

古巴免签了,上海暂无直航,长途飞行 24 小时起

一场独特的旅行 值得去体验吗



当地时间 5 月 4 日晚,古巴旅游部长胡安·卡洛斯·加西亚宣布持有普通护照的中国公民无须签证即可入境古巴。

此消息一出,立马引起了不少旅游爱好者的注意。该政策相比于此前少了一道买旅游卡的流程。在此之前,中国游客进入古巴需要购买旅游卡,可以在首都哈瓦那过海关时购买,该政策实施后,据已经去过的网友反馈,从墨西哥飞古巴,在部分值机柜台、登机口,持中国护照的不用旅游卡,可直接入关。

免签消息发布半小时后,古巴搜索量增加。携程平台上,古巴酒店、机票等关键词的搜索热度环比前一天增长 40% 以上,北京、上海、广东、浙江、江苏、天津、山东、福建等地居民搜索古巴的热情较高。

对于中国游客来说,少掉了一纸旅行卡可能并不能成为前往这个美洲国家的真正动力,网上不少攻略都提及这里网络电力不稳定、物资相对匮乏。特别是对于近期都不会有直航航线的上海的游客来说,转机劳顿可能让假期少的人徒生遗憾。

那么,古巴旅游体验到底是怎样的呢?值得经历长时间的飞行去吗?

上海暂无直航

全球热歌《Havana》提及的古巴首都哈瓦那、周杰伦歌曲《Mojito》里充满美洲风情的“爱不落幕的国度”、海明威的故乡、盛产雪茄、吃到大龙虾、哈瓦那是世界文化遗产……这些是不少描述古巴线路时常用的文案。

然而,抵达这片“忘了心事的国度”,首先要克服的就是位于地球两端的中国-古巴长距离飞行。

目前国内还没有直飞古巴的航班,不过,5月17日国航将复航北京-马德里-哈瓦那的航线,这也是中国与古巴之间唯一的直航航线。这条前往哈瓦那的航线全程接近 24 个小时,价格 8000 多,经停马德里,每周两班,往返的价格则在万元上下。

除了这趟航线,还有在马德里、伊斯坦布尔等地转机的中转航班,有的价格会低点,但需要过境签。

对于想去古巴游玩的上海游客来说,旅程更辗转。需要前往北京乘坐国航航线,上海飞北京平均两个多小时,国航飞哈瓦那航线起飞时间是 7 点,也就意味着上海游客还需要在北京过一夜,路途中花费的时间不少。

或者从上海走中转联运,在马德里、巴黎、深圳、米兰等地中转。在法兰克福中转的航线时间相对较短,全程 30 多个小时,但需要过境签;有在北京、布鲁塞尔、马德里中转三次的航线性价比比较高,费用四五千,全程 37 个小时左右,需要马德里的过境签。

随着古巴免签政策推出,一些旅行社也开始推古巴线路。包机酒、十天左右的古巴团,价格基本在三万元左右,有的团国航航线北京出发,可以赠送全国联运,在北京入住航司免费赠送的酒店。虽然三万元总价较高,路程时间也没法压缩,但主打一个省心。

物资稀缺不好买

长时间的国际飞行克服了,抵达古巴后还有一些条件要克服。

“物资总体缺乏,感觉在古巴,除了实现龙虾吃到爽之外,别的物资供应都不行。”今年 2 月刚去过古巴,走了哈瓦那、特立尼达、巴拉德罗等城市的 SW 介绍,就水果而言,西红柿、香蕉、木薯在每个小摊都有,其它就不好说,南瓜、生菜、黄瓜要碰运气。在哈瓦那扫街两天半,只看到两个小店卖鸡蛋。

SW 介绍,古巴目前物资供给是双轨制。有低廉的国营商店,低价购买或凭证领取物资,通常门前排长队就是;有相当数量的私人商店,但货品数量及种类比与国内的超市相差很多,比国内县城的小卖店内东西还少,私人商店的交易都通过装有铁栅栏的窗户进行,在游客多的地方个别商店是柜台式的;更多的还是推着自行车卖菜水果的小贩。总的来说东西少,不好买,不算很贵,也不便宜。

