

都市消防
上海市消防救援总队

新闻晨报 联合主办

对每一起电动自行车火灾追根溯源

力求做到“查明原因、依法溯源、严肃处理”

4月28日，上海市消防救援总队召开新闻发布会，通报了一季度全市火灾形势分析和典型案例。记者获悉，上海市消防救援总队进一步加强了与公安、市场等部门的合作，对每一起电动自行车火灾事故追根溯源，调查销售、生产、拼装改装等环节上可能存在的违法违规行，力求让每一起电动自行车火灾做到“查明原因、依法溯源、严肃处理”。

全面推进治理攻坚行动

市委市政府高度重视电动自行车安全工作，全面部署全市电动自行车安全治理攻坚行动，成立了市级专班。在市级专班统一领导下，上海市消防救援总队全面推进架空层及地下车库为期两个月的拔点攻坚集中整治，分别制定了架空层及地下车库整治消防安全技术要求和电动自行车停放场所整改示例，同步推进停放场所消防设施器材、视频监控等技防增配安全提升工程。

同时，上海市消防救援总队进一步加强了与公安、市场等部门的合作，对每一起电动自行车火灾事故追根溯源，调查销售、生产、拼装改装等环节上可能存在的违法违规行，力求让每一起电动自行车火灾做到“查明原因、依法溯源、严肃处理”。

4月14日凌晨，闵行区沪闵路2242弄一居民家中发生火灾，消防等救援力量从起火室内疏散出2名居民，现场无人员伤亡。经查，住户赵某虽知晓电动自行车电瓶入户充电的危害性和相关安全管理要求，仍心存侥幸，于事发前一日下午4时许将电瓶卸下后带入家中充电，在充电过程中因电池故障引发火灾。公安机关根据《消防法》规定，对其处以行政拘留15日并处罚款500元的行政处罚。

与此同时，上海消防部门还加强了对电动自行车违规停放、充电等行为的处罚。3月21日，浦东新区消防救援支队对上海月红茶楼有限公司开设于凌河路130号二楼的棋牌室进行检查时，发现该单位在棋牌室一楼入口门厅处疏散楼梯一侧停放电动自行车，在二楼棋牌室经营区域内放置该电动自行车的电池，存在电动自行车在人员密集场所室内区域违规停放的消防违法行为，遂给予其罚款2000元的处罚。

“拆窗破网”打通生命通道

今年2月1日，国家消防救援局发布了《关于拆除人员密集场所门窗设置影响逃生和灭火救援的障碍物的通告》，明确规定“人员密集场所门窗上设置影响逃生和灭火救

援的障碍物的，由消防救援机构责令改正，并对单位处五千元以上五万元以下罚款”。

据介绍，“生命通道”包含3部分：一是建筑内部正常疏散逃生用的疏散走道和安全出口；二是保障消防救援力量能够按照作战计划抵近相关建筑，实施灭火和救援的消防车通道、消防登高场地、消防救援操作场地；三是在特殊情况下，由于疏散走道和安全出口无法保证人员应急逃生时，人员能够借助窗口来实施逃生的通道。

今年6月底前，全市开展“拆窗破网”行动，即重点攻坚拆除人员密集场所门窗设置影响逃生和灭火救援的铁栅栏、广告牌等障碍物。截至目前，全市已排查、拆除人员密集场所在门窗上设置影响逃生、灭火救援的铁栅栏、铁丝网和广告牌5.97万处，拆除面积14.95万平方米，确保人员密集场所在紧急情况下“人员逃得出、消防攻得进”。

发布会还透露，上海消防计划用2年时间，坚决整治占用、堵塞、封闭消防通道、安全出口，清理妨碍消防车通行障碍物，以及在人员密集场所门窗上设置影响逃生、灭火救援和排烟的铁栅栏、铁丝网和广告牌等障碍物，健全“三条生命通道”全链条管控机制。

今年2月9日，静安区消防救援支队对上海蒂芙特国际茶叶市场经营管理有限公司进行检查时，发现该市场存在“一号楼1层

北侧区域未设置火灾自动报警系统、自动喷水灭火系统；一号楼、二号楼超过20米的疏散走道未设置排烟系统；一号楼、二号楼、五号楼公寓外窗设置影响人员疏散逃生的铁栅栏”等重大火灾隐患，当即提请区政府挂牌督办。

