网联公交试点。张宏怡说，上海中心

城区道路情况复杂，道路改造难度也大，可能是暂时没有网联公交的原因之一。

近年来，自带红绿灯的公交车不断现身全国各地。记者查询资料发现，长沙、杭州、合肥等城市都有类似的网联公交的试点，其背后“车路协同”的技术原理也大体相似。

不久前，在临港新片区智能网联云控平台一期样板路段，已完成“网联化”改造的浦东33路公交投入运营。除了“车尾屏”“司机屏”“乘客屏”三个屏幕外，临港的网联公交还可以通过“手机屏”，实时预定公交班线、查看实时车辆位置。临港网联响应式公交项目负责人告诉记者，临港现在已经有30辆公交车完成了“网联化”改造，计划到五月底完成对60辆传统公交的“网联化”改造。

除了改造传统公交车，临港新片区正大力推广“需求响应式公交”这一运营模式。已投放8辆具备了L3级自动驾驶水平的“需求响应式公交”，应用在大学、医院、社区、地铁站直接的短驳，其中3辆已获取示范运营牌照，已开展商业化运营，5辆已获取示范应用牌照。计划到今年年底前，增加投放L3级智能网联公交车至30辆。

4月12日，交通运输部办公厅公布了第二批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能建造方向)，“上海临港城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”赫然在列。也许在不远的将来，会有更多市民切身感受到这些自带红绿灯的公交车带来的便利。

见习记者 崔逸星



制图 / 潘文健