

这条斑马线取消了之后……

10分钟 29 人横穿马路 交警部门回应：要兼顾安全与通行效率

“今年4月份到现在，两个月已经发生两起交通事故了。”近日，一位市民向新闻晨报·周到上海反映，在徐汇区天钥桥路临近天钥新村1号门口的路段，行人和非机动车不遵守交通规范、横穿马路现象严重。5月21日上午10时许，在工作日的非高峰时段，记者实测发现，短短10分钟内就有29人横穿马路。

附近一位居民说，之所以很多人在这里横穿马路，是因为天钥新村1号门此前有一条斑马线，“多年来，居民们已经养成习惯，但如今这条斑马线被取消了”。对此，有私家车主却认为，因为机动车必须礼让行人的规定，原本的斑马线阻碍了天钥路的通行效率，已跟不上交通实际。那么，这个小区门口的斑马线究竟该不该取消，后续又该如何加强管理呢？



记者仍能感受到强烈的紧张感。那么，这些横穿马路的人群，难道感受不到危险吗？

附近一位居民告诉记者，实际上，对于该路段乱穿马路的情况，他们也很担忧。负责管理龙山小区、天钥新村两大新村5个居民片区的物业公司工作人员告诉记者，两个月来，他们的巡逻人员，已经在1号门前这段马路上，见证了两起交通事故。

根据这名工作人员的回忆，其中一起事故发生在今年4月，清明节前后，一名老者在横穿马路过程中遭遇交通事故。

另一起则发生在数天前的傍晚时分，也是一名老者，在横穿马路过程中遭遇交通事故。相对幸运的是，最近这起事故，并没有前一起那么严重。

争论：这个老小区门口的斑马线该不该取消？

在居民区中，许多居民都表示听闻过这两起事故。但被问及对事故的看法时，部分居民认为，这要从居民们多年的通行习惯说起。

据枫林街道、居委会以及物业公司工作人员介绍，位于天钥桥路上的天钥新村1号门，实际上与一条名为凤凰浜路的小区内部道路相连。凤凰浜路两侧分别天钥新村和龙山小区。也就是说，这座看似普通的小区大门，其实连接着一个需要5个居委会共同管理、约6000户居民共同居住的大型生活区。

据物业公司工作人员介绍，由于1号门地理位置优越，距离地铁口最近，是生活区6座大门中，居民使用频次最高的一个门。因为人流密集，此前，小区1号门前的天钥桥路上，一直是一条可供居民通行的斑马线的，多年来，居民们已经养成习惯，使用这条斑马线出行。但如今，这条斑马线被取消了。

如今，这片居民区的居民，想要穿越马路，必须绕行几十米，使用零陵路或美晶家园小区门前的斑马线。路虽不长，但有很多居民不愿绕行。这或许是横穿马路现象频发的原因。

一位在天钥新村居住了多年的大姐告诉记者，在横穿马路的人流中，除了居住在该片区的居民外，还有每日从上海体育场馆地铁站3号口进出的上班族，以及到小区内菜市场买菜的其他小区居民。她认为，在这么大的人流中，难免有人抱有侥幸心理，横穿马路。

对于天钥新村这个老小区1号门口的斑马线该不该取消的问题，附近的私家车主们有着自己的看法。

一位住在附近的车主表示，原本天钥新村1号门前，的确有一条可供居民通行的斑马线。

“小区居民出行是方便了，但天钥桥路的交通就堵得一塌糊涂了，尤其是早晚高峰。”这名车主说，交通法规规定机动车遇到斑马线必须礼让行人，因为这条斑马线就在小区门口，小区里还有菜市场，旁边还有上海体育场馆地铁站3号口，买菜的老人、上班族都要走这条斑马线，“早晚高峰，斑马线上几乎行人不断，机动车遇到行人后只能等在一旁，很难通行。”

这名车主的说法得到了附近不少驾驶员的赞同。

“道路是公共资源，不能只考虑行人一方的便利，还要考虑机动车、非机动车的安全和通行效率。”一位开车接送孩子上下学的车主直言，早晚高峰时段，老小区门口的斑马线往往会成为这段路的交通梗阻，降低了整个路段的通行效率。

这位车主直言，如今，交警部门在天钥桥路869号附近（临近美晶家园小区）增设了一条人行横道线，还配套安装了信号灯，既保障了行人过街的安全，也确保了机动车的通行效率。