当天下午，支队联合共和新路街道约谈了市场管理方和市场内6家公寓经营方，要求在3月1日前将住宿人员全部清空。清退过程中，市场管理方将300余扇影响人员逃生的防盗窗和铁栅栏全部拆除。3月1日，6家公寓985间房间约3000余人全部清退，支队对6家公寓进出口张贴封条，予以临时查封。

3月5日，上海市消防救援总队水上支队对位于世界路201、183、181号的海尚世界智慧园区进行检查时，发现该园区物业管理单位上海京正投资管理(集团)有限公司未制定本单位消防安全管理制度、消防安全操作规程、灭火和应急疏散预案，未落实单位消防安全责任制，存在不履行单位消防安全职责的情形。3月8日，支队复查发现该单位仍未制定并落实消防法规定的单位消防安全管理制度，遂分别给予园区物业管理单位项目负责人高某、消防安全责任人朱某祥警告处罚。

晨报记者 倪冬

突破与进化，捍卫王者地位，全新GL8陆尊PHEV重磅发布

回顾国内的MPV市场，上汽通用汽车别克品牌旗下的GL8一直都是该领域的王者车型，在这款现象级的产品背后，凝聚了几代泛亚设计师和工程团队的心血与智慧。就在近日，上汽通用汽车别克品牌也迎来了2024年度品牌日，并且还重磅发布了长续航插电混动豪华公务舱——全新GL8陆尊PHEV，其以更多元的驱动形式、更完整的产品梯度、更宽泛的价格布局，再次树立了智电时代的MPV新标准。

目前这款新车共推出六座、七座两种座舱布局共3个配置4款车型，全系均为艾维亚版本，售价是35.99万元-41.99万元。车型依托上汽通用汽车新能源全链路完整体系优势，率先搭载上汽通用汽车全新一代PHEV智电插混系统，拥有同级最长续航里程，并在豪华设计、舒适空间、智能体验等方面突破升级。

世纪同款车型，外观融入东方美学
内饰设计全面进阶缔造豪华感

全新GL8陆尊PHEV拥有5219*1878*1807mm黄金车身尺寸，轴距达到3088mm，能够更好地匹配国标停车位，带来城市中心用车最优解。新车整体采用了别克世纪的同款设计语言，前脸的艾维亚专属参

数化山海相映格栅从大自然汲取灵感，通过参数化立体延展和型面转折，演绎山海重峦叠嶂的秩序美与层次美。贯穿式光幕分体大灯拥有极富质感的钢琴光幕效果，6种智能照明模式让夜间行车更安心，云起雪飞律动灯语令灯光礼仪再次升华。车身侧面的球杆式车身镀铬饰条展现出纯粹而丰富的视觉效果，18吋24辐铝合金轮毂以平整的车光面和旋转的曲面在动静之间突显精美别致的势能造型。此外，全新GL8陆尊PHEV拥有众多匠心雕琢的科技细节。一体对置隐藏门把手在用户靠近车辆时会自动弹出，尽显优雅之礼，大于130N的破冰力能保证在冬日冰封状态下依然正常开启。

艾维亚专属银翼礼宾光毯是全球首款量产、基于高精度MLA微透镜阵列拼接技术的大宽幅迎宾光毯，能够实现900mm投影宽度、280mm投影长度，彰显宾至如归的仪式感。同级唯一的光导式感应尾门精准识别脚踩、脚踢、脚扫动作，反应更灵敏，操作更优雅。在内饰方面，全新GL8陆尊PHEV座舱采用新科技豪华设计风格，创新的Smart Touch光感触控板将座椅记忆等功能按键隐藏在金属拉丝质感的饰板中；同级唯一的礼宾灵动岛台，通过业内首创的隐藏式电控滑动单元，前后滑行程最大达到260mm，令前排通道最大化，还方便后排乘客使用岛台内置的冷暖箱、杯托、无线充电等，方便又贴心。吸顶设计的15.6吋后舱智慧屏支持5档电动调节和0-150℃手动调节，无论坐姿和躺姿都可拥有最佳观看角度；可实现触控及蓝牙遥控器控制，并通过Wi-Fi连接、安卓和iOS无线投屏，配合生态应用App下载，打造移动的视频会议室和汽车电影院。此外，同级唯一的13mm绒高澳洲进口羊毛地毯，顶衬和A/B/C柱触感细腻的麂皮包覆，以及128色动感环绕氛围灯，为车内营造豪华温馨氛围。

