



# 浦东43路公交缩线调整，市民有话说

## “底5站”居民望线路更优化不要影响上学买菜

今年4月初，浦东43路公交车缩线调整的消息一发出，立即在“底5站”居民中引起关注。因为按照调整后的线路，该线公交车行驶到高青路后，就改线，终点站为三林世博家园，而不是原来的南码头路昌里东路。从高青路杨高南路站开始，以前的乘客都要改线出行。万科金色里程小区居民告诉《老叶较真》记者，他们家有孩子在上南中学东校邹平校区上六年级，每天要搭乘这辆公交车。由于该小区附近没有菜市场，这一带的老人也习惯搭乘该路公交车去昌里东路买菜。居民蒋阿姨说：“他们通告一出，说改就改，我们沿线老百姓原本有条不紊的生活就变了。”

### 居民困扰：调整浦东43路影响出行

4月3日，浦东新区公布了该区建交委拟定的2024年浦东新区第三批公交线路网调整计划，一次性调整10条线路，新辟1条线路。相关方案自当日进入公示期。

浦东43路，原本自康桥秀沿路周园北路站起，到南码头路昌里东路站止，全程11.2公里，上行设19个站点，下行设20个站点，单程耗时大约1小时。沿线可以换成地铁18号线、11号线、13号线和6号线。该线路是2017年6月3日由原浦东上南572路更名而来。

根据线路调整方案，浦东43路公交车上行底站虽然不在南码头路昌里东路站，但是仍然会在高青路杨高南路站与高青路浦三路站停靠。只要往南码头方向的乘客，需要从高青路杨高南路站步行至高青路杨高南路站（425米，步行5分钟）乘坐572路车；原来在高青路浦三路乘浦东43路的乘客，需要步行至浦三路高青路公交站（321米，5分钟）乘坐浦东73路公交车。

方案称，调整后的公交线路可减少南码头路、杨高南路上公交复线，进一步提升公交在世博社区的覆盖率，方便居民前往世博社区中心、周边学校、商场。

明珠小学C区坐落在浦东43路高青路杨高南路站附近。家长余女士告诉《老叶较真》记者，她家孩子正好要从这一站乘车，往南码头方向去。按照新方案，她家孩子原本出学校，走几步就可以上车，将来则需要步行到杨高南路联民路公交站，乘坐572路车回家。

“不知道做这个方案的人家里有没有孩子上学，知不知道孩子的书包有多重？说起来轻巧，那么小的孩子，背着那么重的书包，步行5分钟，400多米，不是一天两天。一学期20周，日复一日，年复一年，风里来雨里去，还有一个红绿灯。做方案时，就地图上画一条线，但是落到一个具体的小朋友头上，那是五年的艰苦。”

余女士告诉记者，这次缩线调整，沿线影响到的学校除了明珠小学C区、上南中学东校邹平校区，还有上海实验小学。

### 记者步测：改乘方案路不短人不多

5月28日下午，记者对浦东43路公交车缩线调整方案进行了实地体验。体验分两个部分：一、改乘替代路线班车的路程、时间和路况；二、目前市民关注度较高的站点，高峰时段的客流情况。



老年居民搭乘公交买菜

记者先从明珠小学C区边上的高青路杨高南路站出发，往南，不过高架桥，去572路杨高南路联民路站，等一个红灯，耗时6分钟，手机地图显示284米。

然后，记者从万科金色里程小区步行前往高青路浦三路公交站，耗时5分钟，手机地图显示281米。如果从该小区走到浦三路高青路换成浦东73路车，过一个红绿灯，需要11分钟，手机地图显示580米。

现场统计上客量情况：下午5点30分，记者守候在高青路杨高南路站，看到只有一名学生在家长的陪伴下，上了浦东43路公交车。另有一名乘客也在这个站点上车。

5月29日傍晚接近6点，记者体验浦东43路上南中学东校邹平校区学生乘坐的情况。在南码头邹平路，上车是9人，成山路邹平路上车是10人。家长宋女士说，天气好，学生乘车的少，因为家长骑车将他们带回家了。天气不好时，乘车的学生人数就比较多，一般情况下，在成山路邹平路上车的就有20个左右。

