

## 多款重磅新车搅“热”5月车市

随着2024年北京国际车展的喧嚣褪去,各大品牌的众多新车已经集体亮相发布,接下来,便是新一轮“真刀真枪”的上市竞争。本期车尚我们将为大家梳理5款于5月正式上市的重磅新车。



## 比亚迪海狮 07EV

在中国车市中,20万级SUV是竞争最激烈的细分之一,尤其是新能源领域更可谓“高手云集”。比亚迪海洋网全新的中型纯电SUV海狮07EV正式上市。新车共推出4款车型,售价区间为18.98~23.98万元。值得注意的是,新车是e平台3.0 Evo打造的首款车型。

作为海狮IP的首款车型,新车延续了海洋美学设计理念,展现出优雅前卫的时尚特质。整车线条优雅灵动,具有完美的车身比例,为注重实用功能的都市SUV带来更多艺术气质和时尚感。内饰设计简洁实用,富有个性,优美的曲线与丰富的海洋元素打造出座舱的“悬浮、轻量、速度感”。

“海洋之芯”中控布局搭配“悬浮之翼”仪表盘,营造出自然雅致之感,平底四辐运动方向盘、复古式三角窗等设计,彰显出不凡的品质感与优雅的高级感。同

时,新车基于全新一代e平台3.0 Evo平台,首搭车型海狮07EV全球同步首发。全新平台集合了全球首创CTB整车安全架构、全球首创十二合一智能电驱、全球首创智能宽温域高效热泵、全球首创全域智能快充、全球首创智能运动控制五大最新技术集群。其中,23000rpm全球量产最高转速电机、智能升流快充技术、智能末端快充技术、超级iTAC等突破性技术全部搭载于海狮07EV身上,令其具备了更安全、更高效、更智能的卓越表现。

**晨车评:**比亚迪海狮07EV的到来,进一步强化了海洋网在中型SUV细分市场的布局,依托于全新一代e平台3.0 Evo,拥有了12项全球首创硬核技术及超100项全系标配,实现了从技术到产品再到体验的全面领先。

## 智己 L6

4月初,智己L6的预售发布会上,因为与小米SU7的数据对比让这款新车未售先火。

如今一月之后,智己L6在5月13日迎来了正式上市,正式售价为21.99万元—34.59万元,权益后价格为19.99万元—32.59万元。全系配备科技含金量最高的六大王炸配置,包括灵蜥数字底盘、智慧四轮转向系统、超远距离高精度激光雷达、NVIDIA DRIVE Orin X芯片、高通骁龙8295芯片、ISC智慧灯语系统。

在外观设计上,智己L6承袭了品牌的家族式设计语言,整体造型时尚动感。前脸采用封闭式造型,搭配犀利的前大灯组,赋予车辆强烈的前瞻性和未来感。车身侧面则采用轿跑式造型,搭配前后微微凸起的轮眉线条,营造出极具冲击力的视觉效果。尾部设计同样引

人注目,上翘的小鸭尾设计突显了车辆的运动性能,而尾灯造型独特,令人印象深刻。智己L6继续沿用家族式的全画幅数字驾驶舱设计,将简约风格与科技元素巧妙融合。性能方面,单电机版本的最大功率达到216kW,而双电机版本的最大功率则分别为200kW和379kW,使得车辆0-100km/h的加速时间跻身2秒俱乐部。值得一提的是,光年版车型率先搭载固态电池,容量为133kWh,CLTC纯电续航里程突破1000km。

**晨车评:**作为品牌的第四款量产车,L6的到来进一步拓展了智己品牌的产品矩阵,21.99万的起售价格结合全系配备科技含金量最高的六大王炸配置综合实力不容小觑,期待后续的市场表现。

## 上汽大众途观 L Pro

作为中国SUV市场的常青树,上汽大众途观迎来了全面升级,全新途观L Pro正式上市。新车凭借其创新的智能化配置和卓越的动力性能,预示着传统燃油车在智能化道路上迈出了坚实的一步。途观L Pro提供了标准版和RLine版两种设计风格,双前脸造型满足不同消费者多样化的需求。发光的前格栅和发光VW Logo等更多ID系列电车设计元素,使得前脸造型更加具有辨识度和科技感。座舱采用了全新的数字座舱设计,通过15英寸中控屏幕、11.6英寸副驾娱乐屏、10.3英寸全液晶仪表、智控黑晶旋钮屏显、W-HUD平视显示系统以及智能手机等六屏联动,为驾驶者和乘客提供了沉浸式的数字化体验。在智能驾驶辅助系统方面,途观L Pro搭载了与大疆车载联合开发的IQ.Pilot智能辅助驾驶系统,该系统专为中国复杂多变的路况设计,具备拨杆变道、智能加塞应对、近距离跟车、智能避