作为同级唯一提供6/7座布局的车型，全新GL8陆尊PHEV6座版车型第三排独立贵宾座椅支持电动调节，并和一二排同样提供加热与通风功能，打造“座座皆是VIP”的尊贵体验；7座版第三排座椅靠背支持电动调节和翻折，后备箱容积最大达到1650L，还配备可三档高度调节的后备箱多功能延伸板，将空间可能性从车内延展至车外。同时，座舱还贴心设计有37处以上、总计33.8L的储物空间。

全方位的安全与从容
搭载全新PHEV智电插混系统

无论长途远行还是日常用车，别克GL8都以卓越品质和超强耐久成为用户信赖的良伴。全新GL8陆尊PHEV拥有十横六纵笼式铠甲车身结构，采用720A潜艇级高强度钢车身，A柱、B柱、前门铰链柱、门槛板等关键区域应用四层潜艇级超高强度钢。1486mm超宽副车架完全覆盖整个车头结构，能够抵御不同重叠率的正面撞击。

值得一提的是，全新GL8陆尊PHEV还搭载BioCare智慧新风系统，不仅采用隐藏式电动出风口，支持分区语音唤醒功能，还提供扫风、对人吹、避人吹等贴心的吹风模式。PM2.5双效空调滤网配合PM0.1离子过滤系统，可阻隔多种可吸入颗粒物、有害气体和异味气体等，AQS车外空气质量控制系统配合AQI车内PM2.5空气质量监测系统，能全面保障呼吸健康。

在智能驾驶辅助技术方面，全新GL8陆尊PHEV也对NOP智慧领航功能进行了硬件预埋，将在未来逐步开启，实现L2+级智能辅助驾驶。并且新车还支持APA自动泊车辅助系统(视觉融合)和SRP遥控泊车辅助系统，以周到实用的功能为驾驶者大幅“减压”。此外，全景安全视野系统囊括360°高

清全景影像、透明底盘、高清流媒体内后视镜、HUD抬头显示功能，令行车安全进一步提升。

全新GL8陆尊PHEV不仅在我们日常的行车过程中能够做到实时守护，在动力性能方面的表现也让人感到安心，其搭载了上汽通用汽车全新一代PHEV智电插混系统，不仅拥有292kW综合功率和580Nm综合扭矩，而且CLTC综合续航里程也高达1370km，还拥有7.8s零百公里加速以及5.2s的80-120km/h超车加速，动力表现同级领先，实现长续航、低能耗与高性能的绝佳平衡。而且还提供3.3kW外放电功能，兼容常见的电器和工具，并遵循国标开发，让户外用电更放心。

上汽通用汽车总经理庄晋雄表示：“专注中国用户的研发中心、完善的新能源技术体系和前瞻的智能化布局，是别克GL8实现跨时代自我超越的底气。燃油时代，GL8始终以MPV王者姿态引领市场；今天，当迈入插混2.0时代，全新GL8陆尊PHEV将以‘最强豪华插混MPV’再度捍卫MPV王者的地位！”别克GL8不仅是一款MPV，更是记录经济发展和时代变迁的“符号”，每款车型都见证和陪伴经济腾飞、市场发展、民生富裕。本次亮相的GL8纯电MPV概念车，将代表纯电MPV的行业新高度，并在不久的将来与世纪CENTURY、GL8陆尊PHEV、GL8ES陆尊、GL8陆上公务舱一起，以覆盖燃油、插混、纯电的多元驱动形式和智能驾享科技，为消费者带来豪华、舒适、惬意的全场景MPV体验。

伴随全新GL8陆尊PHEV的发布，别克在品牌日上还展现了对纯电动MPV的规划与布局。在CTP电池架构、准900V高压平台、5C倍率电芯、固态电池、碳化硅电驱等纯电新技术的持续赋能下，别克MPV势必在日后将不断地突破进化。(于大卫)