### 公交回应：该线路百公里上客91.2人

5月28日，上南公交业务部陈巍经理告诉《老叶较真》记者，浦东43路公交车缩线调整方案，前期他们也是经过认真调研才出台的。陈巍说，该线路的设置，本来就是为了方便康桥那边的居民跟轨交接驳的。车辆上行，开到浦三路御桥路之后，乘客差不多都下车换乘11号线去了。车辆继续往南码头底站开的时候，车上基本上没有人。

上南公交表示，南码头路昌里东路到浦三路御桥路这一段的上客情况，他们做过统计，今年1月到4月，百公里平均上客91.2人。此外，“底5站”居民关注度比较高的区域，不存在公交线路覆盖盲区，而且有替代线路，所以符合行业内缩线调整的要求。高青路杨高南路站的乘客可以换乘572路到南码头；万科金色里程的居民可以换乘浦东73路到南码头路。

陈巍说，浦东43路缩线调整，目前还在公示认证阶段，

沿线居民或者街镇有意见，他们也愿意深入社区进一步沟通说明。

### 居民建议：浦东73路绕到高青路就很完美

明珠小学C区家长余女士也提出了自己的改线方案，就是让浦东73路稍绕一段。余女士说，目前浦东73路从邹平路上成山路后，穿过杨高南路高架，再上浦三路，往板泉路方向开。如果从成山路直接沿着杨高南路，进高青路，上浦三路，再往板泉路开，就可以覆盖明珠小学C区以及万科金色里程小区居民的诉求。

这样调整，浦东73路多走板泉路到高青路这一段，只需要调整海华府的站点到杨高路上，因为原浦东73路杨高路成山路到浦三路板泉路中间是没有站的，对原线路居民影响较小。如果浦东73路能这样走的话，就解决了这边居民上学和买菜问题，也串起了浦东两家最好的医院，到世纪汇商场也很近，几乎弥补了高青路之前所有的交通缺陷。”

在采访过程中，陈巍经理拿出一份相关小区居民签名的《意见书》说，三林镇相关部门也在跟他们联系。最近他们正在协调时间，争取尽快深入社区，去听取居民的意见，做好解释说明工作。

万科金色里程居委的相关负责人也告诉记者，不少居民都已经向她反映了这个情况，他们第一时间跟三林镇相关部门反馈。同时，居委也将居民的意见告诉了人大代表，希望能有一个各方都能接受的方案。

### 【老叶说】

优化公交线路，为大多数市民服务，效率优先，兼顾公平，这是城市公交可持续发展的应有之义。浦东43路的调整方案还没有最终落地，我们希望管理部门广泛深入地听取沿线居民的意见，做出最妥善的安排。每一株小草都有平等沐浴阳光的权利，但是我们的身边总有阳光照耀不到的角落。也希望部分居民能够高处着眼，理性看待，让我们的城市更可爱。

文/晨报首席记者 叶松丽  
图/晨报记者 张佳琪

### 物资回收

高价收购

## 渝水堂

红木家具·老家具·字画·扇子·印章·像章·老服装·小人书·紫砂壶·玉器·瓷器·地址：多伦路文化名人街182号(近四川北路)

热线电话：65407260 13601926417

高经理 免费上门服务

### 知名绿洲

口碑好 成功率高

地址：九江路619号1518室 注册号：310113000212598

由高级婚介师董老师全程服务到满意

C397 父母亡无亲人漂亮银行女退休63岁未婚肤白丰满独居花园富有的家唯缺男主主人觅万人世界我愿财产公证给你(女付)63337606

C398 可家访寻无房速婚男开支我来孤儿女中西医结医生79岁退休未婚党员貌秀心善独居洋房可种树寻体健忠厚男(女付)53833358

C399 给你幸福可家访漂亮钢琴老师女69岁丧偶未育肤白善良本地人三套房先夫留企业见体健男开支我来(女付)63337606

C400 美丽富有党员公务员退休女73岁丧偶未育健康善良会持家多房出租继遗产觅89岁内愿速婚男(女付)53833358

C401 漂亮女护士长53岁未婚父母留厂和养老院条件优独居多房和别墅无兄妹孤单寻79岁内懂关爱男贫富不限(女付)63337606

投放热线：22895373

《新闻晨报》综合分类、遗失、注销各类声明广告