零食是古巴稀缺的物资。不少攻略都提及可以从国内带点零食、糖果、饼干、巧克力,分给民宿房主或者换取一些帮助。

今年 3 月去古巴旅居了一个月的 Sisi 介绍道,“我给他们带的大白兔奶糖和金丝猴奶糖,他们巨爱。男女老少,都爱嚼棒棒糖,因为也没有别的零食吃。”

吃喝方面,还需要注意的是如果是肠胃敏感的,最好备点水质净化片。

网络、电力不稳定

网络和电力状况是不少攻略都会提及的缺点。有人指出,中国移动的信号覆盖,但在大部分地区不能用,没有信号除了哈瓦那,其他区域每天不定时停电。

SW 介绍在哈瓦那机场买的当地电话卡,在大部分地区不能用,没有信号或只有一格信号。推荐直接用中国移动流量,省着点用。“在哈瓦那的民宿有 wifi,但发图片都极慢。在特立尼达的民宿就没有 wifi 了,大部分餐厅有 wifi,但价格也要贵一点。”

不过 Sisi 的体验略有不同,“中国移动的网络很差,非常不建议还贵,最好买当地卡,流量用着很便宜,就是需要排队买,信号是有人活动的地方都正常,不是很慢,哈瓦那基本网络速度没问题。”

对于电力,Sisi 的体验是哈瓦那正常供应,其他城市一言难尽,特立尼达是旅游城市,新城基本不断电,老城隔几个小时就断一次,1-2 小时再恢复电力。

对物质条件有要求的游客,这些问题可以通过报团解决。上文提及的报价三万左右的十天团基本入住四五星级宾馆,“网络有些地方确实不太稳定,电的话没啥问题,我们选的一些酒店甚至有发电机备用,”某上海旅行团工作人员告诉记者。

最后提一下费用,丰俭由人。这里贴一下 Sisi 的省钱攻略:汽油贵,所以不坐交通工具,都是走路;机票往返只花了 6600 元,需要在伊斯坦布尔转机;房租花了 4000 元;吃饭省,不去游客餐厅,自己找性价比高的店或者吃面包。Sisi 旅居一个月共花了 17000 元左右。

一切充满生命力

说了这么多硬件条件,那么这个美洲国度的风景和人文景观到底值不值得去?

旅行团的文案是这么写的:无论是加勒比海的优美风景、绵延的白色沙滩,还是独特的美洲情调和浪漫的人文风光,都吸引着无数人前往。除此之外,这里还是海明威的故居,到处都是华美精致的建筑,不仅盛产优质的雪茄和甘美的朗姆酒,还有吃到大龙虾!相信不管是什么人在那都能找到自己的乐趣。

SW 在古巴的七天吃了十九只龙虾,“出国旅行三四十次,古巴我们一致认为吃龙虾的首选地!”而朗姆酒的体验则是:这辈子第一次喝这么多款鸡尾酒,基本上都是用朗姆酒调制的。

今年 3 月,Sisi 踏上因为喜欢跳古巴 salsa 舞而惦记了五年的古巴,开始了一个月的旅居生活。

一个月后,她回到国内。回想在古巴的旅居生活,Sisi 表示那里的一切都是有生命力的。“回来两周,我的身体、头脑,都没有缓过劲来,眼泪开始打转。我清楚地知道这暂停的一个月是真实存在的,它不是梦境。”她说,“每天我都只想到处溜达,晒太阳,看他们大声说话.centro habana 凌晨都是大喇叭在街巷放歌跳舞,夜晚还能听到海浪的咆哮。这个国度的人民,他们野蛮生长又兼具优雅感。他们是天生的舞者,用爱贯穿肢体。他们鲜活的生命力就像加勒比海的海浪终日拍打着 malecón 的堤岸,不分昼夜。”

文/见习记者 唐玮
图/受访者提供