障等一系列先进功能。动力系统方面,途观L Pro基于大众新一代模块化平台MQB evo打造,搭载2.0T发动机,提供低功率和高功率两个版本,最大功率分别为137千瓦和162千瓦。传动系统匹配7速湿式双离合变速箱,而顶级的380TSI版本还配备了实时四轮驱动系统,提供了更为强劲的动力输出和稳定的驾驶性能。

**晨车评:**在当今汽车市场日益竞争激烈的环境下,途观L Pro在智能化方面的升级无疑提升了其在国内市场的竞争力,与同级别的其他燃油车型相比,途观L Pro在智能驾驶辅助系统、智能座舱以及智能交互等方面都表现出了明显的优势,真正做到了“油电同智”,实现了“油电同权”。

## 乐道 L60

型,但平直的线条也依然勾勒出了它的美。而这台车的logo看起来也是和N相似的造型,与蔚来的NIO标有异曲同工之妙。在车顶处可以看到两颗高像素摄像头,预示着它将会采用纯视觉智驾方案。此外,该车还拥有十分流畅的车顶线条以及隐藏式门把手等设计,低风阻轮圈造型也十分醒目。尾部的设计同样高级简约,LED灯带勾勒出了尾灯的线条,同时也没有很烂俗的采用贯穿式尾灯。层次感很强的设计让COUPE车型尾部的臃肿感进一步降低,整体视觉层面的质感确实和蔚来品牌车型是一脉相承的。据悉,新车基于900V碳化硅平台打造,提供60kWh和90kWh两种电池组,未来也将与蔚来品牌无缝衔接充电桩的换电设备。

**晨车评:**在补齐了价格、高压平台等短板后,李斌押宝的乐道确实看起来甚至比蔚来车型更有竞争力。而未来销量如何,就交给市场来最终判断。

## 领克 07EM-P

作为近两年高速发展的高端自主品牌,领克在经历了08 EM-P的成功转型后再次推出EM-P家族第二款车型——领克07 EM-P,新车将于5月17日正式上市。领克07 EM-P基于CMA Evo架构打造,整体设计非常有个性,尤其是两侧“破晓之光”的LED日间行车灯,极具辨识度,在其下方的是贯穿式大灯组,两侧为远近光灯,中间为LED灯带。

此外,下包围还与两侧导流槽相连接,视觉效果颇为动感。车顶和A/B/C柱均采用黑化处理,再搭配隐藏式门把手和炫酷的轮圈造型,很符合年轻消费者审美。车尾独特的贯穿式尾灯设计同样极具辨识度,尾厢上沿还设计了黑化的小鸭尾。新车长宽高分别为4827mm\*1900mm\*1480mm,轴距为

2843mm。新车延续了领克08内饰设计风格,采用全液晶仪表盘+15.4英寸中控屏组合,极简车内物理按键,科技感十足。车机搭载LYNK Flyme Auto魅族系统,操作逻辑和流畅性都非常出色。根据不同车型,新车还将提供92英寸AR-HUD抬头显示、Nappa真皮座椅、座椅加热通风、256色车内氛围灯、50W无线充电等。动力方面,新车将搭载1.5T发动机+双驱电机组成的插电式混合动力系统,发动机最大净功率115kW,系统综合功率280kW,匹配3挡DHT变速箱,CLTC纯电续航126km,满油满电续航超过1400km。

**晨车评:**领克07 EM-P作为领克的全新力作,不仅在外观上传承品牌的独特风格,还具有先进的混动系统和强劲的运动性能,无疑是一款令人期待的插电混动轿车。