回应：将设置隔离栏避免交通事故发生

接连发生的交通事故，已引发了交通管理部门的注意。近

日，针对天钥桥路（中山南二路—零陵路）路段乱穿马路现象，交警部门回应表示，将采取增设隔离栏、加大段巡查管理力度、加强安全教育等手段，严防事故的发生。

交警部门解释，天钥桥路（中山南二路—零陵路）路段原有2条人行横道线。1条位于天钥新村小区西门，距离零陵路口70米；另一条位于天钥桥路901号单位门口，距离中山南二路口80米。

根据2009年颁布的《道路交通标志和标线GB5768》第4条、第9条之规定：“路段上设置的人行横道线之间的间距应大于150米”，上述两个路口不符合设置人行横道线的标准。因此，交警部门于2022年7月，经上级部门批准后对上述两处横道线予以擦除。

同时，考虑到道路中段位置的小区、单位行人过街需求以及其绕行路口过街距离过长等因素，2022年9月，经上级部门批准，交警部门在该路段折中位置（天钥桥路869号附近）增设了一条人行横道线，并配套安装信号灯以保障行人过街的人身安全。这也就是美晶家园小区门前斑马线的由来。

为了避免交通事故发生，交警部门表示，接下来，将在上海体育场馆地铁站3号口门口设置隔离栏，通过物理方式隔离人行道与非机动车道，从根源上杜绝横穿马路导致车祸的风险。

同时，交警部门还将加大该路段巡查管理力度，对行人未走人行道、行人不在人行横道线行走、非机动车不在非机动车道内行驶等导致事故高发的交通违法行为保持严管态势。

此外，交警部门还将会同属地派出所，对沿线小区、商户开展上门交通安全警示教育，并在周边小区宣传栏、公共显示屏上滚动播放该路段两起交通事故的视频录像，通过以案释法的方式，起到警示作用，切实提高居民安全出行意识。

文/晨报记者 张益维
图/晨报记者 张佳琪 张益维



扫码观看视频

实测：10分钟内有29人横穿马路

市民爆料的路段位于天钥新村1号门与地铁上海体育场站3号口之间，是一段多车道通行的单行道。由于该点距离天钥桥零陵路路口红绿灯不到50米远，不少机动车驾驶员在通过红绿灯后，会自动提速。因此道路上会阶段性出现车辆密集的情况，且车速较快。

5月21日上午10时许，记者来到该路段，对路面交通情况进行了实时记录。记者数了数，短短10分钟内，共计有29人横穿马路，这些人中既有年轻人也有白发苍苍的老者，他们的目的地大多是天钥新村或地铁口。由于临近红绿灯，车速较快且车流密集，不少人为了找到横穿马路的机会，不惜等待三四十秒。即便如此，他们也不愿意走到几十米外的天钥桥路零陵路路口，通过那里的斑马线过马路。而除了行人外，还有多辆非机动车直接骑车穿过车流密集的马路，全然不顾机动车擦肩而过的危险。

危险：两个月已发生两起交通事故

值得一提的是，记者实测的时间，是能见度较好的白天，且处于非出行高峰时段。即便如此，站在马路一侧，感受着车流呼啸而过带动声浪和气流，看着在车流间危险穿行的行人，

物资回收

渝水堂 高价收购

红木家具·老家具·字画·扇子·印章·像章·老服装·小人书·紫砂壶·玉器·瓷器·地址：多伦路文化名人街182号(近四川北路)

热线电话：65407260 13601926417

高经理 免费上门服务

知名绿洲 口碑好 成功率高

地址：九江路619号1518室 注册号：310113000212598

由高级婚介师童老师全程服务到满意

C377 董事长遗孀事业单位退休女 73岁 丧偶 育退休金高 有多房 寻伴 (女付) 63337606

C378 中医教授女 82岁 未婚 显年轻 住衡山路洋房 继承丰厚资产和套房 93岁 男 (女付) 153833358

C379 护士长女 退休 69岁 未婚 显年轻 有多房 一手好菜 寻 89岁 内速婚男 (女付) 63337606

C380 丰韵貌秀女 教师 退休 63岁 丧偶 夫女亡 留下养老院和赔偿金 多房 住静安寺 寻善良忠厚 帮我男有孩 视亲生 开支我 (女付) 53833358

C381 住静安洋房女 医生 党员 59岁 未婚 貌美肤白 丰满 多房 开厂 父母亡 无兄妹 寻 79岁 内男 入住 (女付) 63337606