



准备好了吗?

“五一”小长假来了

[出行]

自驾出行比例超 8 成

晨报讯 据“交通运输部”微信公众号消息,4月29日上午,交通运输部举行4月份例行新闻发布会。交通运输部公路局副局长郭胜表示,综合考虑历年假期小客车免费通行政策实施情况和公路交通出行规律,初步预测,今年“五一”假期期间日均全社会跨区域人员流动量达 2.7 亿人次以上,超过 2023 年、2019 年的同期水平,其中自驾出行比例将达到 8 成以上;预计“五一”期间全国高速公路日均流量约为 6350 万辆,约为平日流量的 1.8 倍,流量峰值预计 6700 万辆;预计北京、上海、广州等人口密集城市进出城及机场高速公路易发生拥堵缓行。重庆、杭州、西安、长沙、青岛等热门旅游城市周边高速公路以及通往热门景区的路段将承担较大的车流量。

[铁路]

8天预计发送旅客 1.44 亿人次

晨报讯 铁路“五一”小长假运输昨日全面启动,自4月29日至5月6日,为期8天,全国铁路预计发送旅客 1.44 亿人次,日均发送旅客 1800 万人次;5月1日为客流最高峰日,预计发送旅客约 2100 万人次。

来自中国国家铁路集团有限公司的最新统计,截至昨天8时,已售出“五一”小长假运输期间火车票 7300 万张,其中,北京、上海、广州、深圳、杭州、成都、武汉、西安、南京等热点旅游城市到北京至上海、西安至成都、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至太原等热门区间客流相对集中。

[天气]

气温平稳,总体适合旅游出行

晨报讯 昨天,上海中心气象台发布“五一”天气展望:4月30日本市中南部地区有大雨,雨量 20-40 毫米,最大小时雨强 5-10 毫米,同时南部地区有弱雷电可能,夜里雨止转多云。“五一”假日前期以多云天气为主,后期(5月4-5日)有一次降水过程,假期气温平稳,天气条件总体适宜旅游出行。

预计“五一”期间,全国大部地区气温总体平稳,后期(4日至5日)有冷空气影响华北、黄淮、东北地区南部等地,气温下降 4-8℃,局地下降 10℃。

(记者 徐妍斐)

[交通]

出城高峰今天午后逐渐显现

晨报讯 “五一”假期即将来临,为保障市民出行安全、顺畅,本市公安交警综合近期交通流量、气象环境、网络平台数据、假期市民出行特点等情况,依托大数据分析对今年“五一”假期期间本市道路交通通行态势进行了预判。

据预测,假期期间,高速公路日均流量预计将达 176 万-181 万辆次,同比 2023 年同期增长 2%至 5%,总体将呈现“两头高、中间低”的趋势。

预计出城高峰将于4月30日午后逐渐显现,并于17时-18时接近峰值水平。5月1日、2日10时至11时出沪方向流量相对集中。期间,高东收费站以及沿线五洲大道、G1503 上海绕城高速部分路段,以及郊环隧道、长江路隧道、翔殷路隧道等越江通道易产生拥堵。

预计“五一”假期日均高速公路出沪车流接近 47 万辆,同比增长 13.5%。返程高峰将于5月4日至5日16时30分至18时30分接近峰值水平。其间,G40 沪陕高速入沪方向易产生拥堵。预计“五一”假期日均高速公路进沪车流接近 44 万辆。需特别注意的是,受崇明岛内旅游客流叠加影响,预计5月3日15时许,G40 沪陕高速(下行方向)将出现一轮小高峰。此外,“五一”假期首日,G15 沈海高速上行方向江苏苏通大桥高峰拥堵情况可能蔓延并影响至本市 G15 沈海嘉定段。

(记者 陈 泉)

