



今天
晴到多云
东南风3-4级
16-27℃

明天
晴到多云
东南风3-4级
17-28℃

今日1叠8版
总期数第8996期

新闻晨报

追/求/最/鲜/活/最/实/用/的/新/闻 SHANGHAI MORNING POST

2024年5月13日 星期一 农历四月初六

高铁崇明站今年开工 为未来开行往返市区的城际线路创造条件

中国铁路上海局集团有限公司介绍，新建的高铁崇明站预计今年将开工建设，并公布了效果图。铁路部门还透露，崇明站的设计满足车辆折返要求，为未来开行往返市区的城际线路创造条件。

崇明站是上海至南京至合肥高速铁路的新建车站，位于崇明区城桥镇湾南村附近，距崇明主城区1.5公里。车站规模为2台6线，站房面积约1万平方米，以“长江之翼”为设计理念，提取振翅腾飞的双翼为抽象形态，寓意随着高铁的到来，崇明即将展翅腾飞、锐意进取、飞向未来。其中，双翼沿着两侧徐徐展开，呈现对八方来客的欢迎姿态。

值得一提的是，崇明站的设计满足了车辆折返要求，为将来开行往返市区的城际线路创造了条件。崇明站还将同步建设公交、出租车、社会车辆停车场等交通配套工程，实现高铁与其他交通方式互联互通、无缝换乘，方便旅客出行。站房周边还将建设尺度适宜、环境和谐的集散广场，共同组成功能完备、绿色生态的崇明站综合交通枢纽工程。

据介绍，沪渝蓉高铁崇明段的建设将开创多项铁路建设历史之最。其中，崇太长江隧道全长14.25公里，其中盾构段长13.25公里，是我国目前在建标准最高、掘进距离最长、规模最大的高铁越江隧道；崇启公铁长江大桥主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，为世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥。

沪渝蓉高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”沿江通道的骨干线路，是长三角城市群骨干城际通道。高铁建成后，崇明将融入区域铁路网络。目前，这条铁路正在建设中。

上海东站、宝山区等 迎来最新施工节点

随着沪苏通铁路二期等新线建设推进，上海东站、上海松江站、宝山区、练塘站等在建高铁站也迎来最新施工节点。

上海东站位于浦东新区祝桥镇，距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里，总建筑面积138.7万平方米，其中高铁站房16万平方米。目前，站场区地下工程项目进入基坑开挖及主体结构施工阶段。

沪苏通铁路二期是沪苏通铁路在上海北部和东部的延伸，从太仓站引出，经过上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，南接浦东铁路四团站，与远期规划的沪乍杭铁路连接，在上海设上海东站和上海宝山区。

上海松江站是沪苏湖高铁新建车站中规模最大的车站，站场总规模9台23线，站房建筑面积约6万平方米，可同时容纳5000人候车。

上海松江站主站房钢屋盖顺利合拢，站房建设将进入屋面幕墙及装饰装修施工阶段。

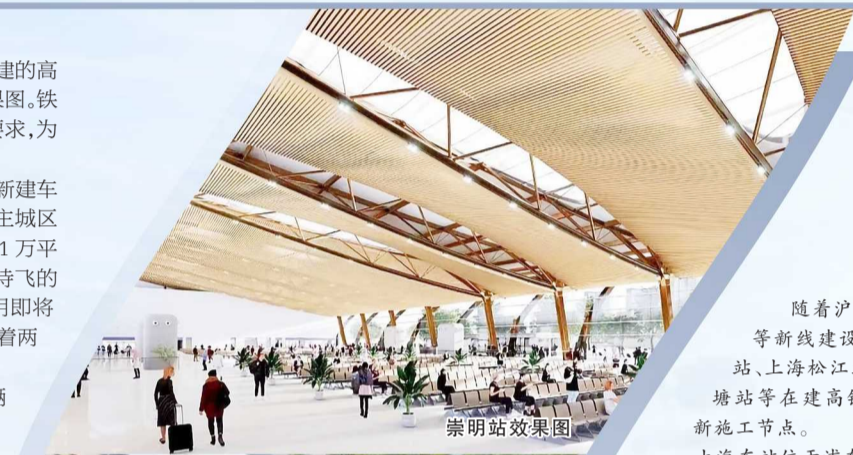
上海宝山区是上海至南京至合肥高铁和沪苏通铁路二期的交会站。目前，该站综合交通枢纽及配套工程专项规划正在审批，初步计划采用高架、地下立体化布置，站台总规模8台18线。项目建成后将弥补上海北部大型高铁枢纽站空白，沿线市民出行更为便捷。

练塘站是沪苏湖高铁的新建车站，位于青浦区练塘镇，站房建筑面积4500平方米，站场规模2台4线。目前，站房主体结构已全部完成。站房以“潺潺流水、魅力练塘”为设计理念，已进入装饰装修阶段，正在进行站房砌体结构施工、站台石材铺贴等工程。

莘庄站是上海至杭州铁路客运专线上海南联络线工程的主要项目之一，目前已进入站房室内外装饰装修等第一阶段收尾作业。

莘庄站总建筑面积1.24万平方米，站场规模为3台6线。上海南联络线、金山铁路、地铁和公交在该站交会。该站设计理念为“莘城美景 百川入海”，融合城市地理文化元素，将长江、黄浦江汇入海的景象转化为建筑立面的主题。

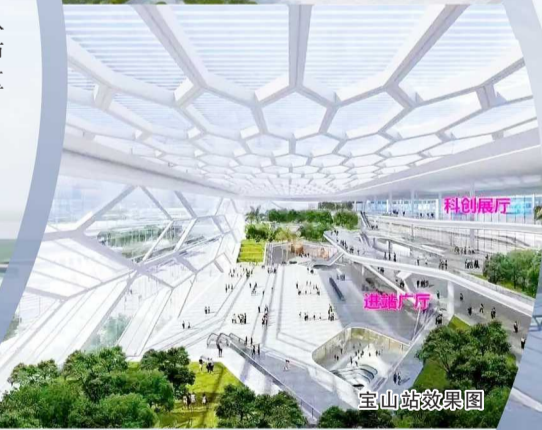
文/晨报记者 郁文艳 图/中国铁路上海局集团有限公司



崇明站效果图



练塘站效果图



宝山区效果图



松江站效果图



崇明站效果图

制图/潘文健